名鉄瀬戸線踏切
至 春日井市
至 守山区

【東北部】名鉄瀬戸線の踏切付近の渋滞状況

【西南部】梅之郷交差点付近の渋滞状況

国道302号 名古屋環状2号線

名古屋環状2号線は、名古屋市の外周部を通り、市内から放射状に延びる幹線道路と主要地点で連絡するとともに、名古屋都市圏道路網の骨格をなす総延長66.2kmの環状道路です。(陸上部:58.6km、海上部:7.6km[伊勢湾岸自動車道])

当環状道路は、一般部と呼んでいる国道302号と専用部と呼んでいる名二環（名古屋第二環状自動車道）が立体的に並行（複断面構造）しており、一般部（国道302号）の事業は国土交通省にて実施しています。

名古屋都心部に集中する交通の適切な分散導入を図り、都市内交通の混雑緩和を目的としています。

【東北部】 名鉄瀬戸線の踏切を無くし円滑な交通の流れを確保するために鉄道の立体化を進めていきます。

【西北部】 2箇所の踏切を無くし円滑な交通の流れを確保するため、名鉄本線、名鉄津島線交差部の立体交差化を進めていきます。

【西南部・南部II】 2車線区間（東海通ー国道23号）の4車線化を進めていきます。

至 国道1号
国道23号
国道23号
国道302号
近畿自動車道 伊勢線
伊勢湾岸自動車道

飛鳥ふ頭

近畿自動車道 伊勢線（令和3年5月1日開通） 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）

近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から三重県伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道であり、名古屋西ジャンクションから飛島ジャンクションまでの約12kmの区間は、名古屋環状2号線（専用部）の一部区間を形成しています。

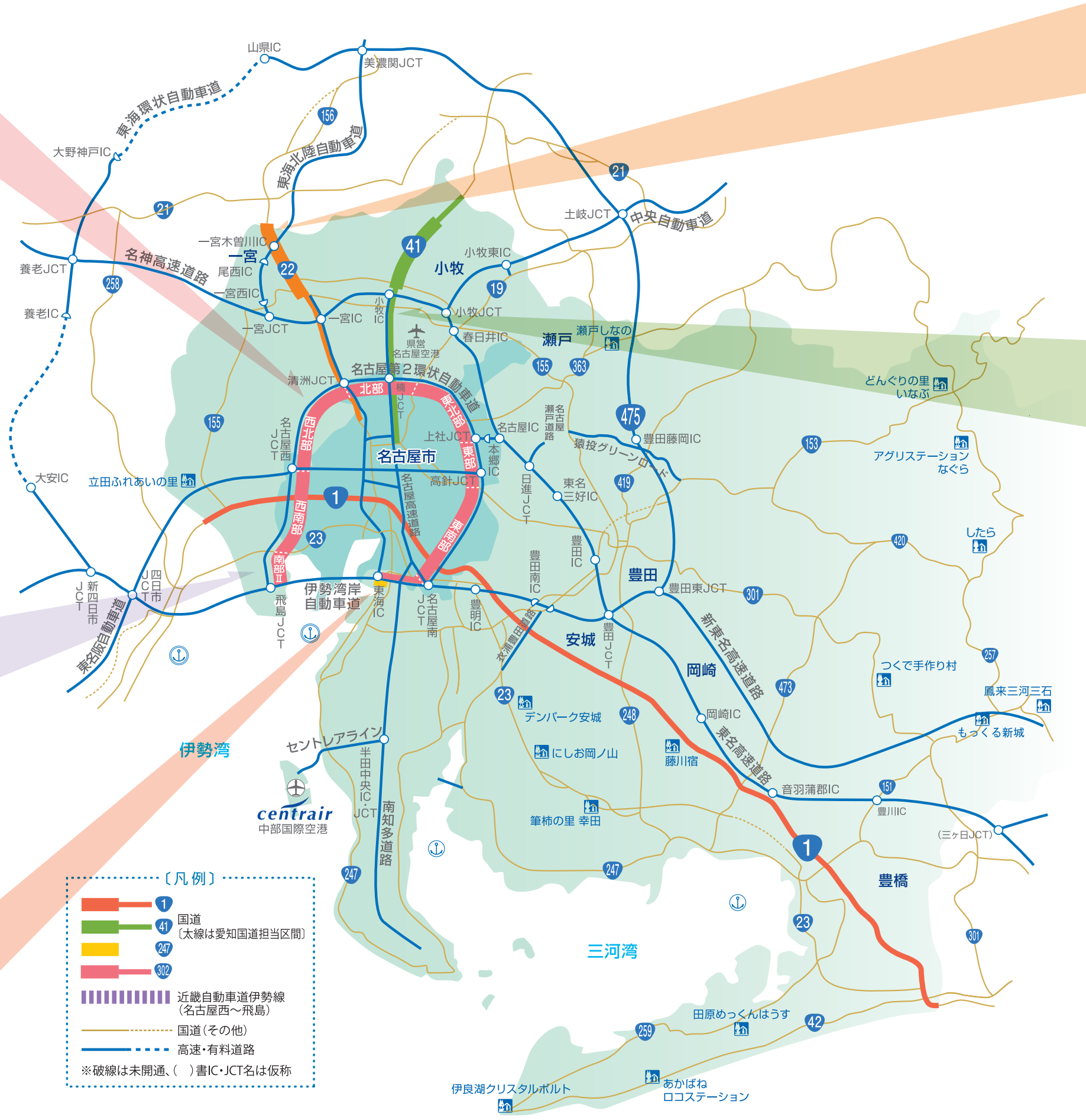
名古屋都市圏をネットワークする主要幹線道路のひとつとして、交通分散による都市内交通の混雑緩和、国際拠点港湾である名古屋港や中部国際空港へのアクセス強化及び災害に強い道路機能の確保を目的としています。

