

令和 6 年度
事業概要

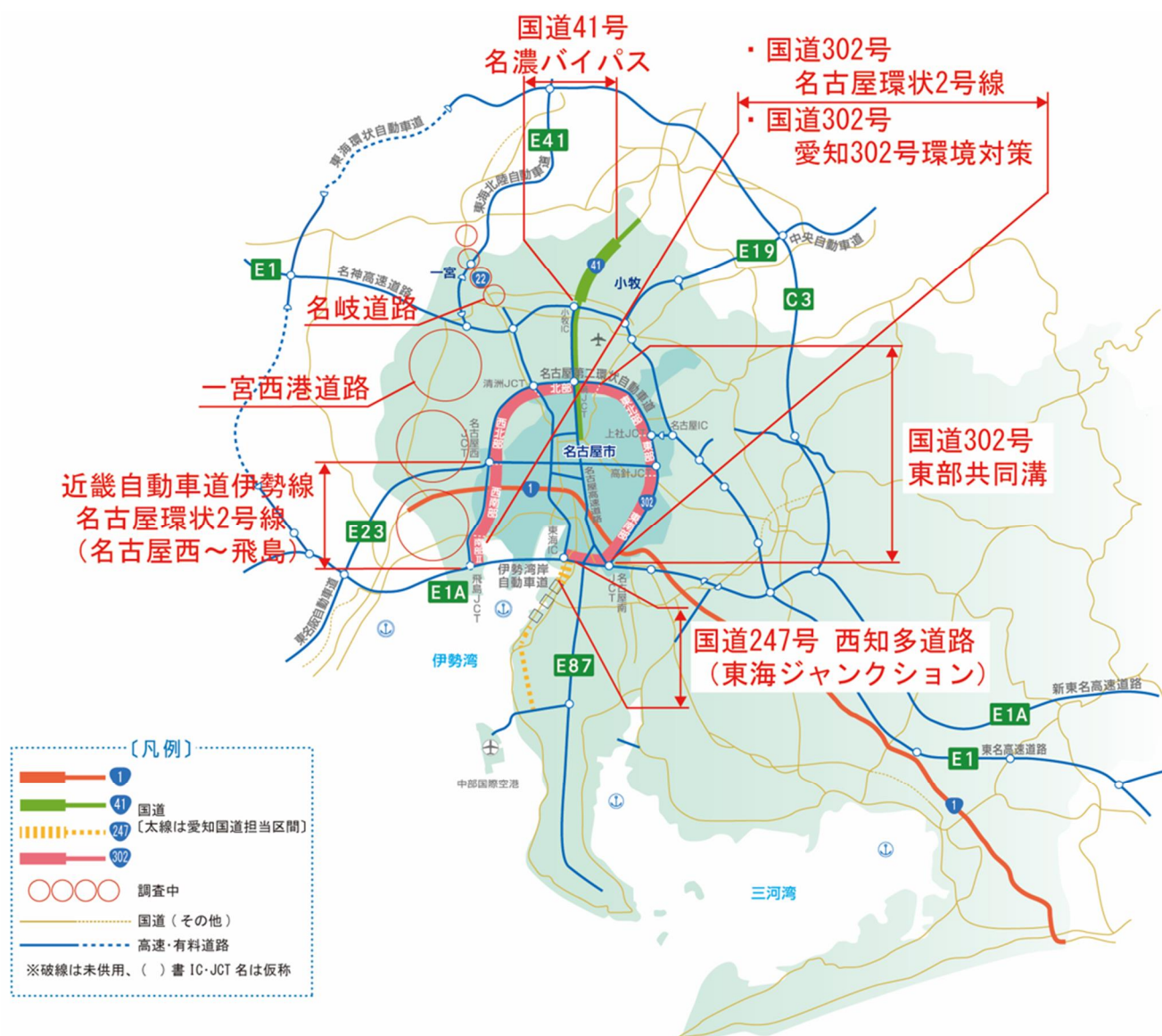
令和 6 年 4 月

国土交通省 中部地方整備局
愛知国道事務所

1. 愛知国道事務所の事業・調査路線

愛知国道事務所は、近畿自動車道伊勢線、国道41号、247号、302号の4路線、約76kmの整備を担当するとともに、国道302号の東部共同溝（春日井市～名古屋市）の約24kmの整備を担当しています。また、主な道路調査として、名岐道路及び一宮西港道路に関する調査を実施しています。

