愛知国道

令和２年度

事　業　概　要

令和２年４月

国土交通省　中部地方整備局

愛知国道事務所

１．愛知国道事務所の使命

尾張地域の人・もの・情報の交流を支える道づくり

愛知国道事務所は、ものづくり等で日本の活力を生み出し続ける尾張地域において「国民の安全・安心の確保」、「力強く持続的な経済成長の実現」、「豊かな暮らしの礎となる地域づくり」に向け、全力で地域の課題に取り組みます。

愛知国道事務所は以下の 3 つを重点事項と位置づけ、事業を推進していきます。

① 災害に強いレジリエントな国土づくり（国土強靱化）の実現

名古屋都市圏の円滑な道路交通を確保するため、郊外から名古屋環状 2 号線内側への交通を分散導入、内側を通過する交通をバイパスさせ、災害、事故等緊急時に迂回誘導させる環状道路を実現します。

② 効率的な交通の実現

名古屋都市圏の持続的な発展には周辺都市相互の交流・連携強化が必要であり、名古屋市を中心とした放射道路と、これらを連絡する環状道路を形成し、機能強化を実現します。

③ 地域の活力を引き出す道づくり

地域の成り立ちや課題、今後の方向性を見極めながら課題解消に向け事業を推進します。

また、以下２項目について、愛知国道の事業に係わる関係者と連携して取り組みを推進していきます。

①建設現場の生産性向上

建設現場の生産性向上に資する BIM/CIM の活用、新技術の採用を積極的に推進するとともに、現場での活用をサポートします。

②建設現場の働き方改革

・女性活躍推進として、女性技術者で結成するチーム“愛”の活動を推進します。
・建設現場の週休２日制の採用を積極的に実施します。

２．事業・調査路線と令和２年度の主な進捗

愛知国道事務所は、近畿自動車道伊勢線、国道４１号、２４７号、３０２号の４路線、約７６ｋｍの整備を担当するとともに、国道３０２号の東部共同溝（春日井市～名古屋市）の約２４ｋｍの整備を担当しています。

道路事業の、令和２年度の主な進捗として、

○ 近畿自動車道伊勢線（名古屋西～飛島）の今年度の開通に向け、橋梁工事を推進します。

○ 国道４１号名濃バイパスの中小口３交差点以北区間の改良工事等を推進します。

○ 国道３０２号名古屋環状２号線（東北部：春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山）の４車線化に向け、橋梁下部工事を推進し、橋梁上部工事に着手します。

また、主な道路調査として、

○ 名岐道路は、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

○ 名古屋港をはじめとした効率的な物流交通確保に向け、一宮西港道路及び名古屋三河道路含む名古屋都市圏環状機能強化の検討を実施します。

■事業・調査実施箇所

■ 令和２年度事業費（事業箇所別）

箇所名	延長	場所	事業費（百万円） 平成31年度（令和元年度）	令和２年度	伸率
○改築事業　※2			5,705	9,570	1.68
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状２号線 （名古屋西～飛島）	12.2km	名古屋市中川区島井町 ～愛知県海部郡飛島村木場一丁目	75	1,710	22.80
国道３０２号 名古屋環状２号線	58.6km (54.3km)	名古屋市中川区富田町 ～同市中川区富田町	3,510	3,780	1.08
国道３０２号 愛知３０２号環境対策	58.6km (54.3km)	同上	120	2,080	17.33
国道４１号 名濃バイパス	7.0km	愛知県小牧市村中 ～犬山市五郎丸	2,000	2,000	1.00
国道２４７号 西知多道路　※1 （東海ジャンクション）	2.0km	愛知県東海市新宝町 ～東海市東海町	(1700)	(2600)	1.53
○共同溝事業			1,090	2,332	2.14
国道３０２号 愛知３０２号共同溝 鳴海Ⅲ共同溝	1.5km	名古屋市緑区鳥澄一丁目 ～同市緑区大高町中平部	556	1,136	2.04
国道３０２号 愛知３０２号共同溝 緑地共同溝	3.0km	名古屋市緑区大高町中平部 ～同市緑区大高町別所山	534	1,196	2.24
事務所計　※2			6,795	11,902	1.75
○受託・附帯			16,810	5,802	0.35
事務所計（受託・附帯含む）※2			23,605	17,704	0.75

