

## 記者発表資料

### 国道 4 1 号名濃バイパス（6 車線化）

**令和 5 年度までに順次開通予定!!**

#### 〈 概要 〉

国道 4 1 号名濃バイパスは、愛知県小牧市村中から犬山市五郎丸に至る延長 7. 0 km において車道部を 4 車線から 6 車線に拡幅する事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

これまでに、事業区間 7. 0 km のうち、村中交差点～中小口 3 交差点間（延長 3. 6 km）について、6 車線化にて開通しているところです。

今般、防災・減災、国土強靱化に向けた道路の 5 か年対策プログラム※において、残る中小口 3 交差点～五郎丸交差点（延長 3. 4 km）では、新たに開通見通しを公表しましたので、お知らせします。

一日も早い開通に向け、引き続き安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願い致します。

※「防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策」(令和 2 年 12 月 11 日閣議決定)に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、5 か年の具体的な事業進捗見込み等を示し、計画的な事業執行に取り組むとともに、周辺の開発事業等との連携を図りながら、対策の効果をより一層高めることを目的に策定したもの

#### 【開通見通しお知らせ箇所】

〈 開通時期 〉 令和 5 年度までに順次開通予定

〈 開通箇所 〉 中小口 3 交差点 ～ 五郎丸交差点（3. 4 km）

〈 事業区間 〉 小牧市村中 ～ 犬山市五郎丸 （7. 0 km）

#### 〈 資料 〉

名濃バイパスの概要、進捗開通により期待される効果・・・ 別紙 1～別紙 3

#### 記 者 発 表 ク ラ ブ

中部地方整備局記者クラブ

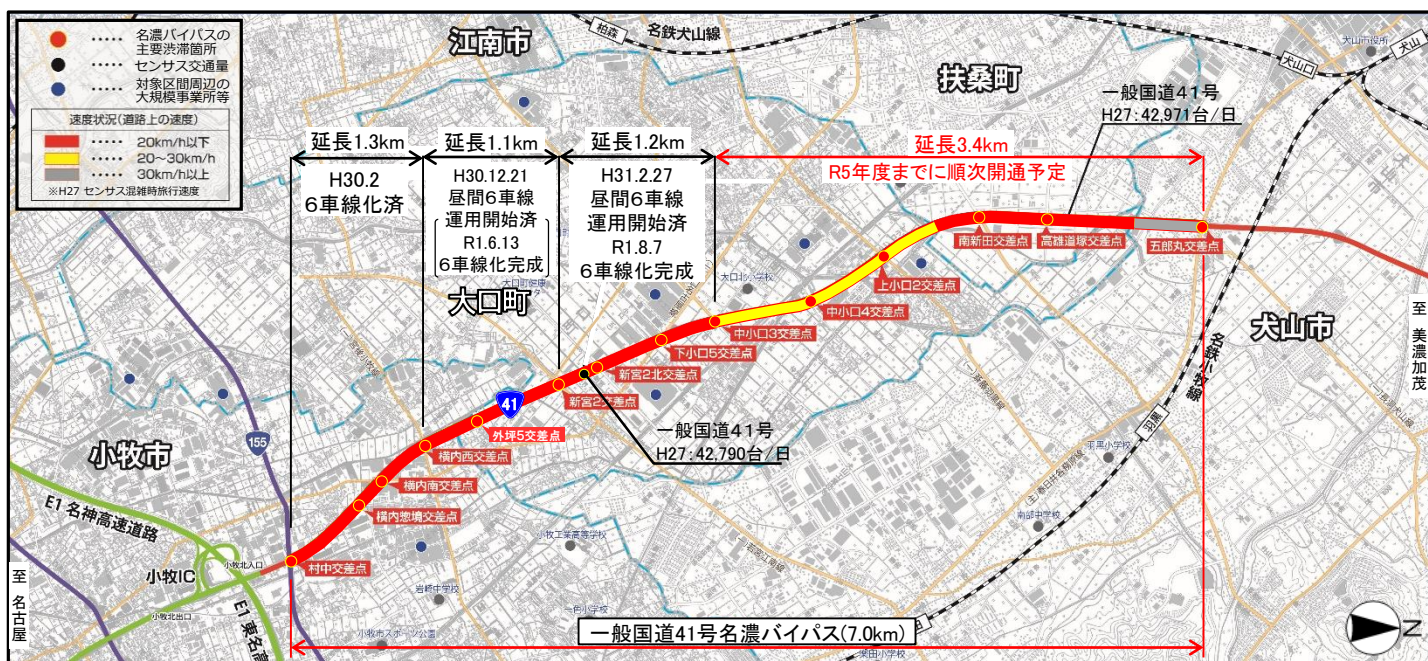
#### 問 い 合 わ せ 先

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL：0 5 2－7 6 1－1 1 9 1（代表）

かたおか ひろかず に わ たけし  
副所長 片岡 広一 計画課長 丹羽 武志

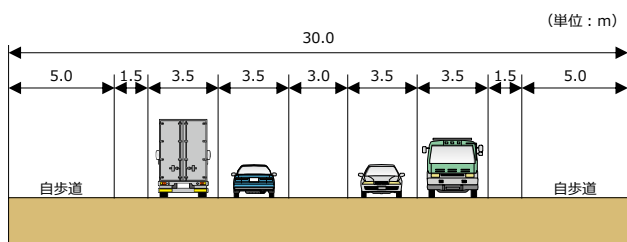
■ 国道41号名濃バイパスは、愛知県小牧市村中から犬山市五郎丸に至る延長7.0kmにおいて、車道部を4車線から6車線に拡幅する事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