国道247号　西知多道路（東海ジャンクション）

国道247号　西知多道路（東海ジャンクション）

一般国道247号西知多道路（東海ジャンクション）は、中部国際空港と名古屋港及び高規格幹線道路を連絡し、名古屋都市圏自専道網を形成することで、国道247号の渋滞を緩和し、物流効率化によるものづくり産業の支援を目的としています。

※国道247号西知多道路（東海ジャンクション）は、名四国道事務所と愛知国道事務所との共同事業であり、愛知国道事務所では接続ランプ部を担当


centrair
中部国際空港
南知多道路
三河湾
豊橋
筆柿の里 幸田
田原めっくんはうす
伊良湖クリスタルポルト
あかばね ロコステーション
（三ヶ日JCT）
豊川IC
〔凡例〕
国道〔太線は愛知国道担当区間〕
近畿自動車道伊勢線（名古屋西～飛島）
国道（その他）
高速・有料道路
※破線は未開通、（　）書IC・JCT名は仮称

	路線名	延長(km)	事　業　箇　所　名
国　　道	41号	7.0	名濃バイパス
	247号	2.0	西知多道路
	302号	54.3	名古屋環状2号線（西南部、西北部、北部、東北部、東部、東南部、南部II）
高速自動車国道近畿自動車道伊勢線		12.2	名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）
計		75.5	
共　同　溝	302号	24.3	東部共同溝
計		24.3	

【道路調査】

国道22号

国道22号は、愛知県名古屋市から一宮市を経て岐阜県岐阜市に至る主要幹線道路であり、名古屋都市圏の放射状道路としてネットワークの骨格を担うとともに周辺地域の発展を促す路線です。

現在、22号に並行する名岐道路（一宮中入口から一宮木曽川インターチェンジ）の都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を推進しています。

中島通3 交差点 渋滞状況

名濃バイパス

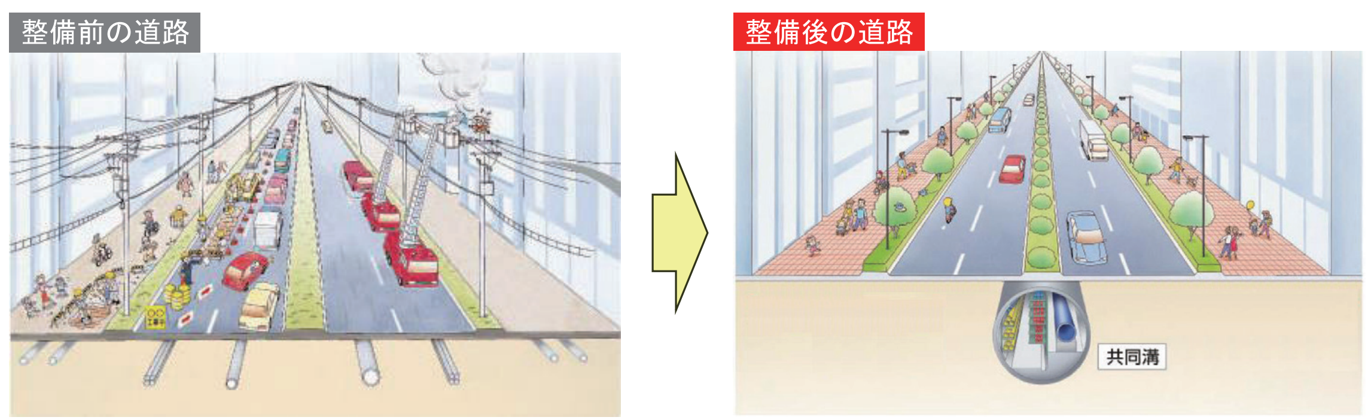
国道41号名濃バイパスは、愛知県名古屋市から岐阜県美濃加茂市へ至る主要幹線道路であり、その中で慢性的な交通渋滞が発生している愛知県小牧市村中ー犬山市五郎丸における交通容量の拡大による渋滞緩和、高速道路インターへのアクセス性の向上を目的として拡幅事業を進めていきます。

横内惣境 交差点 渋滞状況

共同溝

共同溝は、ガス、上下水道、電気・電話などのライフラインをまとめて道路の路面下に収容する施設で、共同溝を設置することでこれらの公益企業者による道路の掘り返し工事を無くし、円滑な交通環境を確保すると共に、地震時におけるライフラインの安全性を向上させる事が出来ます。

