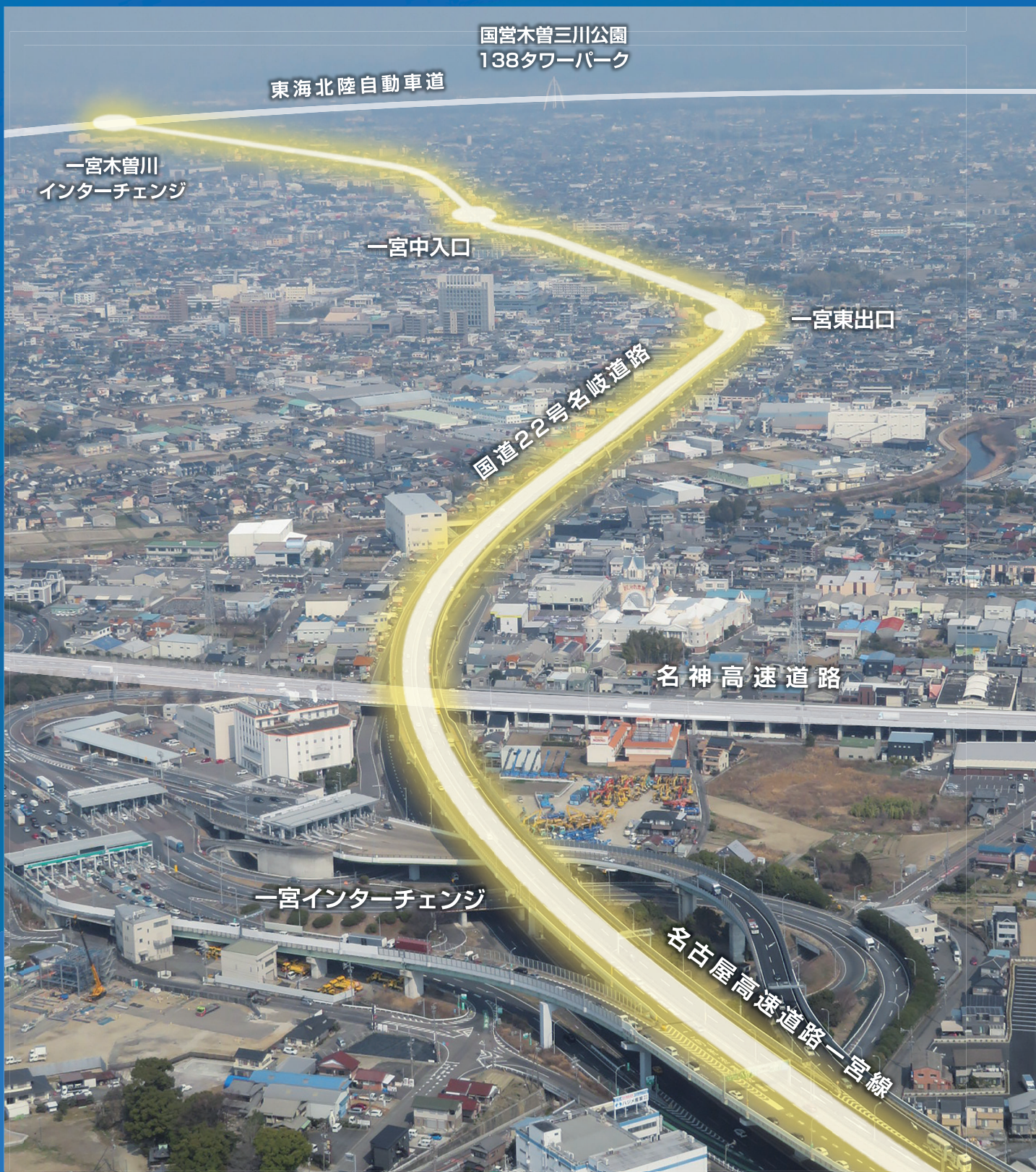




名岐道路

一宮～一宮木曾川



名岐道路とは

名岐道路は愛知県一宮市から岐阜県岐阜市に至る延長約10キロの高規格道路です。このうち、名岐道路（一宮～一宮木曾川）は、愛知県一宮市丹陽町九日市場から愛知県一宮市大毛の区間における延長6.9キロの自動車専用道路です。名岐道路の機能を最大限発現させるために一宮ICをJCT化し、名神高速道路との相互利用を可能にします。令和7年度に、名岐道路（一宮～一宮木曾川）を新規事業化しました。

