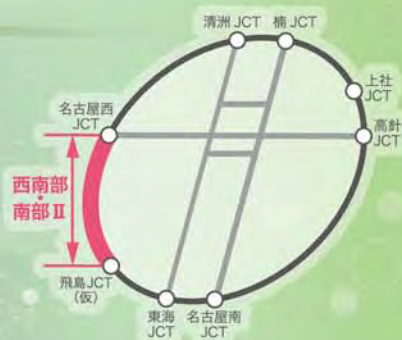


飛島IC(飛島JCT(仮))

E1A 伊勢湾岸自動車道

日光川



名古屋環状2号線

西南部 ・ 南部Ⅱ

～事業のご案内～

名古屋高速道路

E23 東名阪自動車道

名古屋西JCT

名古屋西JCTから飛島JCT(仮)方面を望む



名古屋環状2号線

西南部・南部Ⅱ

西南部・南部Ⅱの高架橋（専用部）を整備することにより、名古屋環状2号線の専用部は、名古屋市周辺を取り囲む環状道路としてつながります。

高架橋（専用部）等完成後のイメージ

高架橋（専用部）や平面部（国道302号）、副道等が一体となって整備されることで、環状道路としての役割を果たします。



1 名古屋西JCT～東海通



2 東海通～国道23号



3 飛島大橋



4 国道23号～木場1丁目交差点



5 木場1丁目交差点～飛島JCT（仮）



事業の疑問にお答えします!!



Q 工事により現在の車線数を減らすのでしょうか?

A 原則、現在の車線数は確保しつつ工事を行いますが、作業の内容によっては確保できない場合もあります。その場合は誘導看板等を配置し、交通安全の確保に努めて、適切に工事を実施しますのでご理解をお願いいたします。

Q 工事について随時情報発信をされますか?

A 工事の内容や交通規制に関するお知らせなどは、**チラシやホームページなどを活用し、お知らせする予定です。**

Q 完成時に遮音壁は設置しますか?

A 調査結果を基に、環境基準が守れるよう、計画的に必要な所へ設置します。

Q 高架橋(専用部)の車道の高さは国道302号の車道からどれくらいの高さとなりますか?

A 国道302号の車道から概ね14mの高さです。

Q この事業の問い合わせや意見はどこに連絡すればいいですか?

A 事業の問い合わせ等は、下記問い合わせ先の国土交通省でもNEXCO中日本でも、どちらでも構いません。内容によって事業者間で調整し連絡させていただきます。

名古屋環状2号線(西南部・南部Ⅱ)工事のながれ【代表的な断面】



- ①基礎をつくります
- ②高架橋(専用部)の土台「下部工」をつくります
- ③高架橋(専用部)の車道「上部工」をつくります
- ④国道302号を4車線(片側2車線)にします
- ⑤副道等を整備します

※工事箇所によって、工事の順番が異なる場合があります。

問 い 合 わ せ 先

国土交通省中部地方整備局 **愛知国道事務所**

<http://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/> 〒464-0066 名古屋市千種区池下町2-62



0120-302-758

受付時間 ※土・日・祝日・年末年始を除く AM 9:30~AM12:00
PM 1:00~PM 5:00

NEXCO中日本 名古屋支社 名古屋工事事務所

<http://www.c-nexco.co.jp> 〒485-0082 愛知県小牧市大字村中宇松原856

TEL.0568-42-1911(代表)

FAX.0568-42-1728

道路緊急ダイヤル(24時間受付)

道路の異状を発見したらご一報ください。 **緊急通報 #9910へ**