

平成30年11月8日

国土交通省 中部地方整備局

静岡国道事務所

国道139号西富士道路 集中工事のお知らせ(第2弾)

～5月の試行を踏まえ、舗装の補修や清掃、除草、点検等を実施～

1. 概要

国道139号西富士道路は、平成24年4月の無料化及び新東名高速道路へのアクセス道路として、交通量が大幅に増加し、大型車の増加を起因とする舗装の傷みが著しいことから、計画的に舗装の補修工事を実施しています。

従来は夜間1/2車線規制で実施していた舗装の補修工事を、今年5月に下り線(山梨方面)において「昼夜連続1/2車線規制」にて試行的に実施した結果、工事による車線規制期間を短縮することが出来たため、今回上り線(富士方面)においても同様に、「昼夜連続1/2車線規制」にて実施することとしました。つきましては、下記の日程で実施しますので、ご迷惑をお掛けしますが、皆さまのご理解とご協力をお願い致します。

2. 規制内容

- (1) 工事箇所 国道139号 西富士道路 上り線(富士方面)
小泉若宮交差点付近～新富士IC付近
- (2) 工事期間 平成30年12月3日(月)～平成30年12月21日(金)
- (3) 規制内容 上り線(富士方面) 昼夜連続1/2車線規制

3. 資料 別紙(規制チラシ)

4. 解禁指定 特になし

5. 配布先 静岡県政記者クラブ、富士市記者クラブ、富士宮市記者クラブ

6. お問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長(管理) 山田 裕行

管理第二課長 竹村 美利

TEL 054-250-8907

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)



にしふじ

「西富士道路」集中工事のお知らせ（第2弾）

//一定期間に工事を集約し、工事規制期間の短縮を図ります//

規制区間

こいずみわかみや
小泉若宮交差点 付近
(富士宮市小泉)



しんふじ
新富士IC 付近
(富士市厚原)

規制内容

上り線 (富士方面) 昼夜連続 1/2 車線規制

規制期間

12月 3日 (月) から 12月21日 (金) まで

- ※ 今年5月に実施しました「下り線」の集中工事と同様の内容を今回「上り線」で実施いたします。
- ※ 12月 3日 (月) の開始は9:00より、12月21日 (金) の終了は17:00を予定しています。
- ※ 気象状況、作業の進捗状況をふまえ、工事が完了次第、規制を解除いたします。なお、現場の交通状況をふまえ、規制方法を変更する場合があります。
- ※ 工事期間中は渋滞が予想されますので、事前に工事情報・渋滞情報をご確認のうえお出掛けください。
- ※ 皆様にはご不便・ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

車線規制区間のご案内



●規制・渋滞に関する問い合わせ

日本道路交通情報センター (静岡情報)

☎050-3369-6622

携帯短縮ダイヤル#8011

●工事に関する問い合わせ

国土交通省 静岡国道事務所

管理 第二課 ☎054-250-8907

Fax054-250-8911

富士国道維持出張所 ☎0545-52-5650

Fax0545-57-5006

●規制情報は下記サイトでも提供しています

<静岡国道事務所公式ツイッター> @mlit_shizukoku

<静岡国道事務所ホームページ> <http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

道路の異状を
発見したら...

道路緊急ダイヤル #9910

(通話料無料・24時間受付)

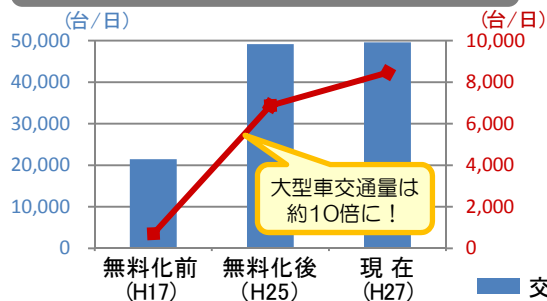
西富士道路では、舗装の補修を必要としています

- 国道139号「西富士道路」は、富士・富士宮地域の南北交通軸を担う主要幹線道路です。
- 平成24年4月の無料化及び新東名高速道路へのアクセス道路として、大型車を含む交通量が大幅に増加しています。
- これにより舗装劣化の進行が早く、抜本的な対策が必要となっています。

