

# 【地域間連携の強化】

## バイパス開通で約4割の人が日常生活への効果を実感！

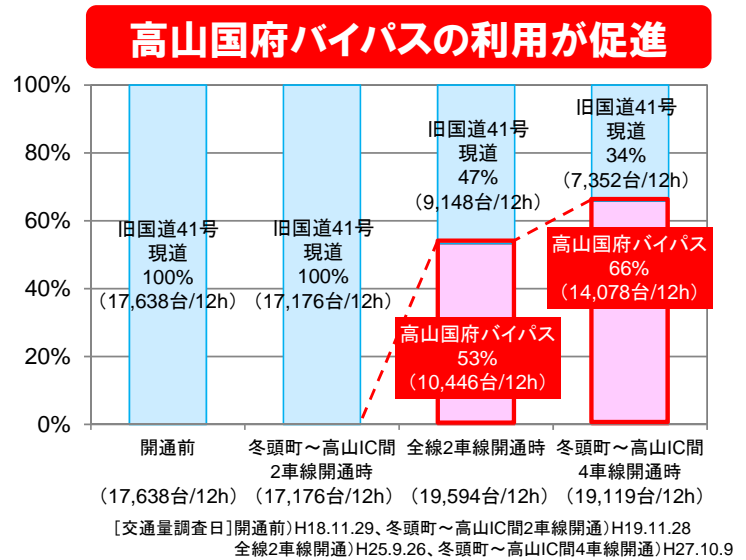
### ～高山市・飛騨市の地域間連携に貢献～

#### ■高山市・飛騨市の地域間連携に貢献

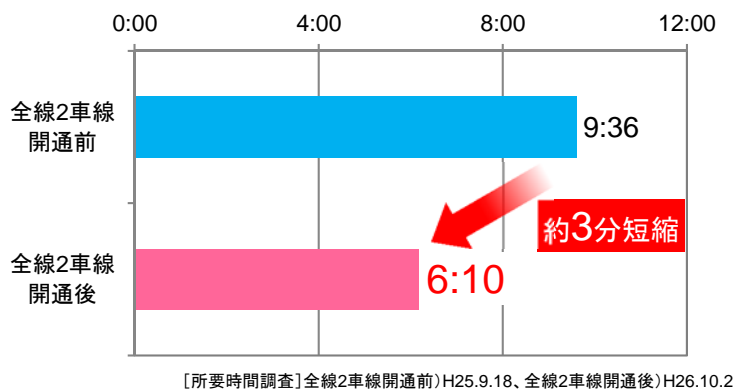
高山国府バイパスの整備により、高山市～飛騨市間がぐっと近くなりました。また、冬頭町～高山IC間の4車線化により、更にスムーズになりました。



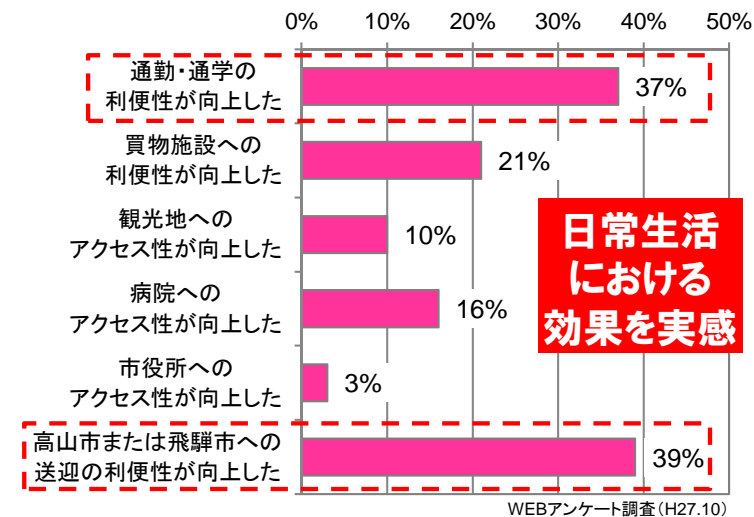
#### ●高山国府バイパスと旧国道41号現道の利用割合(A断面)



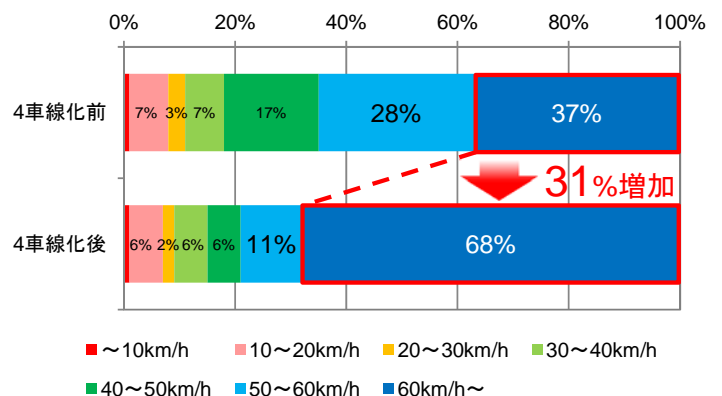
#### ●全線2車線開通による所要時間の変化 (冬頭町交差点～金桶橋西交差点)