■現在の渋滞状況



事業概要図

■広域図



凡例	
高速道路等	直轄国道
■ 開通済(4車線以上)	■ 開通済(4車線以上)
■ 開通済(2車線)	■ 開通済(2車線)
補助国道	主要地方道
■ 開通済(4車線以上)	■ 開通済(4車線以上)
■ 開通済(2車線)	■ 開通済(2車線)
対象区間	
■■■■■	

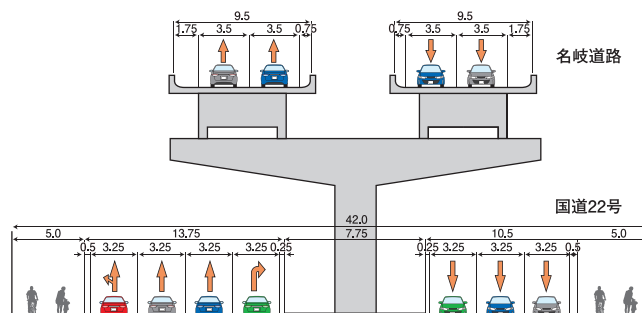
■事業位置図



計画概要

起終点	愛知県一宮市丹陽町九日市場～愛知県一宮市大毛
延長	6.9km
道路規格	第2種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
計画交通量	約46,700台／日

標準横断面図(単位:m)



名岐道路(一宮～一宮木曾川)に期待される整備効果

1 渋滞を緩和し、地域交通の円滑化に寄与

課題

国道22号は、交通集中と一宮市内の信号連坦により、朝夕ピーク時に慢性的に速度が低下しています。愛知県内の直轄国道の平均旅行速度に対し、国道22号の対象区間は約6割程度の速度と低くなっています。

効果

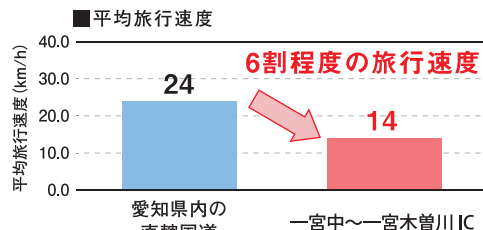
広域移動を受け持つ名岐道路と地域交通を受け持つ国道22号とで機能を分けることで、**国道22号の交通量が減少し、旅行速度向上が期待**できます。

国道22号の旅行速度

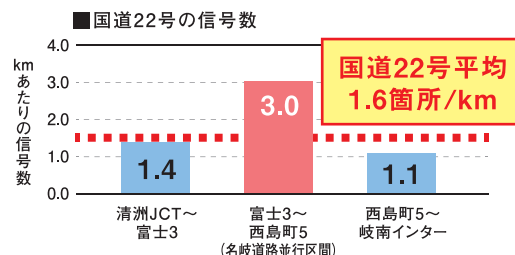
【現況】平均**14**km/h → 【整備後】平均**32**km/h

出典：ETC2.0プローブ情報(R6年10月平日平均 7時台より)

【現況】一宮中～一宮木曾川IC 【整備後】一宮IC～一宮中(整備済み区間)と同等になると想定



出典：ETC2.0プローブ情報(R6年10月平日平均 7時台より)



2 全国シェアを誇る航空宇宙産業関連事業の物流強化

課題

中部地域は日本の航空宇宙産業の拠点であり、岐阜地域で製造された部品等の多くが名古屋港周辺まで運搬されています。しかし、名古屋と岐阜地域を結ぶ最短距離の高速道路ネットワークが未整備のため、速達性に課題があります。