■位置図



2. 令和6年度の事業内容

○道路改築事業

近畿自動車道伊勢線 名古屋第二環状自動車道（名古屋西～飛島）

- ・事業損失調査等を推進します。

※名古屋第二環状自動車道（名古屋西～飛島）は令和3年5月1日に開通

国道302号 名古屋環状2号線

西南部・南部Ⅱ区間

- ・完成4車線開通に向け、改良工事、舗装工事等を推進します。
- ・遮音壁設置工事等を推進します。（愛知302号環境対策）

東北部区間

- ・名鉄瀬戸線の踏切除去に向け、鉄道立体化の工事を推進します。
- ・完成4車線開通に向け、関係機関協議、改良工事、橋梁上部工事を推進します。

西北部区間

- ・名鉄名古屋本線との交差部については、踏切除却に向けた仮側道工事、用地調査等を推進します。
- ・名鉄津島線の踏切除却に向け、関係機関との調整を推進します。
- ・JR東海道本線との交差部については、2期線整備に向けた関係機関協議を推進します。

国道41号 名濃バイパス

- ・改良工事、舗装工事（電線共同溝工事含む）等を推進します。

※令和6年2月20日に6車線化完了

国道247号 西知多道路（東海ジャンクション）

- ・改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

○共同溝事業

国道302号 東部共同溝

- ・調査設計・本体工事等を推進します。

■ 令和6年度事業費（事業箇所別）

箇所名	事業費 (百万円)		
	令和5年度	令和5年度 補正	令和6年度
○改築事業	10,139	1,770	10,004
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）	160	－	60
国道302号 名古屋環状2号線	3,780	750	4,425
国道302号 愛知302号環境対策	150	－	63
国道41号 名濃バイパス	849	－	256
国道247号 西知多道路（東海ジャンクション）	5,200	1,020	5,200
○共同溝事業	1,201	－	1,482
国道302号 東部共同溝	1,201	－	1,482
事務所計	11,340	1,770	11,486
○受託・附帯	1,029	－	2,280
事務所計（受託・附帯含む）	12,369	1,770	13,766

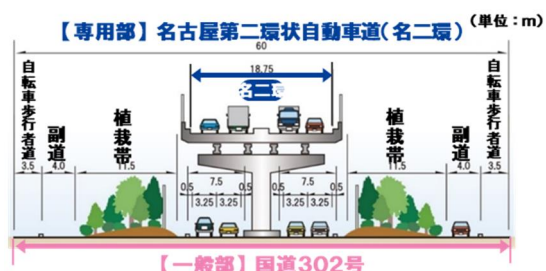
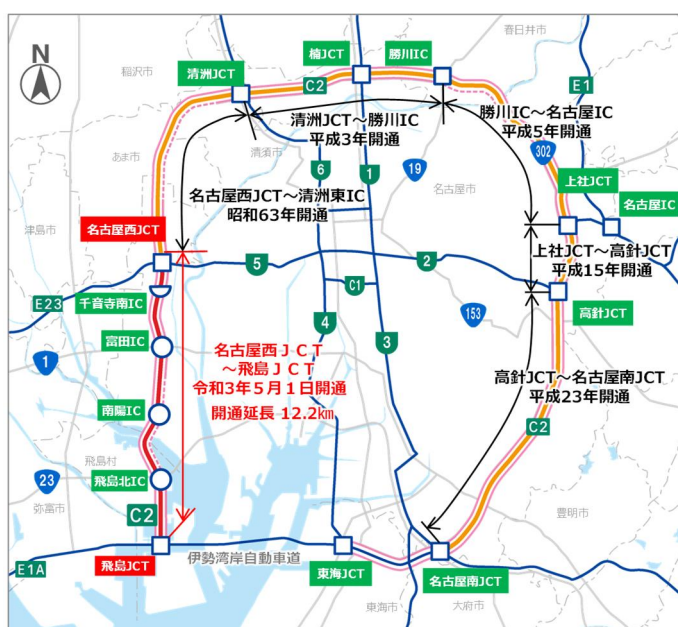
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）