#### ●高山国府バイパス完成による生活への効果



#### ●冬頭町～高山IC間4車線化による旅行速度の変化



4車線化でスムーズになり、高山～飛騨市間の利便性が向上しました。



40代男性(高山市在住)

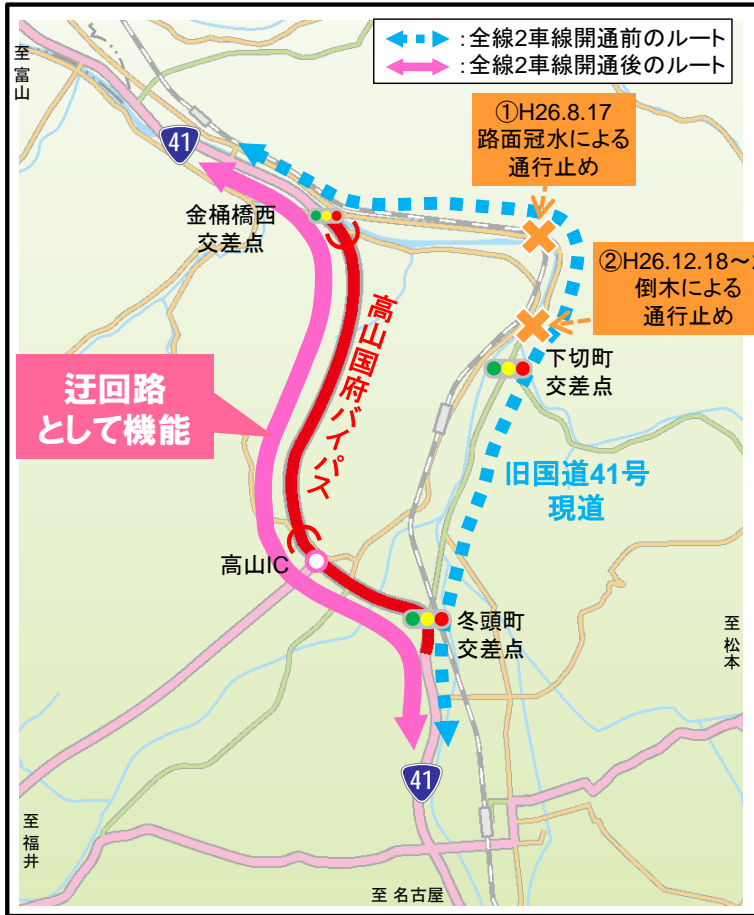
# 【リダンダンシーの確保】

## バイパス開通で現道の通行止めも大丈夫！

### ～約88時間の通行止めも影響なし～

#### ■ 高山市～飛騨市間の安定的な交通が可能に

平成26年、高山国府バイパスに並行する旧国道41号現道では、大雨や大雪の影響により約88時間の通行止めが発生しましたが、高山国府バイパスが開通していたため、高山市～飛騨市間の交通に影響はありませんでした。



#### ● 並行する旧国道41号現道で発生した災害

##### ①【H26.8.17】 路面冠水



大雨の影響により路面冠水が発生  
延べ約**5時間**の通行止めが発生

##### ②【H26.12.18～21】 同一箇所でも8回倒木発生



大雪により旧国道41号現道で倒木が発生  
延べ約**83時間**の通行止めが発生

#### ● トンネルの利用により雨・雪の影響を回避

##### 高山国府トンネル



トンネルのため雨や雪の影響を受けない

トンネル内も明るくて運転しやすい。  
雨や雪の時など本当に助かります。



40代男性(高山市在住)

# 【4車線化後の交通状況】

ひ た た か や ま た か や ま ま つ り  
**飛騨高山を代表する高山祭でも渋滞解消！**

た か や ま ふ ゆ と う ち ょ う  
**～高山の玄関口である冬頭町交差点で渋滞が解消～**

## ■冬頭町交差点の渋滞が解消

た か や ま こ く ふ  
 ・高山国府バイパスの4車線化により、通常期と比べ交通量が1割増加する「秋の高山祭」でも、  
 ふ ゆ と う ち ょ う  
 冬頭町交差点で渋滞が発生しませんでした！

