


## 「高山国府トンネル」（仮称）

### 高山IC側からの掘削 目前

～  高山国府バイパス トンネル掘削開始のお知らせ～

高山国府バイパス、高山国府トンネル（仮称）掘削工事について、

**5月中旬より 高山IC側からの掘削を開始** することをお知らせします。

このトンネルは、現在当事務所にて整備中の、一般国道41号・高山国府バイパス2工区（延長4.2km）中、3.2kmを占めるトンネルで、平成20年8月18日より国府町金桶側から掘削工事を開始しました。

今回、高山IC側からの掘削を開始し、両側坑口からの掘削により早期供用を目指します。

なお、掘削に先立ち、施工業者主催による安全祈願祭が5月14日（木）に執り行われますので、併せてご案内します。（別添資料参照）

1. 添付資料          平成21年度高山国府バイパス事業概要、現在の工事状況、安全祈願祭概要
2. 配布先            高山市政記者クラブ
3. 解禁指定          なし
4. 問い合わせ先      国土交通省 中部地方整備局 高山国道事務所  
事業全般：調査・品質確保課長 餌取 利浩（えとり としひろ）  
工事関連：工務課長 山腰 隆信（やまこし たかのぶ）  
TEL 0577-36-3811（代表）  
FAX 0577-36-3828

# 高山国府バイパス 平成21年度事業概要

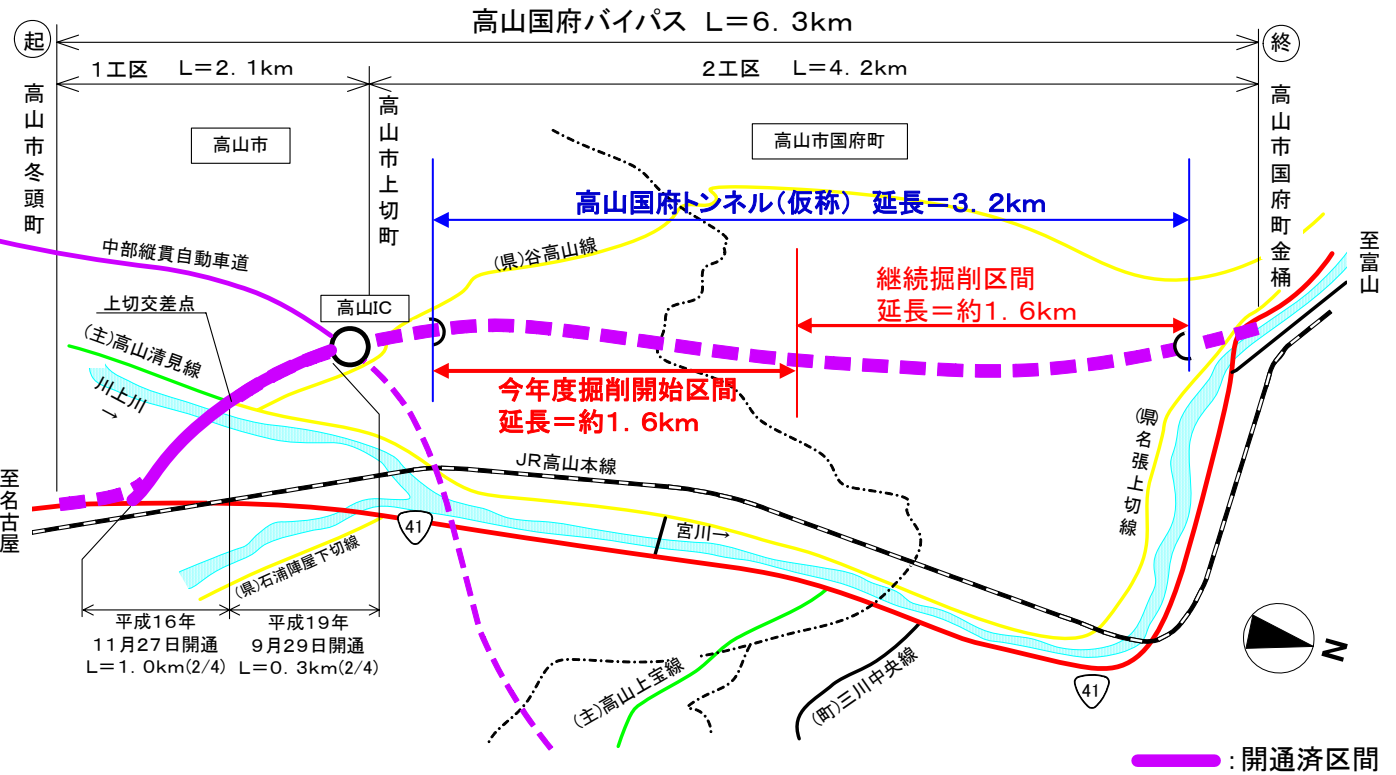
たかやまし ふゆとうまち たかやましこくふちよう かねおけ

当バイパスは、**高山市冬頭町**～**高山市国府町金桶**に位置し、交通渋滞の緩和と交通安全の確保などを図るとともに、中部縦貫自動車道高山ICから高山市街地ならびに飛騨市へのアクセス機能の向上を目的とした延長約6.3kmの道路です。

かみぎり

本年度は、1工区の上切交差点の立体化工事に着手します。また2工区においては、高山IC付近の改築工事及び高山国府トンネル（仮称）の国府側坑口からの掘削工事を継続するとともに、高山側坑口からの掘削工事を開始します。

都市計画道路名：国道41号高山国府バイパス線  
（平成4年1月17日都市計画決定）



## (1工区)

延長	2.1km
道路規格	第3種第1級
設計速度	60km/h
事業化	平成5年度

## (2工区)

延長	4.2km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
事業化	平成8年度

# 高山国府バイパス 現在の工事状況

## ◆高山IC周辺

①高山IC付近の工事を継続しています。

②トンネルの本格掘削に向けた準備作業をしています。

工事件名：平成20年度41号高山国府トンネル高山工区工事



①高山IC付近の工事



②高山側トンネル坑口



## ◆国府町金桶側

トンネル掘削工事を継続しています。

工事件名：平成19年度41号高山国府トンネル国府工区工事

平成20年8月18日掘削開始

平成21年5月1日現在の掘削延長：

**本坑 約480m 避難坑 約950m**



【掘削開始当初】

①避難坑掘削面



人力でも崩すことができる柔らかな地山。このような区間は掘削機械を使用して慎重に掘り進みます。

【平成21年5月1日現在】

②国府側トンネル坑口



現在は比較的地山が安定しており、ダイナマイトを使用した発破作業による掘削方法が主体となっています。

③本坑の掘削面



現在は比較的地山が安定しており、ダイナマイトを使用した発破作業による掘削方法が主体となっています。

# 安全祈願祭 概要

名 称：平成20年度41号高山国府トンネル高山工区工事 安全祈願祭

期 日：平成21年5月14日(木) 午前10時00分～11時00分

場 所：高山市上切町 高山国府トンネル坑口（下記案内図をご参照ください）

主催者：鹿島建設(株)中部支店

参加予定者：岐阜県県議会議員、高山市長、高山市議会議長、高山市議会副議長、  
高山警察署長、上切地区代表、中切地区代表、高山国道事務所、施工業者

・安全祈願祭当日は、会場に「トンネル掘削機械」等の展示も予定しております。

・安全祈願祭に関するお問い合わせ先 鹿島建設(株)岐阜営業所 田所 省吾(たどころ しょうご)  
TEL 058-253-7703

## 安全祈願祭会場案内図