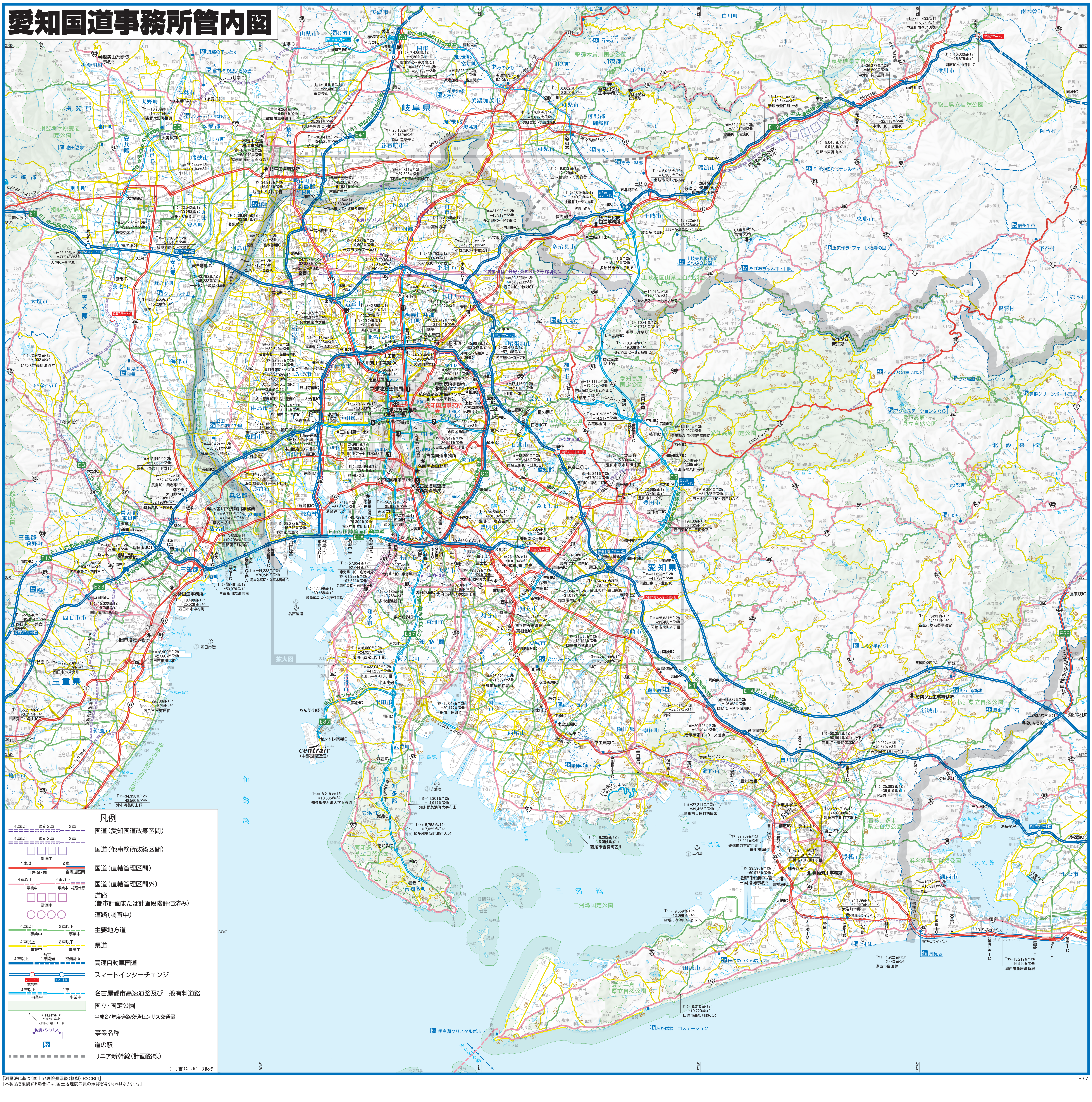
■共同溝の整備イメージ



整備前の道路

整備後の道路

愛知国道事務所管内図


T'15=34,398台/12h
=48,560台/24h
津市河芸町上野
凡例
4車以上　暫定2車　2車
国道（愛知国道改築区間）
4車以上　暫定2車　2車
国道（他事務所改築区間）
計画中
4車以上　2車
自専道区間　自専道区間
国道（直轄管理区間）
4車以上　2車以下
事業中　事業中　権限代行
国道（直轄管理区間外）
計画中
道路（都市計画または計画段階評価済み）
道路（調査中）
4車以上　2車以下
事業中　事業中
主要地方道
4車以上　2車以下
事業中　事業中
県道
4車以上　暫定2車開通　整備計画
高速自動車国道
スマートIC 事業中　スマートIC
スマートインターチェンジ
4車以上　2車
事業中　事業中
名古屋都市高速道路及び一般有料道路
国立・国定公園
T'15=18,947台/12h
=26,591台/24h
天白区元植田1丁目
平成27年度道路交通センサス交通量
名濃バイパス
事業名称
道の駅
リニア新幹線（計画路線）
（　）書IC、JCTは仮称

「測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R3CBf4」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

R3.7