※1 国道２４７号西知多道路（東海ジャンクション）は、名四国道事務所と愛知国道事務所との共同事業であり、愛知国道事務所では接続ランプ部を担当

※2 西知多道路（東海ジャンクション）を含まない額

３．令和２年度の事業内容

○道路改築事業

近 畿 自 動 車 道 伊 勢 線

名古屋環状２号線（名古屋西～飛島）：　今年度開通に向け橋梁上部工事を推進します。

国道３０２号 名古屋環状２号線

西南部・南部Ⅱ区間 ：

- 完成４車線開通に向け、改良工事等を推進します。
- 遮音壁設置工事等を推進します（愛知302号環境対策）

東 北 部 区 間 ：

- 名鉄瀬戸線の踏切除去に向け、鉄道立体化の工事を推進します。
- 完成４車線開通に向け、橋梁下部工事を推進し、橋梁上部工事に着手します。

西 北 部 区 間：

- ＪＲ東海道本線との交差部については、４車線化に向けた２期線横断函渠の設計を推進します。
- 名鉄名古屋本線との交差部については、踏切除却に向けた鉄道立体化の詳細設計を推進します。
- 名鉄津島線の踏切除却に向け、関係機関との調整を推進します。

国道４１号

名 濃 バ イ パ ス：改良工事、舗装工事等を推進します。

国道２４７号　西知多道路（東海ジャンクション）

西知多道路（東海ジャンクション）：用地買収、改良工事、橋梁下部工事、橋梁上部工等を推進します。

○共同溝事業

国道３０２号 共同溝

鳴 海 Ⅲ 共 同 溝：本体工事等を推進します。

緑 地 共 同 溝：本体工事等を推進します。

近畿自動車道伊勢線　名古屋環状２号線（名古屋西～飛島）

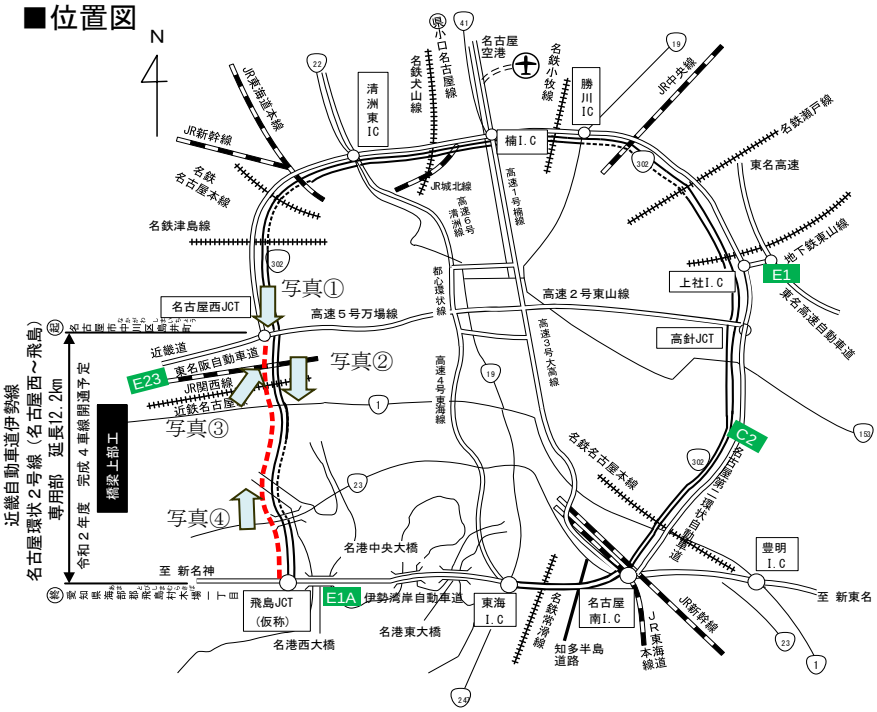
近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から伊勢市に至る延長約８１ｋｍの高速自動車国道であり、名古屋環状２号線（専用部）の一部区間を形成しています。

