

平成29年8月30日  
国土交通省 中部地方整備局  
静岡国道事務所

## 最終ボルトを締結

せいしん

### 「国道1号静岡バイパス」4車線化事業区間 最後の橋桁がつながります

平成30年度4車線化開通に向け整備を進めている国道1号静岡バイパス  
牧ヶ谷ICまきがや～丸子ICまりこ間の、丸子高架橋を現在架設しています。

この牧ヶ谷IC～丸子IC間は、静岡バイパスの4車線化事業の最後の区間で、丸子高架橋はその区間で施工される最後の橋です。この橋が架設完了することで、静岡バイパス4車線化に必要な高架橋が全て繋がることとなります。

これを記念して、最終ボルト締結式を開催しますので、お知らせします。

#### <最終ボルト締結式の概要>

- 日 時：平成29年 9月 3日（日）10時～11時30分 小雨決行
- 開催場所：静岡県静岡市駿河区丸子地先（別紙1参照）
- 主 催：日本車輛製造株式会社
- 参加者：牧ヶ谷地区及び丸子地区の自治会 会長他、役員と子どもたち 計14名
- 来 賓：静岡市、関係自治会長等

最終ボルト締結式の詳細につきましては別添資料を参照ください。

#### 1. 配布資料

別紙1 案内図

別紙2 静岡バイパス丸子高架橋概要

別紙3 1号静岡バイパス 丸子高架橋 最終ボルト締結式 次第

#### 2. 配布先

静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

#### 3. 問い合わせ先

##### 【事業に関する問い合わせ先】

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所 副所長 みやばやし たつお 宮林 辰雄  
TEL 054-250-8903 FAX 054-252-5747