近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道であり、名古屋環状2号線（専用部）の一部区間を形成しています。

本事業は、名古屋都市圏をネットワークとする主要幹線道路のひとつとして、交通分散による都市内交通の渋滞緩和、国際拠点の名古屋港や中部国際空港へのアクセス強化及び災害に強い道路機能の確保を目的とした事業であり、名古屋西JCT（ジャンクション）から飛島JCTまでの約12.2km区間において、中日本高速道路（株）と合併施行による整備を行い、令和3年5月1日に開通しました。

令和6年度は、事業損失調査等を推進します。

■位置図



南陽 IC 付近を撮影（R4. 9 月）



飛島北 IC 付近を撮影（R4. 11 月）

国道302号 名古屋環状2号線・愛知302号環境対策

名古屋環状2号線は、名古屋市の外周部を通り、名古屋市を中心に放射状に伸びる幹線道路と主要地点で連結し、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす総延長約66kmの環状道路であり、大都市圏の環状道路として、都市内交通の渋滞緩和を図るとともに、沿道環境改善にも大きな役割を果たす道路です。一般部と呼んでいる国道302号と専用部と呼んでいる名二環（名古屋第二環状自動車道）が立体的に並行（複断面構造）しています。

令和6年度は以下の事業内容を実施します。

- ・西南部・南部Ⅱ区間は4車線化に向け、改良工事、舗装工事、遮音壁設置工事等を推進します。
- ・東北部区間は、名鉄瀬戸線の踏切除却に向け、鉄道立体化の工事を推進します。また、完成4車線化に向けた関係機関協議や改良工事、橋梁上部工事を推進します。
- ・西北部区間は、名鉄名古屋本線の踏切除却に向け、仮側道工事、用地調査等を推進します。名鉄津島線の踏切除却に向けた関係機関協議を推進します。J R東海道本線交差部の2期線整備に向けた関係機関協議を推進します。