## 名濃バイパス 位置図

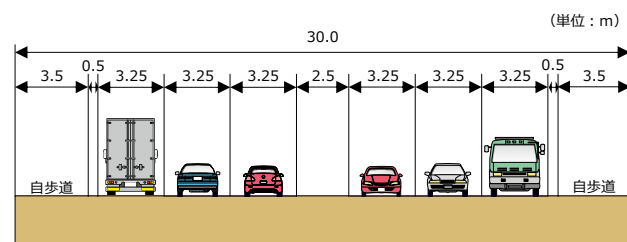


## 名濃バイパス 標準断面図

### 現況(4車線)



### 計画(6車線)

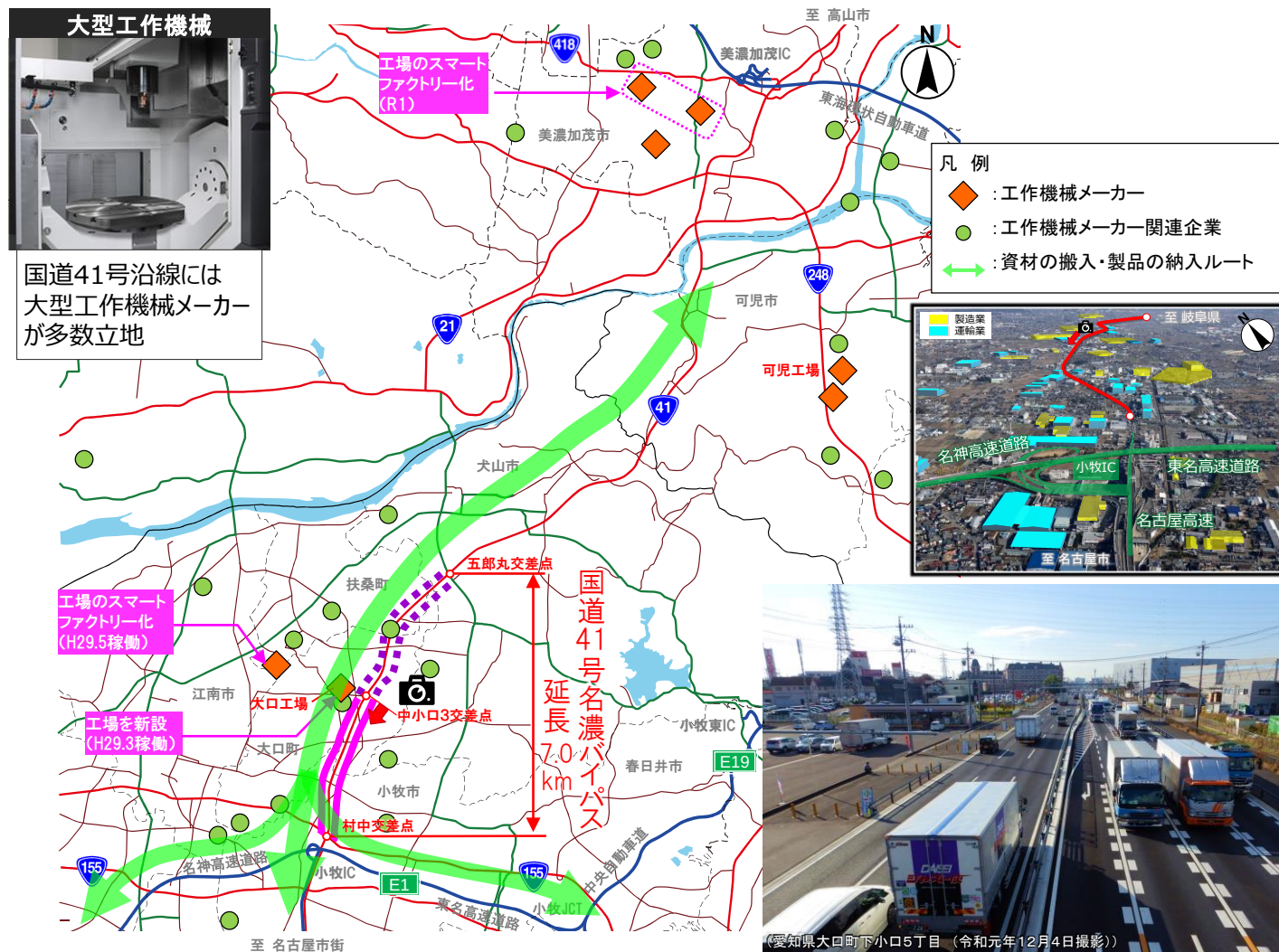


## 工事進捗状況



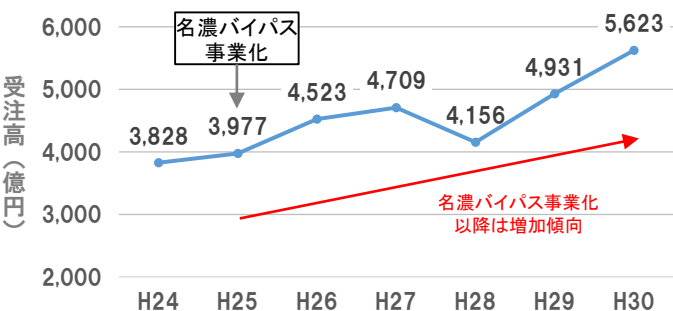
- 国道41号名濃バイパス沿線には、国内有数の大型工作機械メーカーが多数立地しており、近年の金属機械の需要増加に対応するため、国内生産体制の増強を図っています。
- 国道41号名濃バイパスの開通により、資材の搬入・製品の納入にかかる搬送時間が短縮し、物流の効率化を支援します。

## 国道41号名濃バイパス沿線の工作機械メーカー・関連企業



## 金属工作機械の受注状況

## 企業の声



中部経済産業局管内の主要8社の金属工作機械受注状況  
(中部経済産業局公表資料より)

