

平成 3 0 年 度

事 業 概 要

平成 3 0 年 4 月

国 土 交 通 省 中 部 地 方 整 備 局
愛 知 国 道 事 務 所

1. 愛知国道事務所の使命

尾張・西三河地域の人・もの・情報の交流を支える道づくり

愛知国道事務所は、ものづくり等で日本の活力を生み出し続ける尾張・西三河地域において「国民の安全安心」と「持続可能で活力ある国土と地域の形成、経済の活性化」の実現に向け、全力で地域の課題に取り組みます。

愛知国道は以下の3つを重点事項と位置づけ、事業を推進していきます。

① 災害に強いレジリエントな国土づくり（国土強靱化）の実現

名古屋都市圏の円滑な道路交通を確保するため、郊外から2環内側への交通を分散導入、内側を通過する交通をバイパスさせ、災害、事故等緊急時に迂回誘導させる環状道路を実現します。

② 効率的な交通の実現

名古屋都市圏の持続的な発展には周辺都市相互の交流・連携強化が必要であり、名古屋市を中心とした放射道路と、これらを連絡する環状道路を形成し、機能強化を実現します。

③ 地域の活力を引き出す道づくり

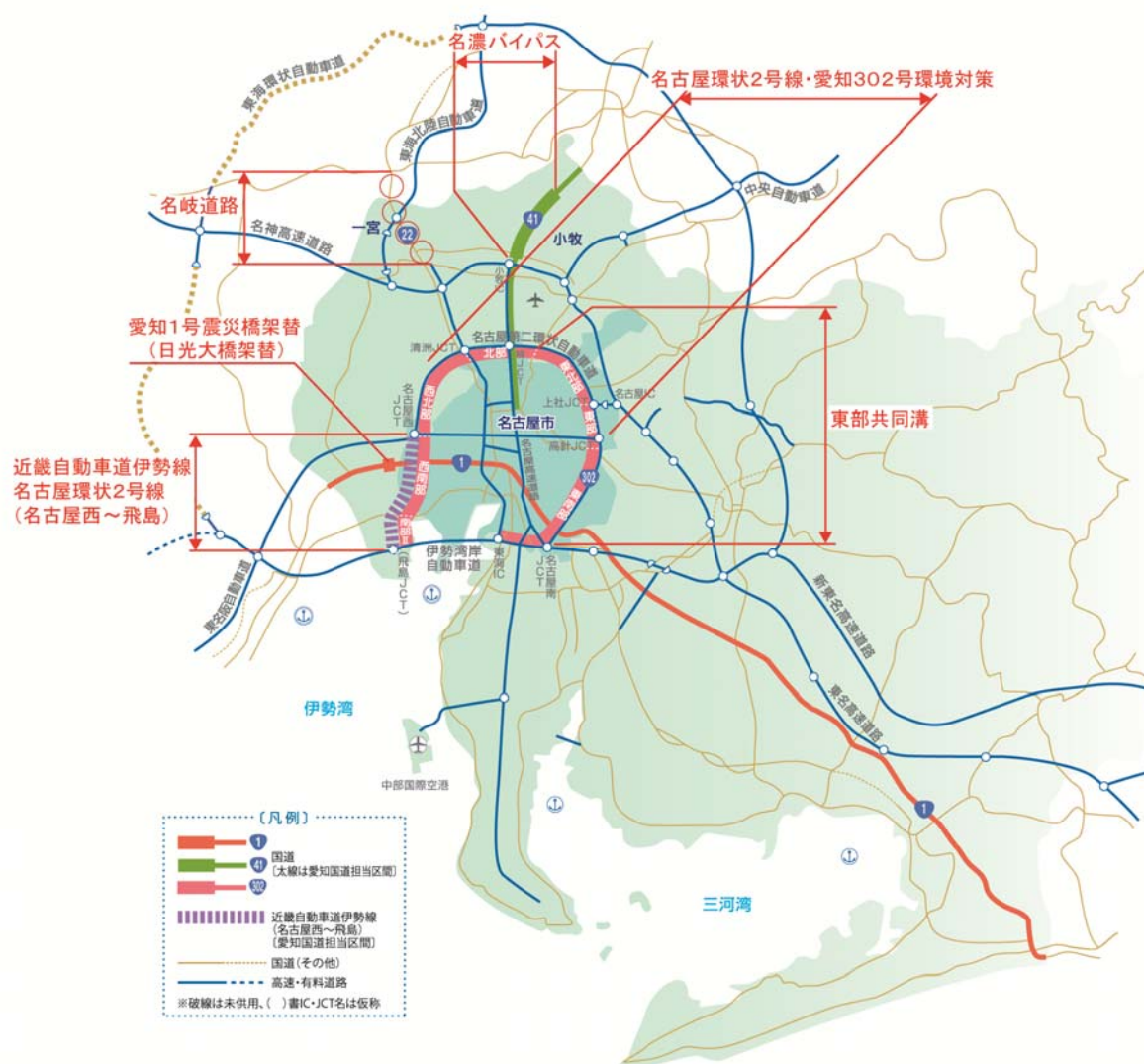
地域の成り立ちや課題、今後の方向性を見極めながら課題解消に向け事業を推進します。