効果

岐阜地域と名古屋港周辺における**速達性や時間信頼性が向上**します。

岐阜地域～名古屋港周辺まで、**約14分短縮!**

【現況】約**79**分 → 【整備後】約**65**分

※航空機メーカー 部品工場(岐阜)～組立工場(名古屋)間の最大所要時間を比較

出典：【現況】ETC2.0プローブ情報(R6年10月平日平均、国道21号・国道22号・名古屋高速道路・名古屋第二環状自動車道を通行)

【整備後】ETC2.0プローブ情報(R6年10月平日平均、名岐道路は80km/hとして算出、国道21号・国道22号・名岐道路・名古屋高速道路・名古屋第二環状自動車道を通行)

■部品製造から空輸までの流れ



3 世界に誇る観光地へのアクセス向上による観光産業の活性化

課題

中部・北陸地方を縦断する観光ルートを“龍”に見立て「昇龍道プロジェクト」等でインバウンド推進やリニア開業で需要増加が見込まれていますが、世界遺産の白川郷をはじめとする観光地へのアクセスには、高速ネットワーク上にボトルネック箇所があるため、渋滞時間を考慮したツアー計画となり、観光地の滞在時間減少が課題です。

効果

ゲートウェイとなるリニア駅等から観光地への**アクセス性が向上**します。

高速ボトルネック箇所(一宮IC⇄一宮木曾川IC) **約26分短縮!**

【現況】約**33**分 → 【整備後】約**7**分

※ボトルネック箇所である一宮IC⇄一宮木曾川IC間の最大所要時間を比較

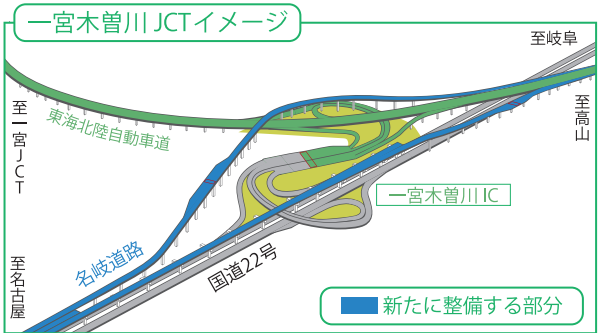
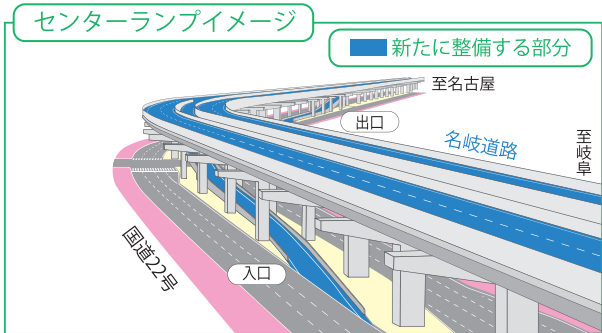
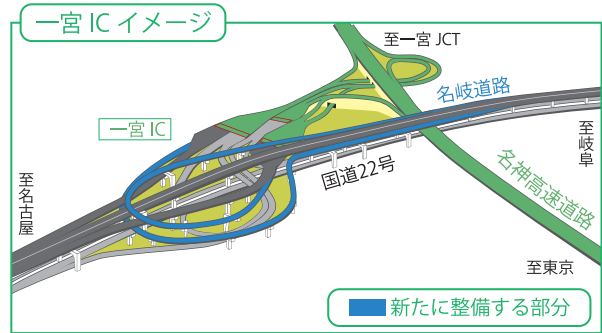
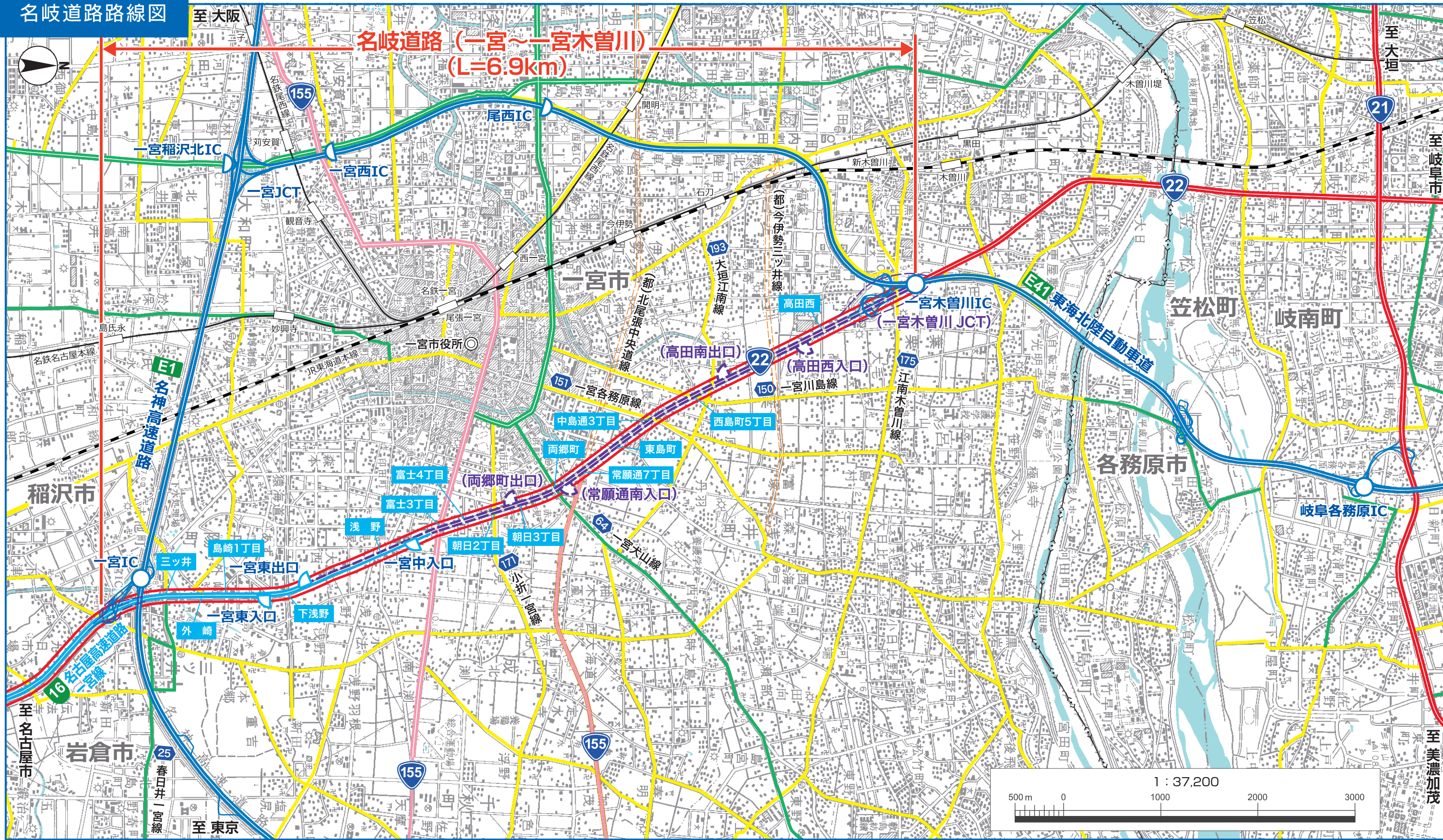
出典：【現況】ETC2.0プローブ情報(休日最大所要時間の平均(下り)・R6年5月3日(金・祝)10時台・上り・R6年8月15日(日)17時台)、名神高速道路・東海北陸道を通行)

【整備後】一宮IC～一宮木曾川IC間を名岐道路の80km/hとして算出(名岐道路・名古屋高速道路を通行)