製品を名古屋港から海外へ輸出しており、村中～中小口3交差点の6車線化により、東名小牧ICまでの所要時間が約10分に半減し、物流面で効率化が図られました。

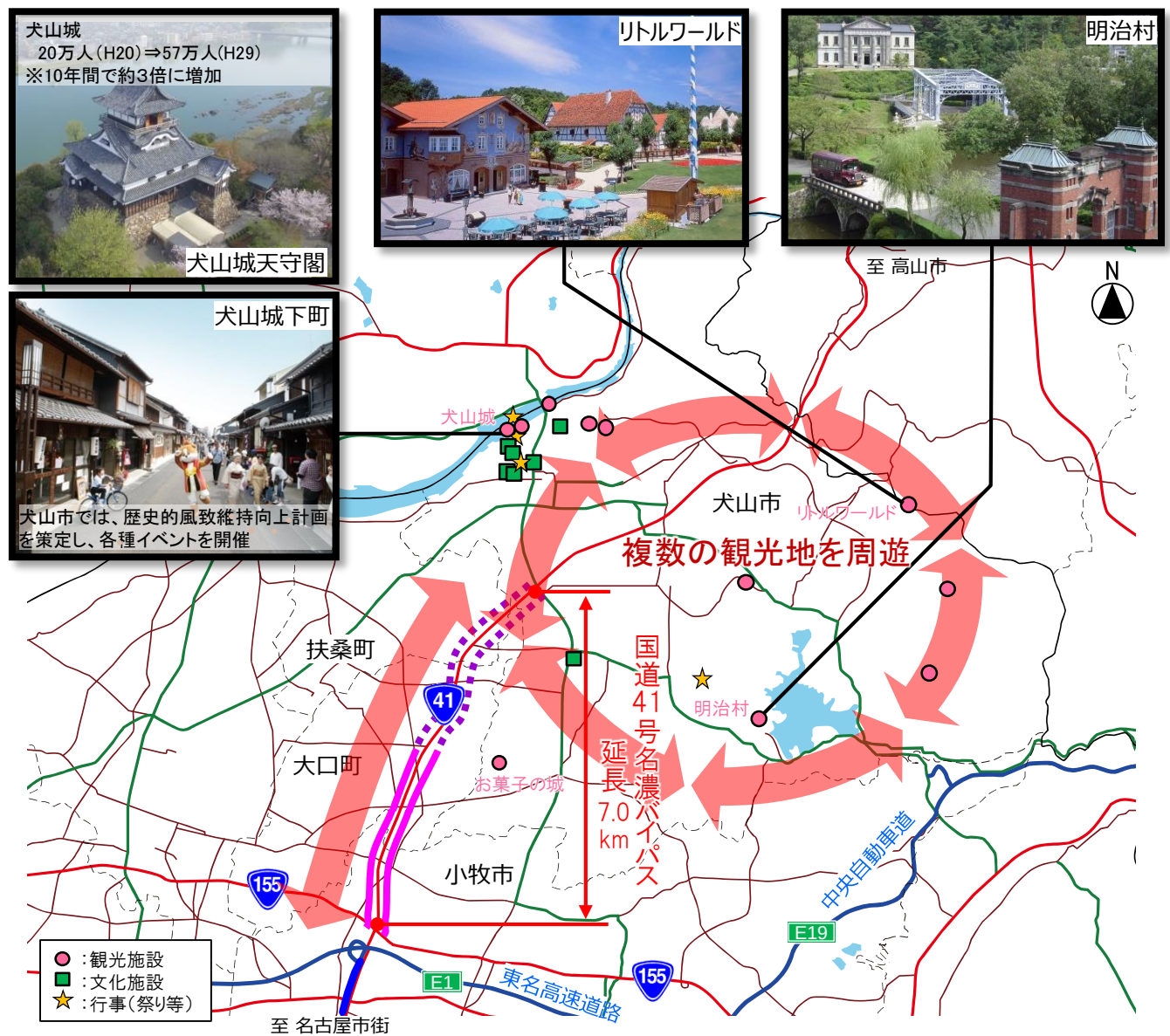
また、大口工場と可児工場間で国道41号を経由して部品運搬を行っており、名濃バイパスの今後の6車線化による更なる輸送効率化に期待しています。



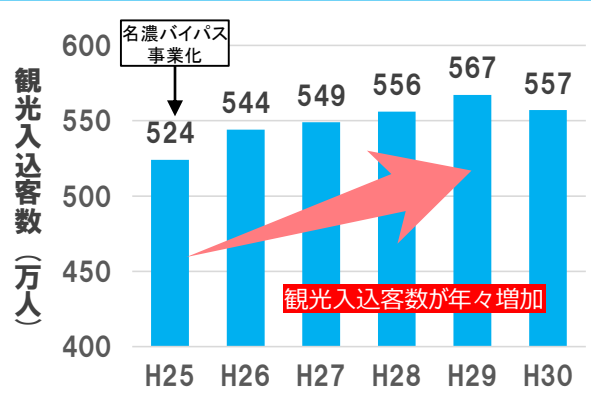
※企業ヒアリングより

- 国道41号沿線には、犬山城を始めとして、多数の観光施設・文化施設が立地しており、観光入込客数が年々増加しています。
- 名濃バイパスの6車線化により、観光施設へのアクセス時間が短縮し、周遊観光の活性化が期待されます。

## 観光施設・文化施設等の立地状況



## 犬山市の観光入込客数



出典：愛知県 観光レクリエーション利用者統計

## 沿線観光施設の声

犬山城の入込客数はH29に史上最多の約57万人となり、10年間で約3倍になりました。犬山市は名古屋方面からの観光客が多く、そのほとんどが国道41号を利用しています。名濃バイパスが開通し、渋滞がなくなれば、犬山城～明治村等の周遊観光が活発になることが期待できます。

※犬山市観光協会へのヒアリング調査結果より