■位置図



【東北部:庄内川渡河部の施工状況(R6.2)】



【西北部:名鉄津島線交差部の様子】



【西南部:JR 関西線交差部付近の様子(R6.2)】

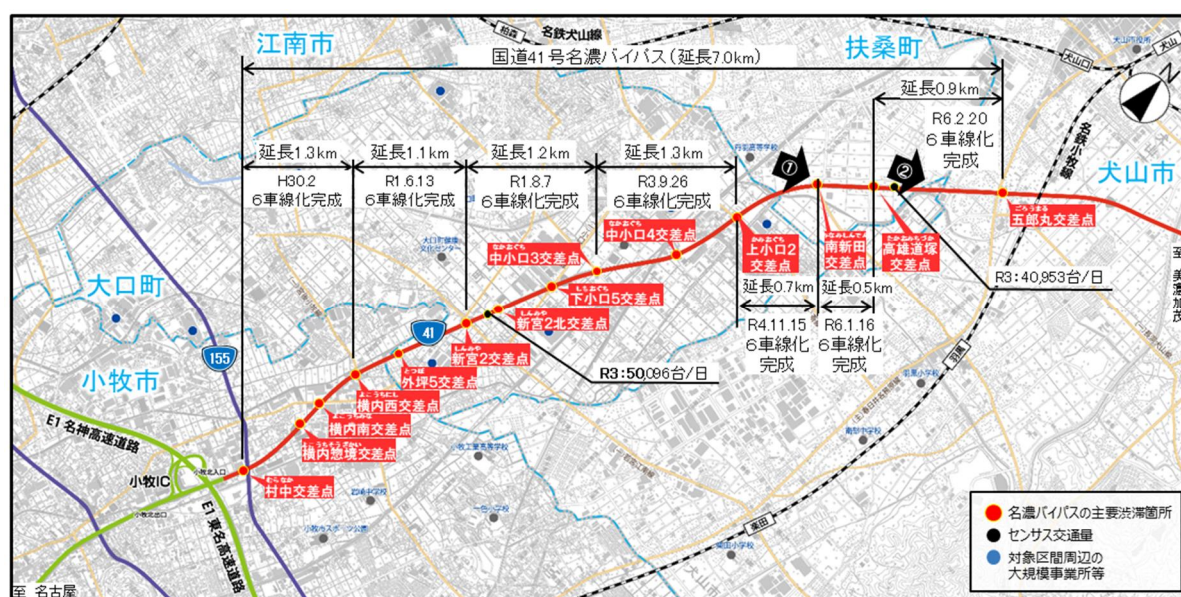
国道41号 名濃バイパス

国道４１号名濃バイパスは愛知県名古屋市から岐阜県美濃加茂市へ至る主要幹線道路であり、その中で慢性的な交通渋滞が発生している愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸における交通容量の拡大による渋滞緩和、高速道路インターへのアクセス性の向上を目的とした事業です。

本事業は、暫定4車線開通している当該区間を6車線化し、交通容量の拡大を図る延長7.0kmの事業です。令和6年2月20日に全線6車線開通しました。引き続き、歩道整備や電線共同溝工事等を推進します。

令和6年度は、改良工事、舗装工事（電線共同溝工事含む）等を推進します。

■位置図



【① 南新田交差点付近の様子（開通後）（R6.3）】



【②高雄道塚～五郎丸間の様子（開通後）（R6.3）】

国道247号 西知多道路（東海ジャンクション）

国道247号西知多道路（東海ジャンクション）は、中部国際空港と名古屋港及び高規格幹線道路を連絡し、名古屋都市圏自専道網を形成することで、国道247号の渋滞を緩和し、物流効率化によるものづくり産業の支援を目的に計画された道路です。

令和6年度は改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

■位置図



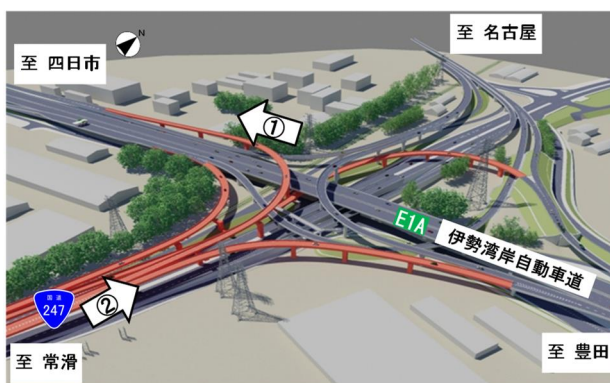
写真①【東海 JCT Hランプ橋 東→西方向】(R6.1)



写真②【東海 JCT 下部工 (PH8)】(R6.1)



写真③【荒尾 OFFランプ橋 南→北方向】(R6.1)



【東海ジャンクション部】(完成イメージ)



【荒尾地区】(完成イメージ)