本事業は、名古屋都市圏をネットワークとする主要幹線道路のひとつとして、交通分散による都市内交通の渋滞緩和、国際拠点の名古屋港や中部国際空港へのアクセス強化及び災害に強い道路機能の確保を目的とした事業であり、名古屋西ＪＣＴ（ジャンクション）から飛島ＪＣＴ（仮称）までの約１２．２ｋｍ区間において、４車線整備を行うものです。（令和２年度開通予定）

令和２年度は、橋梁上部工事を推進します。

（本事業は、中日本高速道路(株)と合併施行で整備を進めています）

■位置図



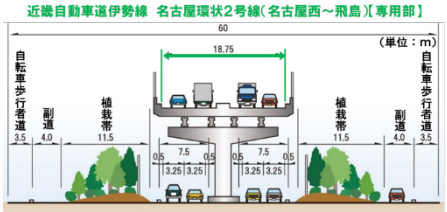
写真①　近畿自動車道伊勢線（名古屋西～飛島）

写真②　国道1号交差部（R2.2.20）

写真③　JR 跨線橋　夜間架設(R2.3.4)

写真④　飛島大橋工事状況（R2. 2 月末）

近畿自動車道伊勢線　名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）【専用部】



国道３０２号　名古屋環状２号線・愛知３０２号環境対策

名古屋環状２号線は、名古屋市の外周部を通り、名古屋市を中心に放射状に伸びる幹線道路と主要地点で連結し、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす総延長約６６ｋｍの環状道路であり、大都市圏の環状道路として、都市内交通の渋滞緩和を図るとともに、沿道環境改善にも大きな役割を果たす道路です。一般部と呼んでいる国道３０２号と専用部と呼んでいる名二環（名古屋第２環状自動車道）が立体的に並行（複断面構造）しています。

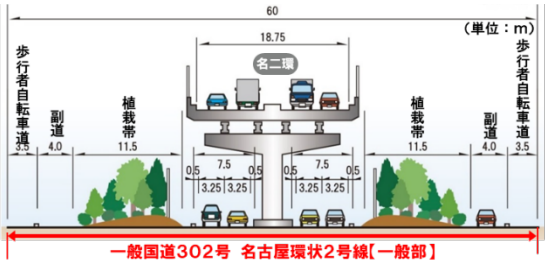
令和２年度は以下の事業内容を実施します。

・西南部･南部Ⅱ区間は、４車線化に向け、改良工事、遮音壁設置工事等を推進します。

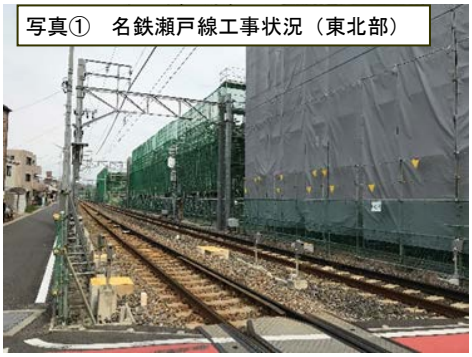
・東北部区間は、名鉄瀬戸線の踏切除却に向け、鉄道立体化の工事を推進します。また、完成４車線化に向けた関係機関協議や橋梁下部工事を推進するほか、橋梁上部工事に着手します。

・西北部区間は、ＪＲ東海道本線交差部の２期線整備に向けた横断函渠設計等を推進します。名鉄名古屋本線の踏切除却に向け、鉄道立体化の詳細設計、用地調査等を推進します。名鉄津島線の踏切除却に向けた関係機関協議を推進します。

