



国道247号

西知多道路

東海ジャンクション

交通混雑緩和～
中部国際空港アクセス向上へ！



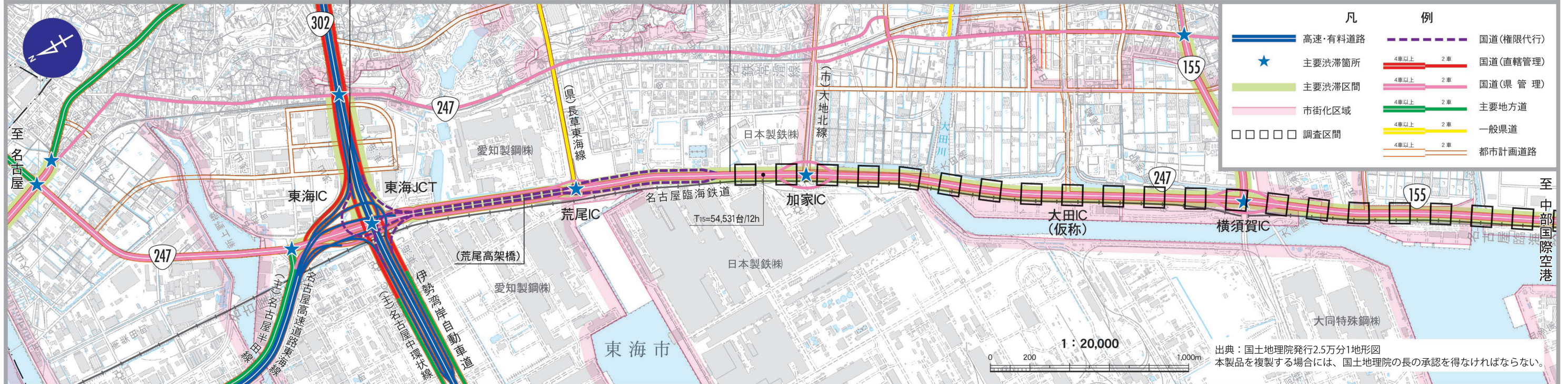
国土交通省中部地方整備局

愛知国道事務所

国道247号 西知多道路(東海ジャンクション)

都市計画決定 平成26年4月11日 都市計画変更 令和3年3月5日

事業化 平成28年4月 L=2.0km



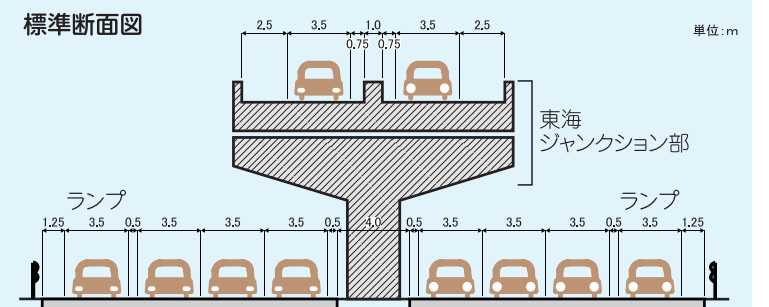
事業の概要

西知多道路は、「中部国際空港」と高規格幹線道路(伊勢湾岸自動車道)を連絡し、名古屋都市圏自動車専用道路網を形成することで、知多地域の交通混雑の緩和、更には空港アクセスのダブルネットワーク化に寄与する延長約18.5kmの高規格道路です。現在の西知多産業道路は、昭和44年までに東海市名和町～知多市新舞子北畑間の延長11.7kmを自動車専用道路として4車線で開通しています。

西知多道路の一部について愛知県からの要請を受け、平成28年度より権限代行※にて東海ジャンクション部の延長2.0km区間の整備を進めています。

※「権限代行」とは
権限代行とは、国土交通大臣が指定区間外の一般国道の新設・改築及び災害復旧に関する工事を行う場合に、その区間について、本来の道路管理者(都道府県又は指定市)に代わってその権限を行うことです。

起 終 点	愛知県東海市新宝町～東海市東海町
延 長 等	2.0km
道路規格	西知多道路本線：第2種第1級 設計速度80km/h 東海JCTランプ：A規格 設計速度40km/h又は50km/h
経 緯	平成19年度 「パブリック・インボルブメント(PI)」開始 平成26年度 都市計画決定 平成28年度 新規事業化(権限代行)



現在の課題

課題1 ものづくり産業の円滑な企業活動を阻害

- 国道247号では、臨海工業地帯の物流交通と名古屋市内へ向かう生活交通が輻輳し、朝ピーク時(平日)の著しい渋滞が発生しています。
- 伊勢湾岸自動車道と国道247号の接続では、東海インター交差点を経由する為、毎日料金所付近までの渋滞が発生し、国道247号沿線地域の円滑な企業活動を阻害しています。



国道247号の混雑状況(加家IC付近)

課題2 空港アクセス道路としての代替機能の欠如

- 中部国際空港ではインバウンド観光の需要が増加しており、リニア中央新幹線開業も予定されるなか、交通需要の更なる増加が見込まれます。
- 中部国際空港と名古屋都市圏を連絡する知多半島道路で事故等による通行支障が生じた場合、国道247号では既に現状で渋滞が発生しているため、代替機能が発揮されていません。

西知多道路が整備されると

効果1 物流効率化によるものづくり産業の支援

西知多道路が整備されることにより、朝ピーク時の渋滞が緩和され国道247号の物流の安定性が確保されるとともに、自動車産業等、ものづくり産業の円滑な企業活動に寄与します。

効果2 代替機能を確保

西知多道路が整備されることにより、中部国際空港へのアクセス道路の代替機能が確保され、さらに訪日外国人観光客やリニア中央新幹線の開業などによる交通需要の増加にも対応します。

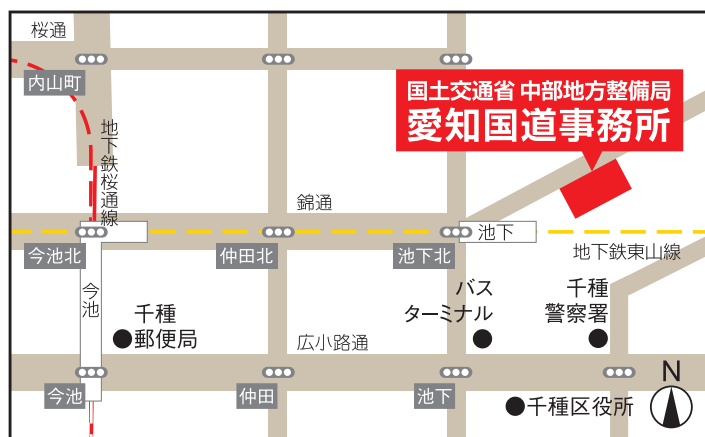


臨海工業地帯の企業集積状況

西知多道路事業位置図



国道247号西知多道路は、東海市新宝町と常滑市多屋間を結ぶ全長18.5kmの高規格道路です。



国土交通省 中部地方整備局 愛知県国道事務所

〒464-0066 名古屋市千種区池下町2-62
(代表)総務課 TEL (052) 761-1191
FAX (052) 761-1199

<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>



道路の異状を発見したら……道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)