■観光拠点へのアクセス経路



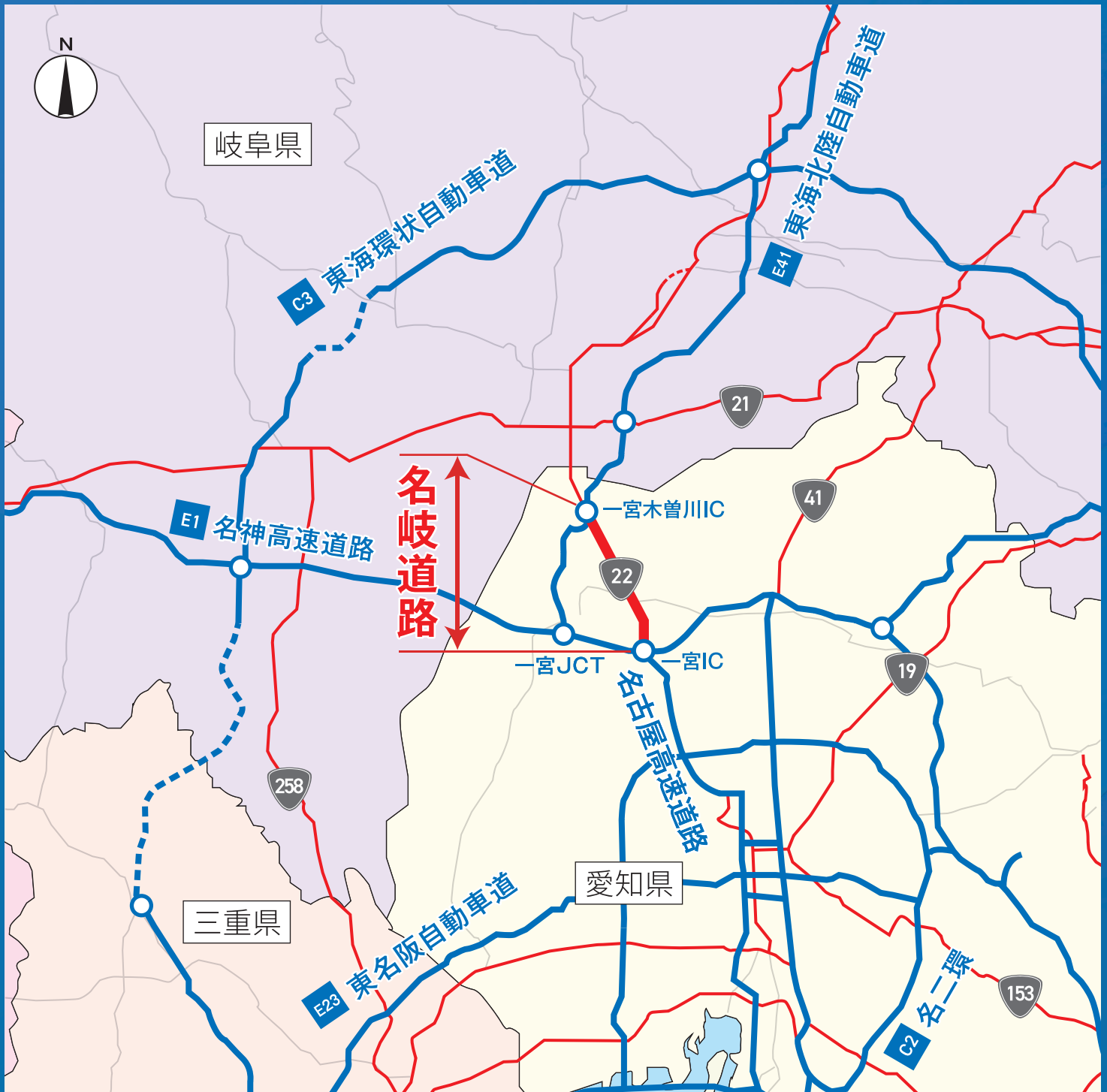
名岐道路路線図



測量法に基づく国土地理院長承認（複製）○○○○○ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

凡 例								
 4車以上	 2車	国道(名岐道路)	 4車以上	 2車以下	主要地方道	 4車以上	名古屋高速道路	
 4車以上	 2車	国道(直轄管理区間)	 4車以上	 2車以下	県 道	 整備済	 未整備	都市計画道路
 4車以上	 2車	国道(直轄管理区間外)	 4車以上	 整備計画	高速道路	※ () のIC、JCT名は仮称です。		

広域位置図



国土交通省
中部地方整備局

愛知国道事務所

AICHI NATIONAL HIGHWAY OFFICE

〒464-0066 愛知県名古屋市千種区池下町2-62
TEL.052-761-1191(代)
<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>