舗装の劣化状況



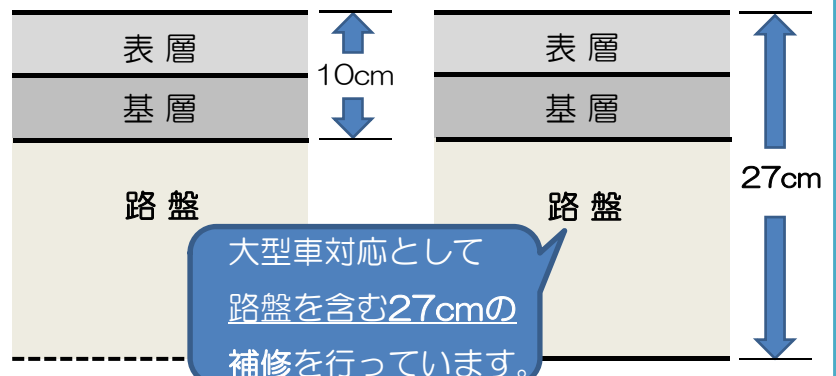
交通量の状況



補修内容

《一般的な幹線道路(例)》

《西富士道路》



大型車対応として
路盤を含む27cmの
補修を行っています。

※「西富士道路」では、平成25年度より上図の補修内容にて工事を実施しています

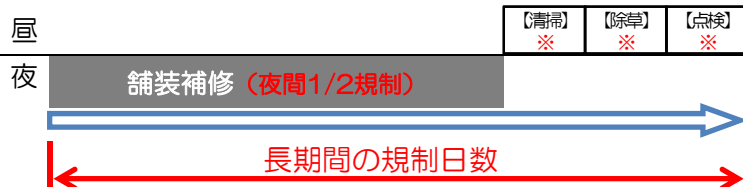
舗装・清掃・除草・各種点検等を合わせて行うことで 工事による規制期間の短縮を図ります

- これまで、舗装補修、清掃、除草、各種点検等のさまざまな作業に対し、年間を通じて長期間の規制日数が必要でした。
- 従来、夜間に実施していた舗装補修を、昼夜連続規制での作業とし、道路の清掃・除草・各種点検等も合わせて実施することで、年間の工事規制期間の短縮を図ります。

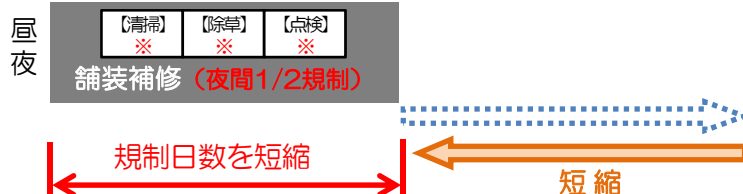
規制日数のイメージ

◆従来工事

※道路維持(昼間1/2規制)



◆集中工事(※今回)



従来の作業状況写真



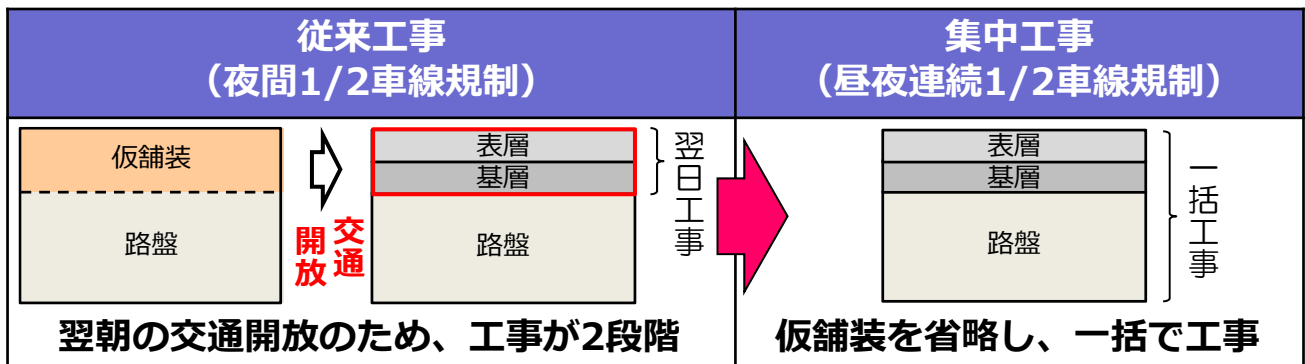
昼夜連続規制で試行的に実施した下り線の工事では、規制期間の短縮と工事コストの削減を実現

- 平成30年5月に試行的に実施した西富士道路下り線（山梨方面）の集中工事（昼夜連続規制）では、従来の夜間施工から規制期間が約6割短縮し、工事コストも、交通開放のための仮舗装の省略など、約3割削減されました。

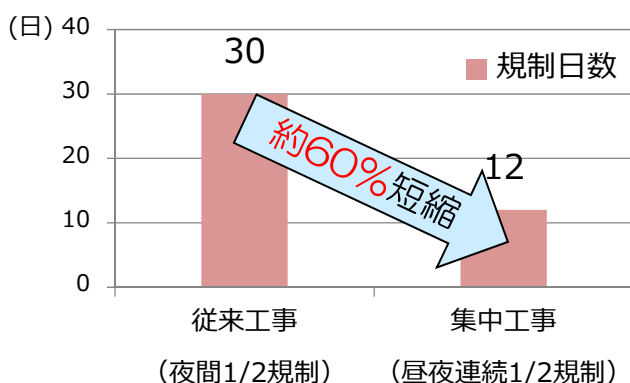
平成30年5月の昼間・夜間実施状況写真



集中工事による効果



◆規制期間の短縮（平成30年5月実施例）



◆工事コストの削減（平成30年5月実施例）