### 高山国府バイパス全線2車線開通前



開通前の冬頭町交差点の渋滞状況

### 高山国府バイパス全線2車線開通後(H25.9.22)



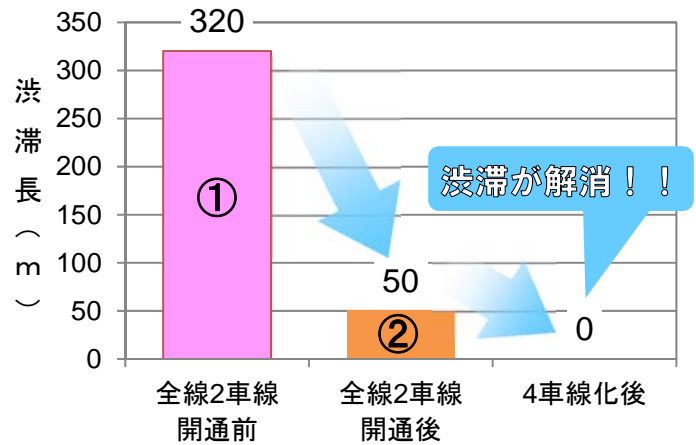
全線2車線開通後の冬頭町交差点の状況

### 高山国府バイパス4車線化後(H27.10.5)



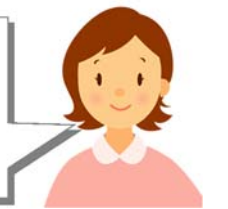
4車線化後の冬頭町交差点の渋滞状況

## ■冬頭町交差点の渋滞長



【交通量調査日】開通前：平成25年5月4日、全線2車線開通後：平成27年5月4日  
 4車線化後：平成27年10月9日

高山祭りの渋滞に巻き込まれることなくスムーズに移動することが出来ました。



30代女性(高山市在住)

# 【安全性の向上】

## 利用者の約7割が「安全性の向上」を実感！

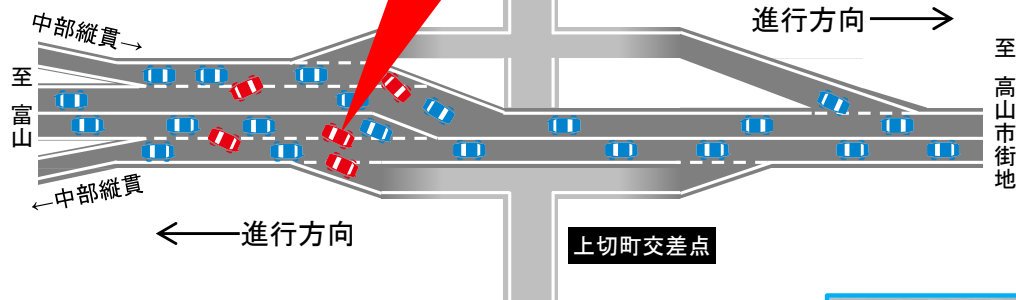
### ～4車線化により交通の輻輳が解消し、安全性が向上～

#### ■高山IC付近での交通の輻輳が解消！

高山国府バイパスの4車線化により、高山IC付近での交通の輻輳が解消しました。

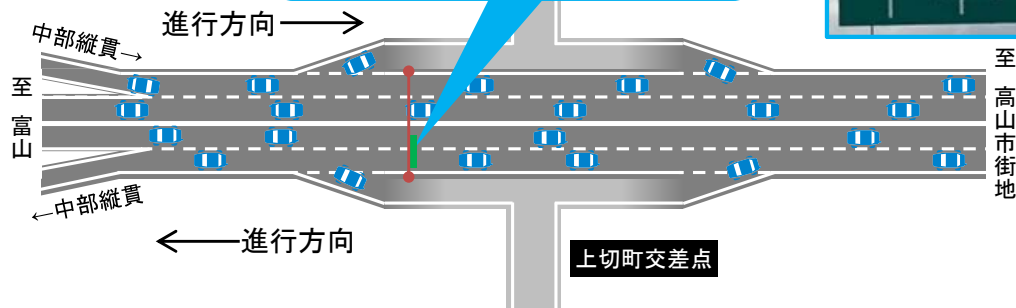
#### 4車線化前

上切町交差点から  
高山IC間で交通の輻輳が発生



#### 4車線化後

4車線化と行先の明確化により  
交通の輻輳が解消！



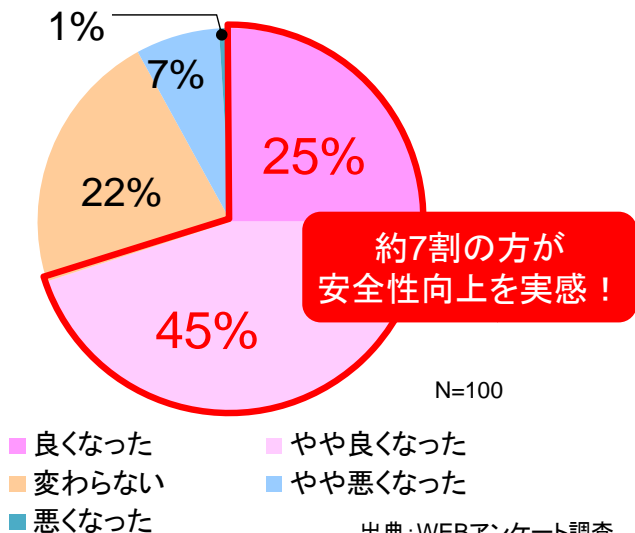
標識による行先を明示



交通の輻輳が解消し、スムーズな走行が可能に

#### ■道路利用者も安全性の向上を実感！

道路利用者(高山市・飛騨市在住を対象)の約7割が安全性向上を実感。



4車線化後はスムーズに合流することができるようになった。



30代男性(飛騨市在住)

車線の絞り込みがなくなり、事故の危険性が減りました。



40代女性(高山市在住)