国道302号 東部共同溝

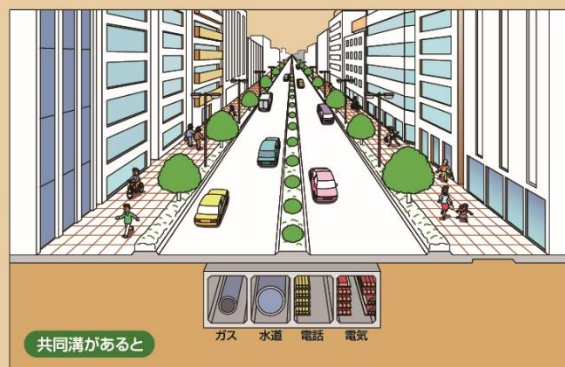
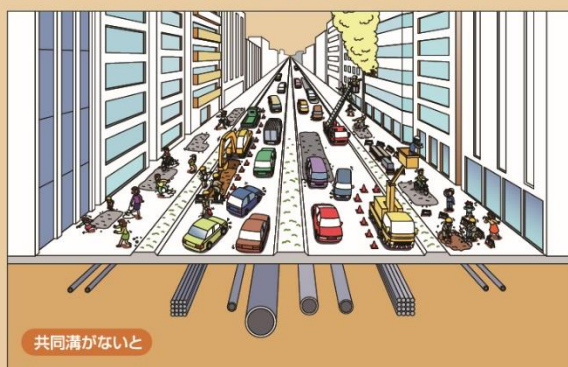
共同溝は、ガス、上下水道、電気・電話などのライフラインをまとめて道路の路面下に収容する施設で、共同溝を設置することでこれらの公益企業者による道路の掘り返し工事を無くし、円滑な交通環境を確保すると共に、地震時におけるライフラインの安全性を向上させる事ができます。

令和6年度は以下の事業内容を実施します。

- ・調査設計、本体工事等を推進します。

■共同溝の整備イメージ

●共同溝で道路はこんなにスッキリ!



●共同溝事業のイメージ(開削工法)

3. 主な調査路線

名岐道路（一宮～一宮木曾川）

名岐道路は、名古屋都市圏と岐阜都市圏を結ぶ延長約10kmの高規格道路であり、令和元年度から名高速一宮中入口～東海北陸道一宮木曾川ICの区間について、計画段階評価に着手し、地域や有識者の意見を踏まえ、全線高架構造で整備する「専用部整備案」を対応方針として決定しました。

名岐道路の課題としては、「物流・産業」「渋滞」「事故」などがあげられ、全線立体構造で整備し、地域交通と通過交通を分化することで、産業・物流拠点間の高速アクセス性・時間信頼性を向上させるとともに現道の渋滞や事故に対する課題解決が期待されます。

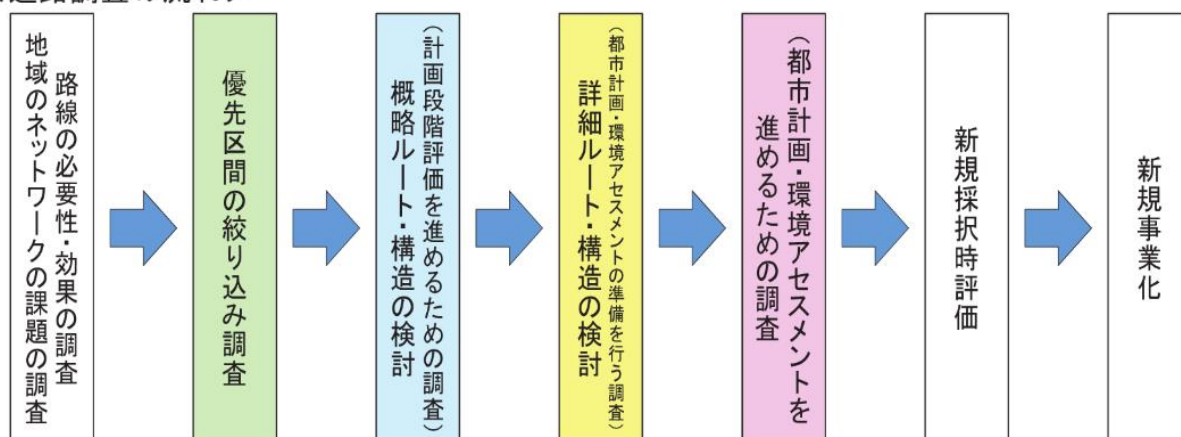
令和6年度は都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