2. 愛知国道事務所の所管

愛知国道事務所は、国道1号、41号、302号、近畿自動車道伊勢線の4路線、約74kmの整備を担当するとともに、国道302号の東部共同溝（春日井市～名古屋市）の約24kmの整備を担当しています。

また、名岐道路については、愛知県・岐阜県にまたがる広域的な道路ネットワークとしての具体化に向け、道路構造や整備手法の検討を推進します。

■所管箇所



■ 平成30年度事業費（事業箇所別）

箇所名	事業費 (百万円)		
	平成29年度	平成30年度	伸率
○改築	29,745	12,131	0.41
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）	24,491	6,167	0.25
国道302号 名古屋環状2号線	3,314	4,164	1.26
国道302号 愛知302号環境対策	10	10	1.00
国道1号 愛知1号震災橋架替（日光大橋架替）	730	90	0.12
国道41号 名濃バイパス	1,200	1,700	1.42
改 築 費 計	29,745	12,131	0.41
○共同溝	138	880	6.38
国道302号 東部共同溝	138	880	6.38
事 務 所 計	29,883	13,011	0.44
○受託・附帯	449	15,851	35.30
合 計	30,332	28,862	0.95

3. 愛知国道事務所の事業内容

■ 平成30年度の事業内容

○改 築

近畿自動車道伊勢線

名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）：橋梁上下部工事、事業損失補償、水文調査等を推進します。

名古屋環状2号線

東北部区間：・名鉄瀬戸線の踏切除去に向け、鉄道立体化を推進します。

・完成4車線開通に向け、橋梁設計等を推進します。

西北部区間：・名鉄名古屋本線の踏切除却に向け、鉄道立体化の詳細設計を推進します。

・名鉄津島線の踏切除去に向け、関係機関との調整を推進します。

・完成4車線開通に向け、道路設計、構造物設計等を推進します。

西南部・南部Ⅱ区間：完成4車線開通に向け、改良工事、橋梁上部工事、水文調査、事業損失補償等を推進します。

愛知302号環境対策：調査設計資料作成等を推進します。

愛知1号震災橋架替：改良工事、事業損失補償等を推進します。

名濃バイパス：改良工事等を推進します。

○共同溝

鳴海Ⅲ共同溝：本体工事、調査設計を推進します。

緑地共同溝：本体工事、調査設計を推進します。

■愛知国道事務所事業箇所

箇所名		路線名	事業延長 (km)	場 所
○改 築				
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)		近畿自動車道 伊勢線	12.2	名古屋市中川区島井町 ～愛知県海部郡飛島村木場一丁目
名古屋環状2号線		302号	58.6 ※(54.3)	名古屋市中川区富田町 ～ 同市中川区富田町
愛知302号環境対策		302号	58.6 ※(54.3)	同上
愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)		1号	0.8	愛知県海部郡蟹江町
名濃バイパス		41号	7.0	愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸
○共 同 溝				
東部 共同溝	鳴海Ⅰ共同溝	302号	1.1	名古屋市中川区高島一丁目 ～同市緑区乗鞍一丁目
	鳴海Ⅱ共同溝	302号	2.6	名古屋市中川区乗鞍一丁目 ～同市緑区鳥澄一丁目
	鳴海Ⅲ共同溝	302号	1.5	名古屋市中川区鳥澄一丁目 ～同市緑区大高町中平部
	緑地共同溝	302号	3.0	名古屋市中川区大高町中平部 ～同市緑区大高町別所山