■位置図



写真①　名鉄瀬戸線工事状況（東北部）



写真②　JR 東海道本線状況（西北部）

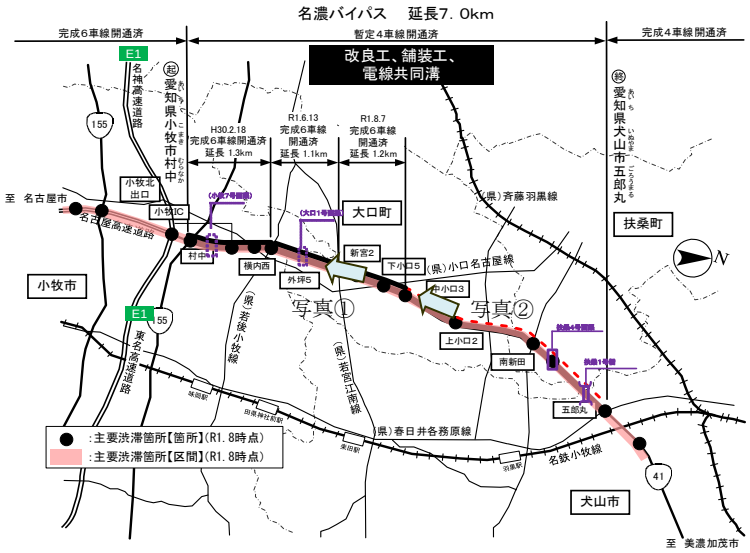
国道４１号　名濃バイパス

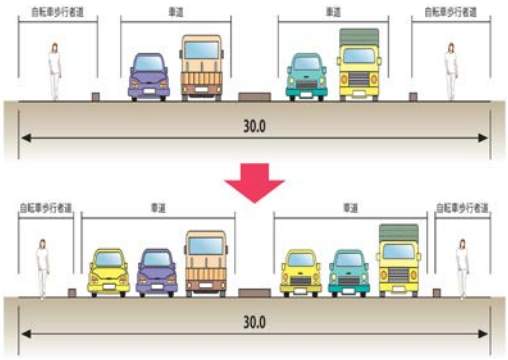
国道４１号名濃バイパスは愛知県名古屋市から岐阜県美濃加茂市へ至る主要幹線道路であり、その中で慢性的な交通渋滞が発生している愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸における交通容量の拡大による渋滞緩和、高速道路インターへのアクセス性の向上を目的とした事業です。

本事業は、暫定４車線開通している当該区間を６車線化し、交通容量の拡大を図る延長７．０ｋｍの事業です。令和１年度までに村中交差点から中小口３交差点（３．６ｋｍ）までを６車線で開通しました。

