

五郎丸交差点

一般国道41号

名濃バイパス

事業のご案内

名濃バイパス

愛知県

村中交差点

E1 東名高速道路

E1 名神高速道路

小牧IC

名古屋高速小牧線

一般国道41号 名濃バイパス (6車線化)

事業区間：愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸
延長等：7.0km(6車線)

■道路交通上の課題

国道41号の交通渋滞

- 小牧市村中から犬山市五郎丸間の国道41号では、信号交差点の連坦(13箇所)、高速道路IC(名神小牧IC、名古屋高速小牧北出入口)へのアクセス交通の集中から、慢性的に渋滞が発生しています。
- 小牧市村中から犬山市五郎丸の間は全線が主要渋滞箇所(区間)に位置づけられています。

物資輸送の速達性

- 国道41号沿線には、交通の利便性を活かし、国内有数の製造業・運送会社等の大規模事業所が多数立地しています。
- 国道41号は、名神小牧ICへのアクセス交通(大型車)が多く、通勤交通と輻輳するなど交通容量不足による渋滞が慢性的に発生し、企業活動に支障が出ています。

■整備効果

国道41号の交通渋滞の緩和

6車線化に伴い、交通容量が拡大することで、旅行速度が向上することが予測され渋滞が緩和します。

ピーク時の旅行速度向上		
	現 状	整備後
上り線	21km/h	31km/h ^[1.5倍に向上]
下り線	27km/h	33km/h ^[1.2倍に向上]