※ () は愛知国道事務所を担当している事業延長

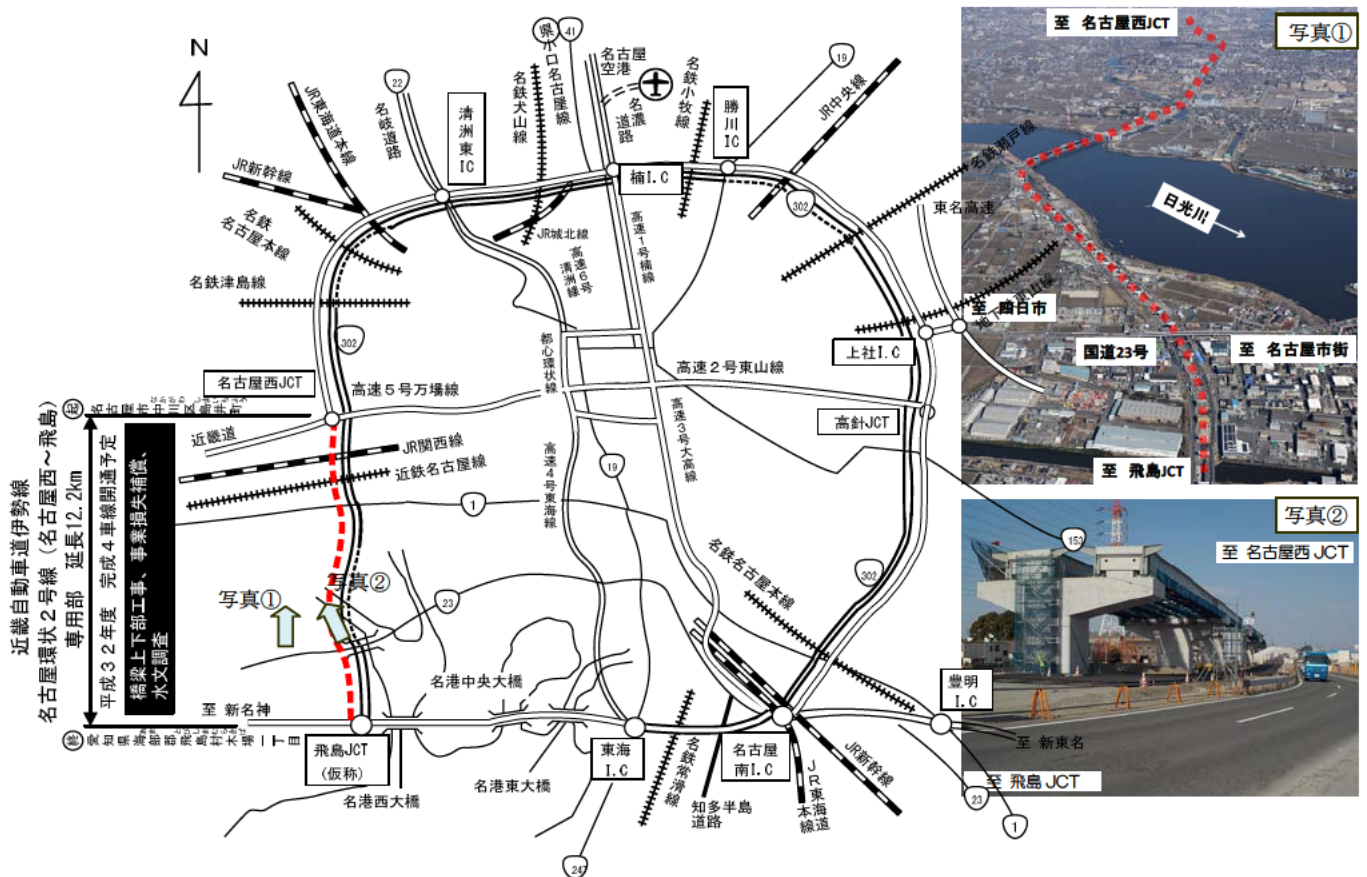
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）

近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道であり、名古屋環状2号線（専用部）の一部区間を形成しています。

本事業は、名古屋都市圏をネットワークとする主要幹線道路のひとつとして、交通分散による都市内交通の渋滞緩和、国際拠点の名古屋港や中部国際空港へのアクセス強化及び災害に強い道路機能の確保を目的とした事業であり、名古屋西JCT（ジャンクション）から飛島JCT（仮称）までの約12.2km区間において、4車線整備を行うものです。（平成32年度開通予定）