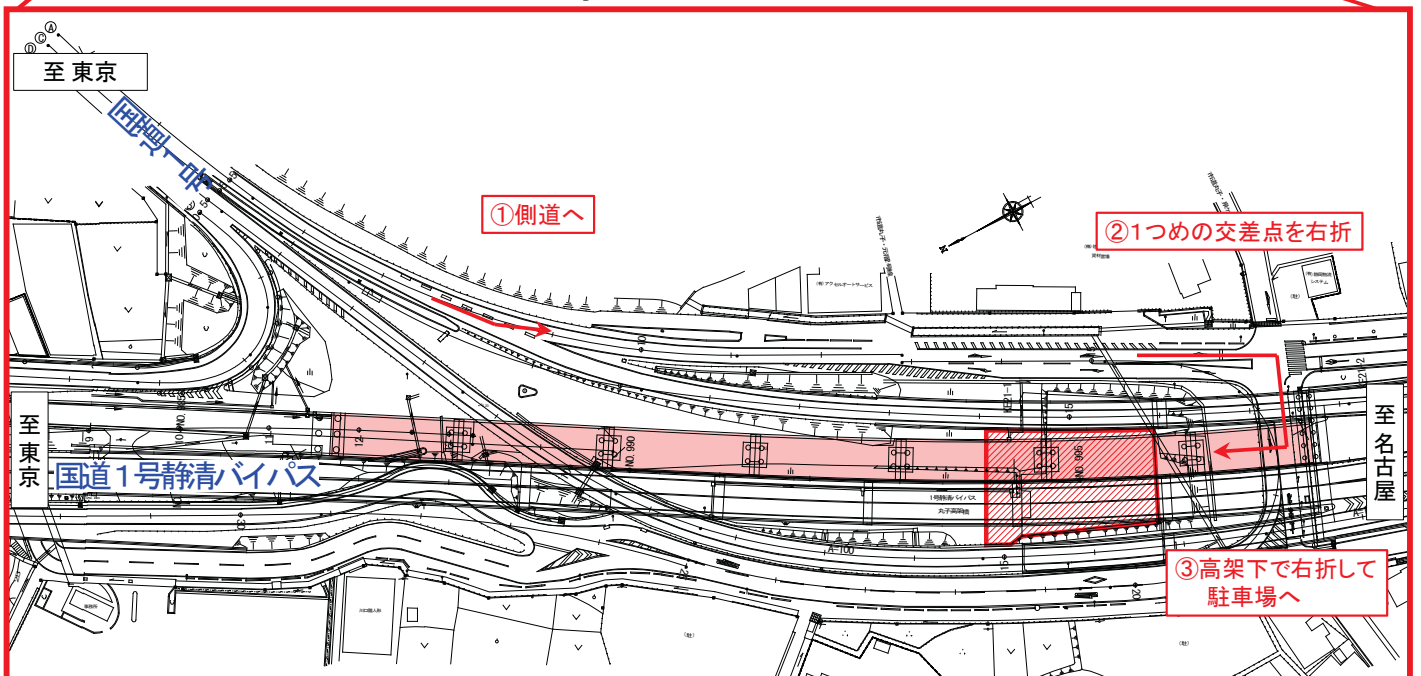
##### 【式典に関する問い合わせ先】

日本車輛製造(株) 現場代理人 じんの かつき 神野 勝樹  
TEL 054-204-1717 FAX 054-204-1718

## □ 案内図



## &lt;拡大図&gt;



## 《道順》

- ・① 国道1号東京方面より丸子IC下り線側 側道(左方向)へ
- ・② その後、道なりに直進し、1つめの交差点を右折して下さい。
- ・③ 丸子高架橋下(右側)が駐車場への入口となります。  
(入口には誘導員を配置しています)

# 丸子高架橋について

## □ 工事概要

工事名称：平成28年度1号静岡丸子高架橋鋼上部工事  
 (受注者) (日本車輛製造株式会社)

工事場所：静岡県静岡市駿河区丸子

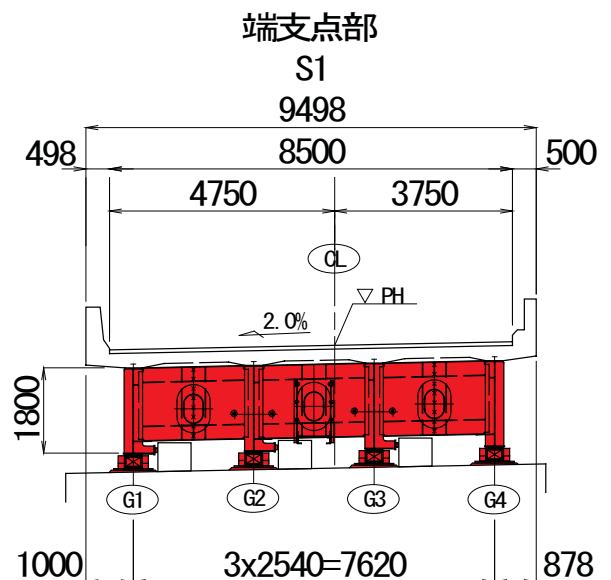
橋梁概要：鋼7径間連続非合成鋼板桁橋 L=218.2m 重量W=343.6t

## □ 位置図



## □ 過去の締結式の状況及び上部工図面

- <橋梁諸元> ○橋長 L=218.2m
- 鋼重 W=343.6t
- 橋梁形式 鋼7径間連続非合成鋼板桁橋



# 1号静岡バイパス 丸子高架橋 最終ボルト締結式

## 次 第

日 時：平成29年9月3日（日）10：00～

場 所：静岡市駿河区丸子地先

＜司会：日本車輛製造（株）＞

1. 開式の辞
2. 発注者挨拶（静岡国道事務所長）
3. 工事概要説明（日本車輛製造（株）監理技術者）
4. 記念ボルトの締結  
（地元自治会長、自治会の子ども達、静岡市道路部長、  
静岡国道事務所長 外）
5. 来賓挨拶（静岡市 道路部長）
6. 地元自治会挨拶
7. 閉式の辞

※ 式典終了後、記念撮影を行います