令和２年度は、中小口３交差点以北の区間の改良工事、舗装工事等を推進します。併せて、電線共同溝工事についても推進します。

■位置図





・外坪５丁目交差点（函渠盤下げ区間）における集中工事

・下小口５丁目交差点付近の交通状況

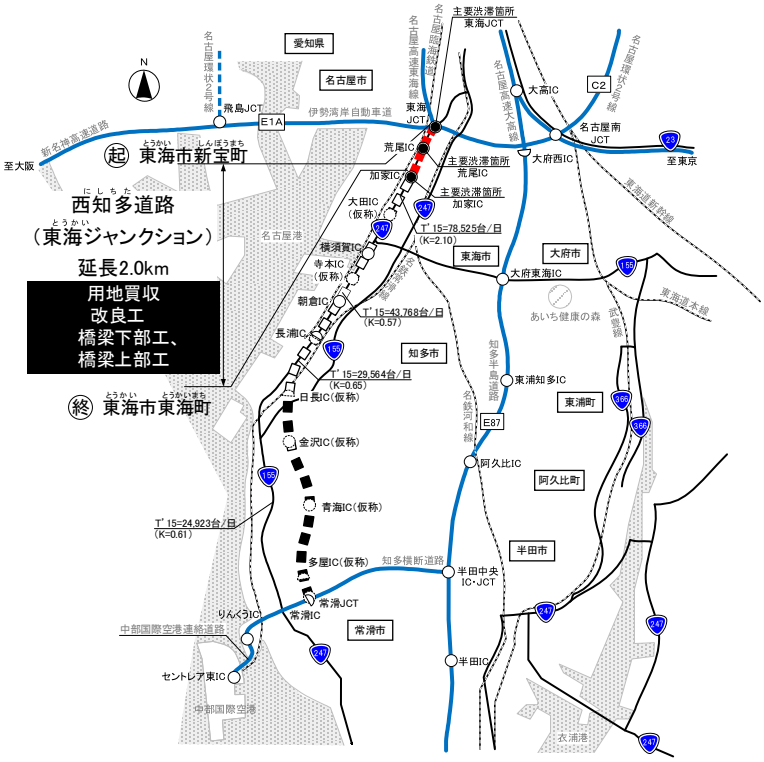
名四国道事務所・愛知国道事務所 共同事業

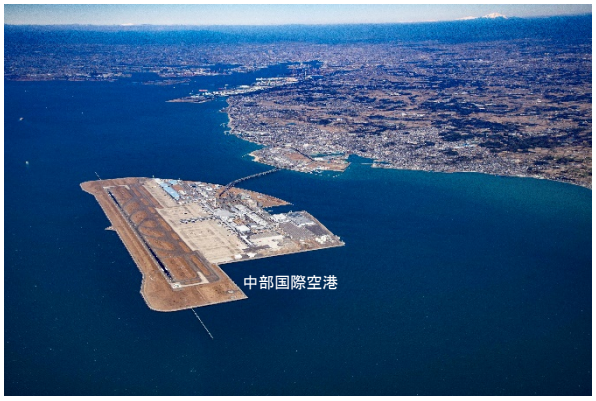
国道２４７号 西知多道路（東海ジャンクション）

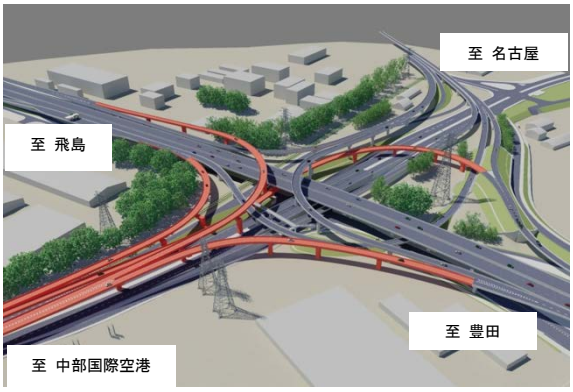
一般国道２４７号西知多道路（東海ジャンクション）は、中部国際空港と名古屋港及び高規格幹線道路を連絡し、名古屋都市圏自専道網を形成することで、国道２４７号の渋滞を緩和し、物流効率化によるものづくり産業の支援を目的に計画された道路です。

令和２年度は用地買収、改良工事、橋梁下部工事、橋梁上部工事等を推進します。

■位置図







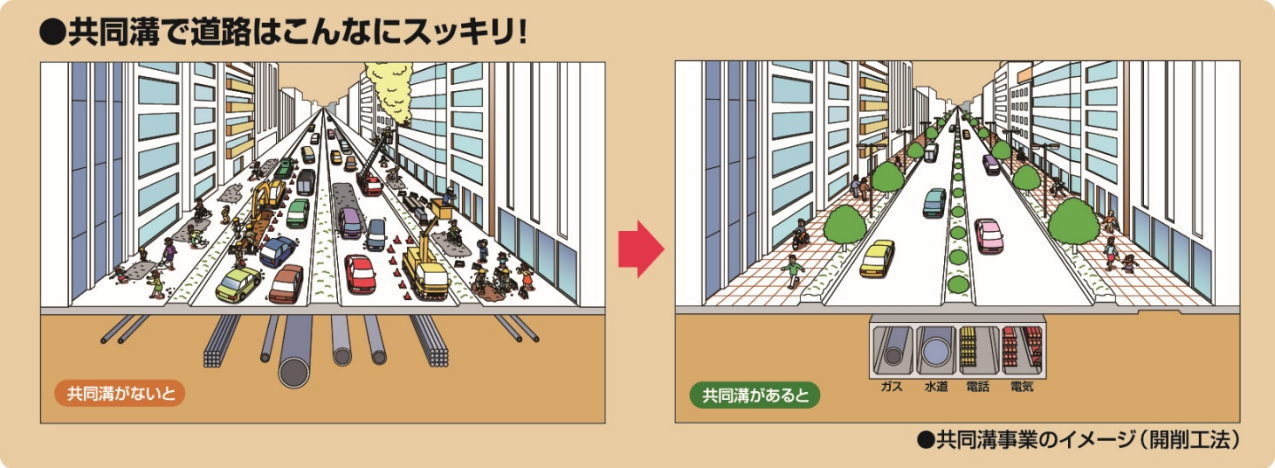
※国道２４７号西知多道路（東海ジャンクション）は、名四国道事務所と愛知国道事務所との共同事業であり、愛知国道事務所では接続ランプ部を担当