本年度は、橋梁上下部工事、事業損失補償、水文調査等を推進します。

■位置図



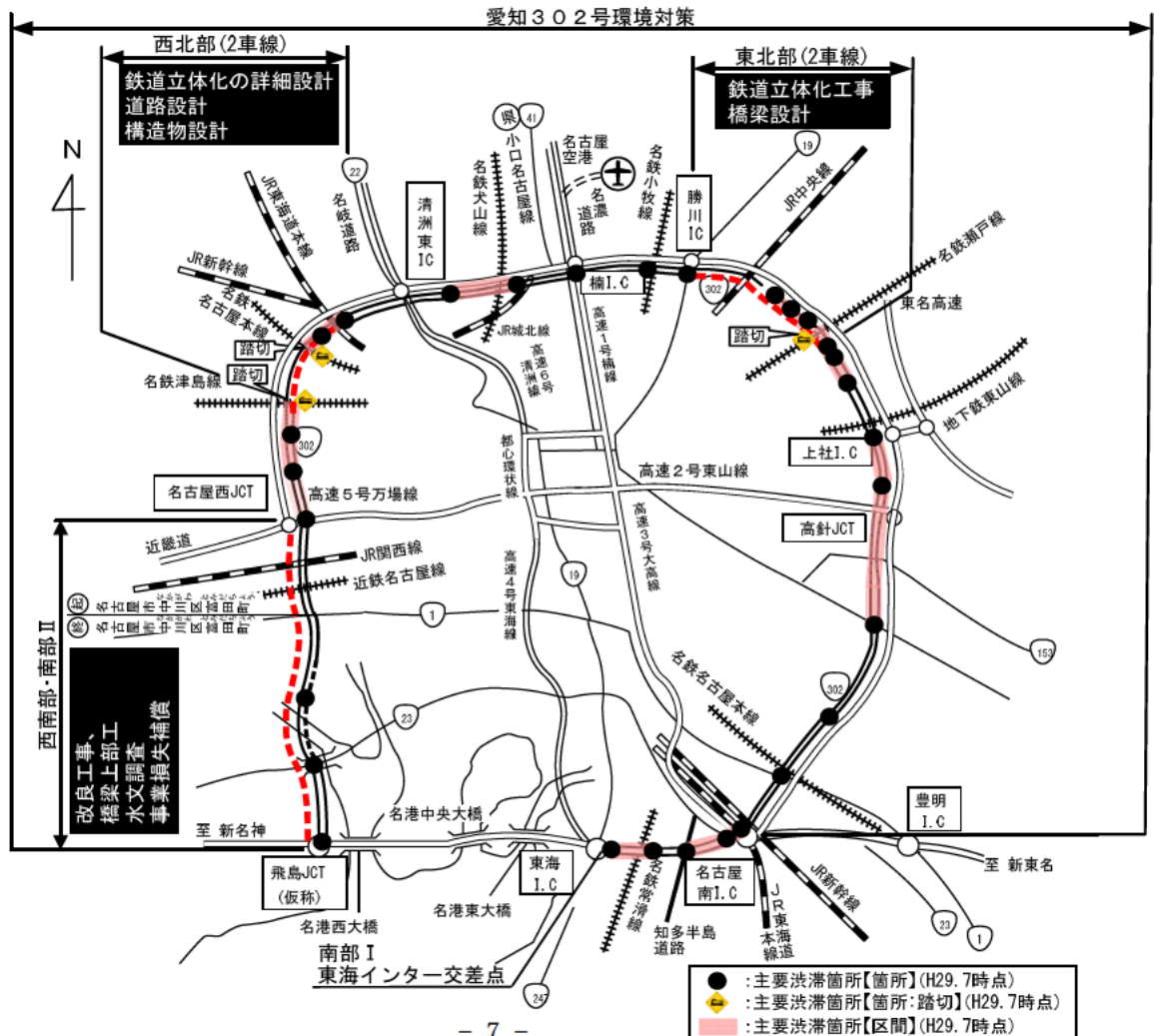
国道302号 名古屋環状2号線・愛知302号環境対策

名古屋環状2号線は、名古屋市の外周部を通り、名古屋市を中心に放射状に伸びる幹線道路と主要地点で連結し、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす総延長約66kmの環状道路であり、大都市圏の環状道路として、都市内交通の渋滞緩和を図るとともに、沿道環境改善にも大きな役割を果たす道路です。一般部と呼んでいる国道302号と専用部と呼んでいる名二環（名古屋第2環状自動車道）が立体的に並行（複断面構造）しています。