一宮西港道路

一宮西港道路は、東海北陸自動車道 一宮JCTと伊勢湾岸自動車道を結ぶ区間の高規格道路であり、令和4年3月の令和3年度名古屋都市圏環状機能検討会のとりまとめを踏まえ、令和4年度より、国において、一宮西港道路の概略ルート・構造の検討に着手しています。

令和6年度は概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）を実施します。

<道路調査の流れ>





4. その他取り組み「けんせつ小町・チーム“愛”」

愛知国道事務所では、建設関連業における職場環境の改善や、女性入職促進など、産×官の愛知国道事務所事業に携わる女性技術者を中心に「チーム“愛”」を結成し、様々な取り組みを行っています。

令和6年度は、男女を問わないすべての人が働きやすい環境についての意見交換などを実施し、継続的に活動していきます。

チーム“愛”の取り組み

平成28年度 働く環境（主にハード面）の改善に関する取り組み

- ・現地調査・意見交換を経て「提案書」まとめ
- ・提案書に基づいた取り組み実施

結成当時メンバー：19名

平成29年度 更なる女性活躍、担い手確保に向けた取り組み

- ・働き方改革に繋がるi-Construction事例勉強会
- ・建設系学生等への入職支援

令和元年度 すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み

- ・意見交換を経て「意見集」とりまとめ
- ・建設系学生等への入職支援（継続）

令和2年度 すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み

- ・「意見集」が完成
- ・建設系学生等への入職支援（継続）

令和3年度 すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み

- ・働き方改革に繋がるi-Construction事例勉強会（ICT技術）
- ・建設系学生等への入職支援（継続）

令和4年度 すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み

- ・建設系学生等への入職支援（継続）
- ・産×官×学の取り組みの一環として大学との連携

令和5年度 すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み

- ・現場見学及び勉強会の実施
- ・建設系学生等への入職支援（継続）
- ・産×官×学の取り組みの一環として大学との連携（継続）

令和5年度メンバー：89名

令和6年度 すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み

- ・現場見学及び勉強会の実施（継続）
- ・建設系学生等への入職支援（継続）
- ・産×官×学の取り組みの一環として大学との連携（継続）



H28.9.1 チーム“愛”結成



愛知県副知事との意見交流会



建設技術フェア2023in中部

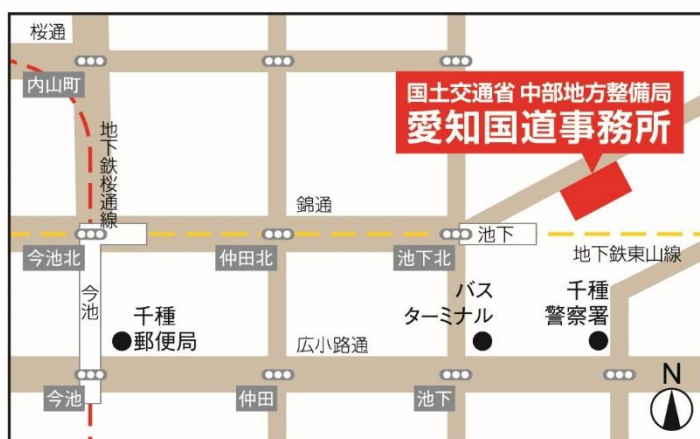


学生との意見交換



インフラDX技術の体験及び現場見学





国土交通省中部地方整備局 **愛知国道事務所**

〒464-0066 名古屋市千種区池下町2-62 TEL.052-761-1191(代)
<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>



X 愛知国道事務所 公式 X
 @mlit_aikoku



YouTube