※小牧IC⇄五郎丸間の旅行速度

物資輸送の速達性向上

小牧ICへのアクセス時間が短縮し、速達性が向上します。

旅行速度の向上に伴い、名神小牧ICへの15分圏域が拡大
※ピーク時：7時台

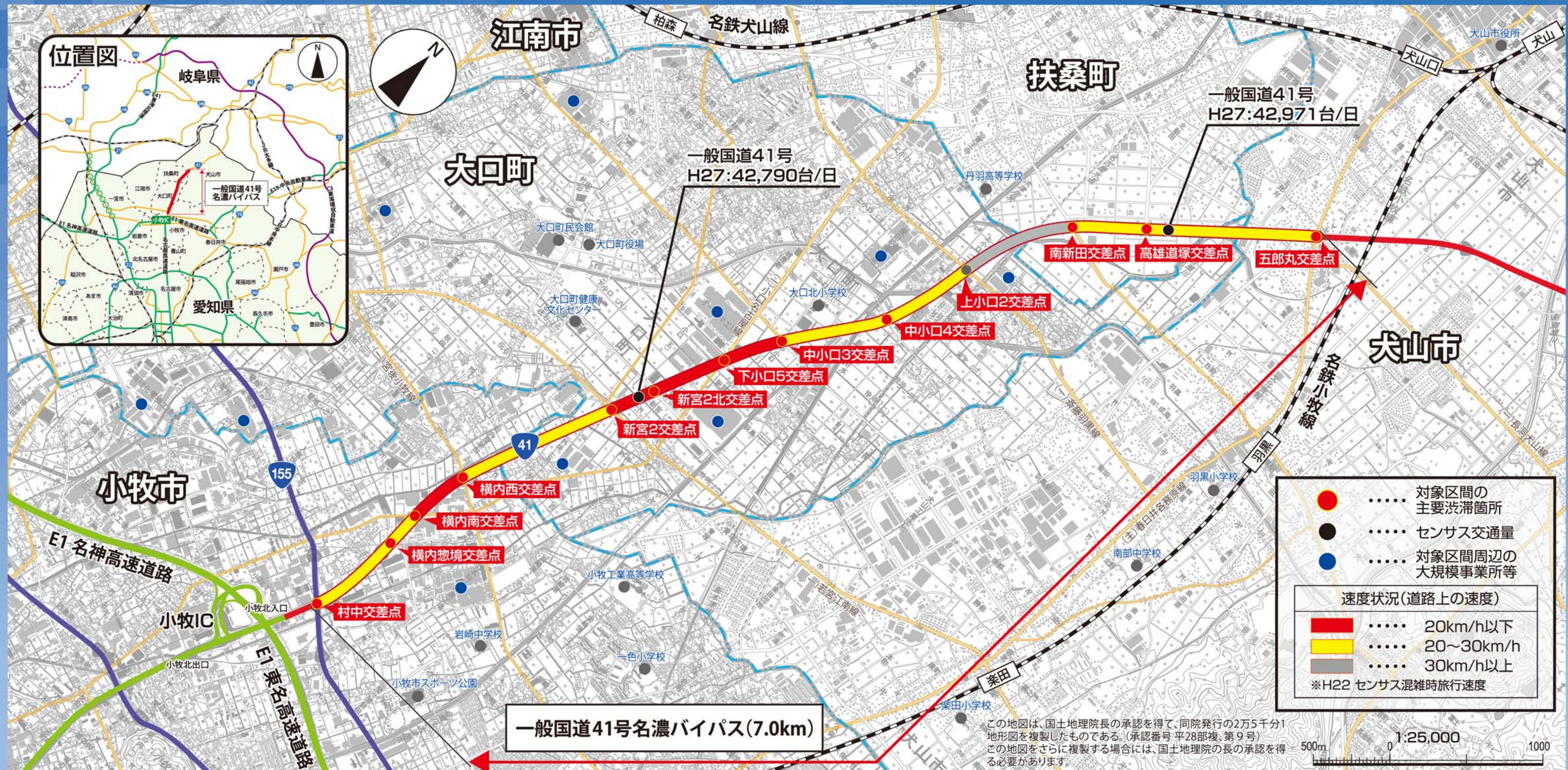
五郎丸⇒小牧

29分 整備後 16分^[約13分短縮]

小牧IC15分圏内事業所数

3,700事業所 整備後 4,300事業所^[600事業所増]

※名濃バイパスを6車線化した場合のシミュレーション結果より



一般国道41号 名濃バイパス(6車線化) Q & A 事業の疑問にお答えします!



Q

用地買収が必要な区間はどこ?

A

基本的には現道の幅(30メートル)の範囲内で6車線化が可能だと考えていますが、計画によっては今後、用地が必要になる可能性があるため、地元自治体と調整しながら進めていきます。

Q

6車線化はいつ頃完了するの?

A

今後、具体的な設計や地元説明、関係機関との調整を実施していきますが、出来るだけ早期に完成出来るよう地元自治体と共に努力していきます。

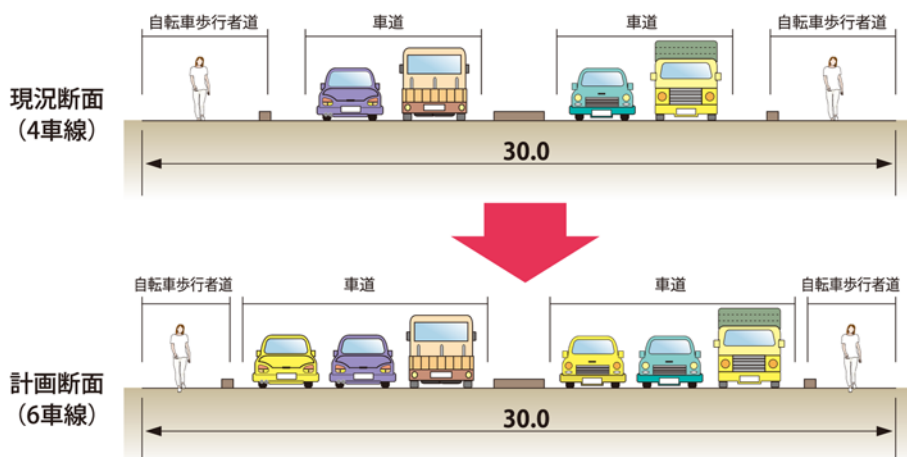
Q

自動車専用道路の整備ではなく、6車線化で渋滞が解消できるの?

A

自動車専用道路の整備には長期の事業期間を要しますが、緊急的な渋滞緩和のため、早期に効果が発現する6車線化を実施します。

代表的な断面



事業の流れ

- 1 都市計画の決定 (済)
- 2 道路の計画設計・協議
- 3 工事説明会
- 4 工事着工
- 5 開通 (供用)

国土交通省中部地方整備局 愛知国道事務所

〒464-0066 名古屋市千種区池下町2-62 TEL.052-761-1191(代)

<http://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>

