

「防災機能の強化」

橋を強くする 耐震補強。



国道45号 金石高架橋(震度6弱)

橋脚補強

耐震補強済み(鋼板巻立補強)で、地震動による損傷なし

落橋防止装置

落橋防止装置の一部は損傷したが、桁を支えるゴム支承(黒い部分)は健全



国道13号 福島西道路吾妻高架橋(震度5弱)



対策前



対策中(下部工補強状況)



対策後(鋼板巻き立て工)

阪神・淡路大震災などを踏まえて、これまでに橋の耐震補強、落橋防止や液状化対策などを進めてきました。東日本大震災では、対策が済んでいた施設は被害が軽減されましたが、耐震補強を行っていない箇所は被害を受けてしまいました。南海トラフの巨大地震は、さらに大きな揺れになると想定されているので、引き続き緊急輸送道路の耐震補強を進めていきます。