一般部（国道302号）において、本年度は以下の事業内容を実施します。

- ・ 東北部区間は、名鉄瀬戸線の踏切除却に向け、鉄道立体化を推進します。また、完成4車線化に向け、橋梁設計等を推進します。
- ・ 西北部区間は、名鉄名古屋本線及び名鉄津島線の踏切除却に向け、鉄道立体化の詳細設計、関係機関との調整を推進します。
- ・ 西南部・南部Ⅱ区間は、完成4車線開通に向け、改良工事、橋梁上部工事、水文調査、事業損失補償等を推進します。

■位置図



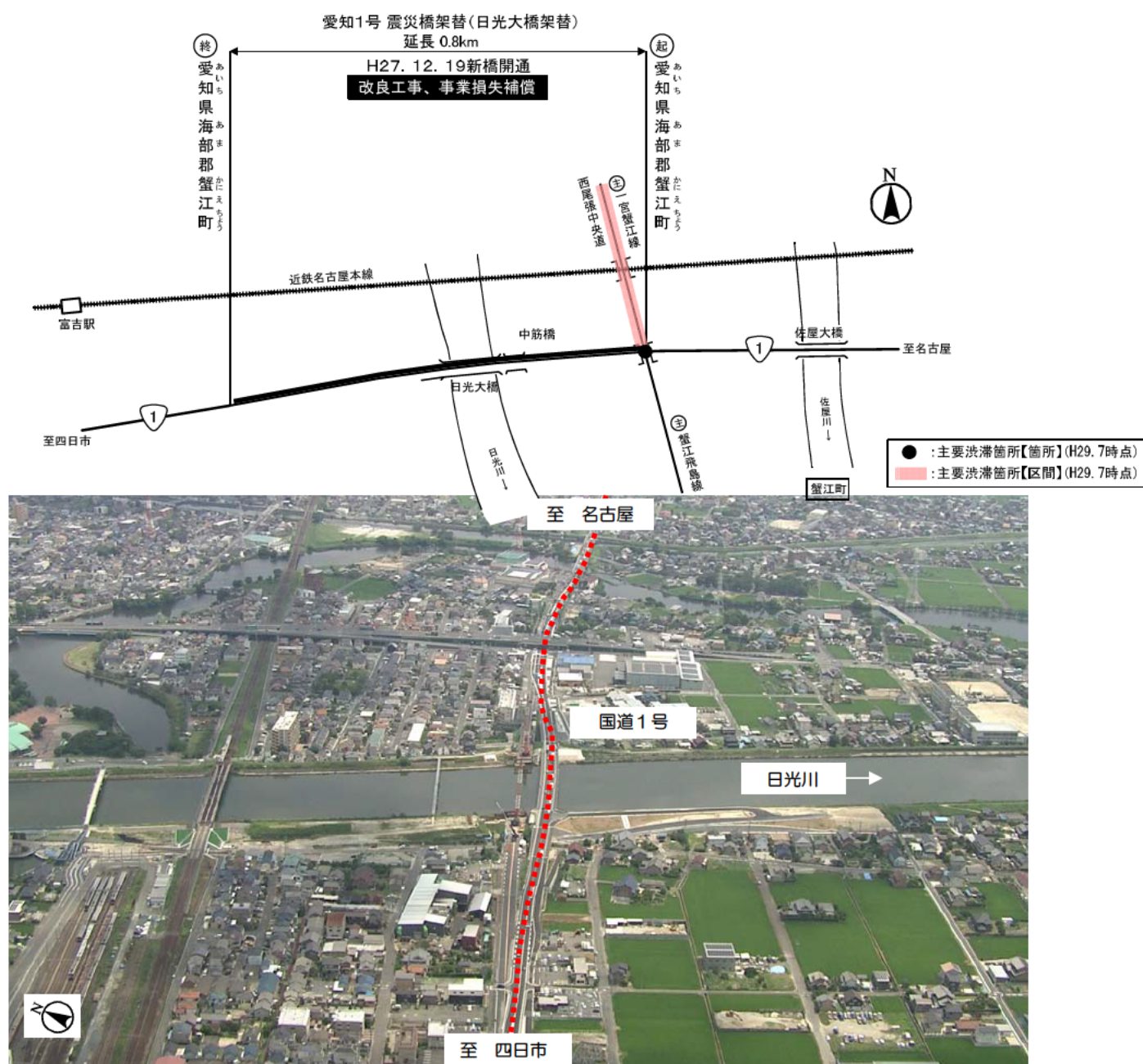
国道1号 愛知1号震災橋架替（日光大橋架替）

日光大橋架替事業は、愛知県海部郡蟹江町の二級河川日光川に架設された日光大橋（昭和7年架橋）の老朽化施設解消ならびに耐震強化向上を目的とした事業です。

平成27年12月19日に新橋に交通切り替えを実施しました。

本年度は、改良工事、事業損失補償等を推進し、事業完了します。

■位置図



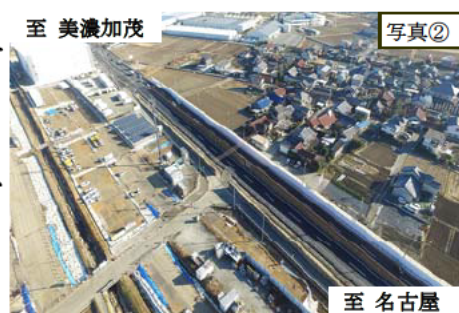
国道41号 名濃バイパス

国道41号名濃バイパスは愛知県名古屋市から岐阜県美濃加茂市へ至る主要幹線道路であり、その中で慢性的な交通渋滞が発生している愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸における交通容量の拡大による渋滞緩和、高速道路インターへのアクセス性の向上を目的とした事業です。