国道302号 東部共同溝

１．目的

共同溝は、ガス、上下水道、電気・電話などのライフラインをまとめて道路の路面下に収容する施設で、共同溝を設置することでこれらの公益企業者による道路の掘り返し工事を無くし、円滑な交通環境を確保すると共に、地震時におけるライフラインの安全性を向上させる事ができます。

■共同溝の整備イメージ



２．令和２年度の事業内容

	鳴海Ⅲ共同溝	緑地共同溝
■事業概要		
①事業延長	１．５ｋｍ	３．０ｋｍ
②事業区間	名古屋市緑区鳥澄一丁目～ 同市緑区大高町中平部	名古屋市緑区大高町中平部～ 同市緑区大高町別所山
■令和２年度 事業内容	本体工事、 調査設計推進	本体工事、 調査設計推進

本体掘削・インバートコンクリート施工時点

内部構築（中壁）設置工事の状況

４．その他取り組み「けんせつ小町・チーム“愛”」

愛知国道事務所では、建設業の担い手確保の一環として、女性入職促進・建設現場環境の改善を図るため、産×官の愛知国道事務所事業に携わる女性技術者を中心に「チーム“愛”」を結成し、様々な取り組みを行っています。（令和2年4月現在59名（建設会社28名，建設コンサルタント会社16名，行政等15名）

令和２年度は、令和元年度に実施した意見交換の内容を深めていくなど、継続的に活動していきます。

チーム“愛”の取り組み

平成28年度～
働く環境（主にハード面）の改善に関する取り組み
・現地調査・意見交換を経て「提案書」まとめ
・提案書に基づいた取り組み実施

「りんくるハウス」を開設

平成29年度～
更なる女性活躍、担い手確保に向けた取り組み
・働き方改革に繋がるi-Construction事例勉強会
・建設系学生等への入職支援

建設技術フェア2018「学生交流ひろば」

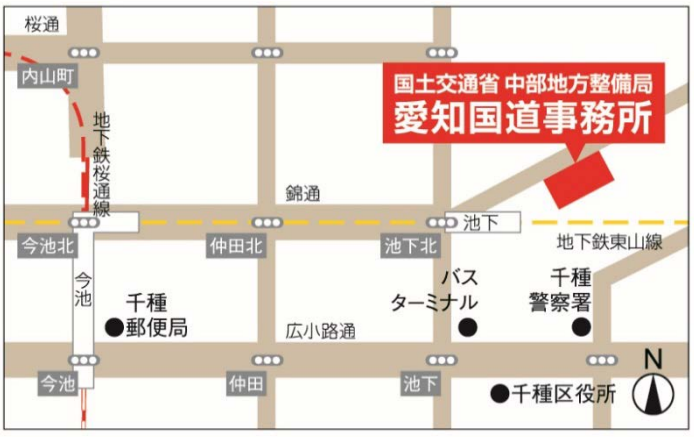
令和元年度
すべての人が長く働ける建設業を目指した取り組み
・意見交換を経て「意見集」とりまとめ
・建設系学生等への入職支援（継続）

意見交換会

国土交通省中部地方整備局　**愛知国道事務所**

〒464-0066　名古屋市千種区池下町2-62　TEL.052-761-1191(代)

http://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/



愛知国道事務所