本事業は、暫定4車線開通をしている当該区間において6車線化し、交通容量の拡大を図る延長7.0kmの事業です。平成30年2月に村中から横内西（L=1.3km）まで6車線で開通しました。

本年度は、改良工事等を推進します。

■位置図



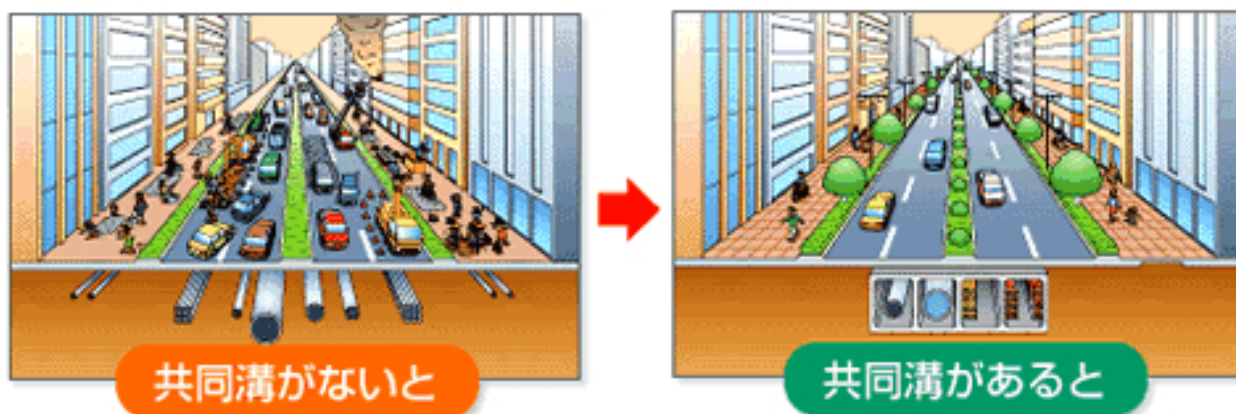
東部共同溝

1. 目的

共同溝は、ガス、上下水道、電気・電話などのライフラインをまとめて道路の路面下に収容する施設で、共同溝を設置することでこれらの公益企業者による道路の掘り返し工事を無くし、円滑な交通環境を確保すると共に、地震時におけるライフラインの安全性を向上させる事が出来ます。

■共同溝の整備イメージ

共同溝で道路はこんなにスッキリ！



2. 概要

	鳴海Ⅰ共同溝	鳴海Ⅱ共同溝	鳴海Ⅲ共同溝	緑地共同溝
■事業概要				
①事業延長	1. 1 k m	2. 6 k m	1. 5 k m	3. 0 k m
②事業区間	名古屋市天白区高島一丁目～ 同市緑区乗鞍一丁目	名古屋市緑区乗鞍一丁目～ 同市緑区鳥澄一丁目	名古屋市緑区鳥澄一丁目～ 同市緑区大高町中平部	名古屋市緑区大高町中平部～ 同市緑区大高町別所山
■H30年度 事業内容	—	—	本体工事、 調査設計推進	本体工事、 調査設計推進