

報道関係者各位

平成25年8月19日
新東名(静岡県)インパクト調整会議
〔国土交通省中部地方整備局〕
〔NEXCO中日本東京支社〕
静岡県 岡 県
静岡市 岡 市
浜松市 松 市

『新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT間) 2度目の夏休み』 お盆期間の高速道路の交通状況【速報】

「新東名(静岡県)インパクト調整会議」(会長:国土交通省 中部地方整備局 道路部長)において、お盆期間[平成25年8月8日(木)～平成25年8月18日(日)の11日間]の静岡県内の高速道路及び国道における交通状況をまとめましたので、お知らせします。

<ポイント>

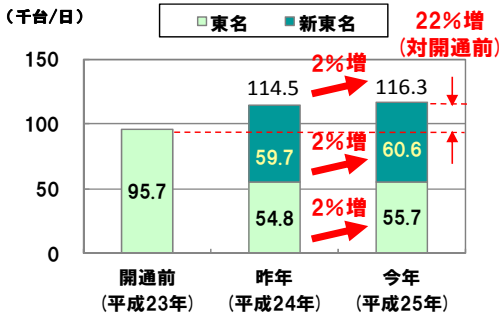
- お盆期間の新東名・東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の交通量・渋滞を、新東名開通前(平成23年)と比較すると、平均交通量は22%増加し、渋滞回数は98%減少しました。
- 新東名・東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の平均交通量は開通した昨年と比べ新東名では2%、東名では2%、合計2%増加し、同区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は昨年と比べ1回減少しました。
- お盆期間の県内の新東名・東名・国道の断面交通量は、新東名開通前(平成23年)と比較すると、交通量は最大18%増加し、また、昨年と比べ静岡県中部断面では2%増加しました。
- 並行する国道は、新東名開通前(平成23年)と比較すると、静岡バイパスの4車線化などもあり、全体的に微増しました。
- 以上のことから新東名のダブルネットワーク効果が継続して発揮されていると考えられます。

同時発表 (資料配付)	中部地方整備局記者クラブ、静岡県政記者クラブ、静岡県社会部記者会、静岡市政記者室、浜松市記者クラブ、沼津記者会、豊橋市政記者クラブ、新城市政記者クラブ
お問い合わせ先	【新東名・東名に関すること】 中日本高速道路(株)東京支社 広報・CSチーム TEL 03-5776-5257(直通) 【国道に関すること】 国土交通省 中部地方整備局 道路部 地域道路課 課長 棚橋 真澄 建設専門官 宮本 久仁彦 TEL 052-953-8170(直通)

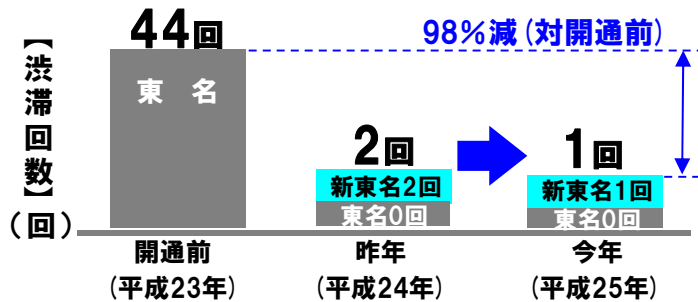
1. 新東名・東名の平均交通量及び渋滞回数について

- お盆期間の新東名・東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）の交通量・渋滞を、新東名開通前（平成23年）と比較すると、平均交通量は22%増加し、渋滞回数は98%減少しました。
- 新東名・東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）の平均交通量は開通した昨年と比べ新東名では2%、東名では2%、合計2%増加しました。
- 同区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は昨年と比べ1回減少しました。

◎平均交通量



◎渋滞回数(10km以上)

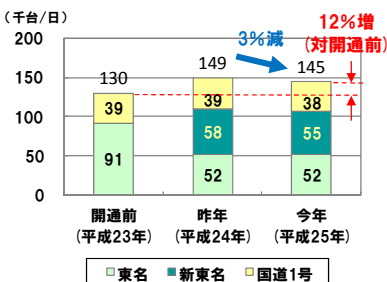


2. 静岡県内の主要断面における断面交通量（新東名・東名・国道）の変化

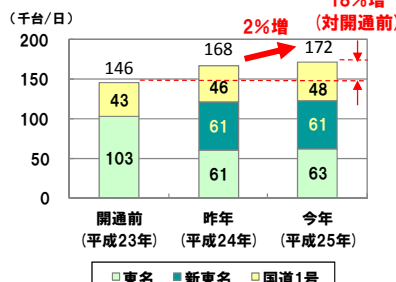
- お盆期間の県内の新東名・東名・国道の断面交通量は、新東名開通前（平成23年）と比較すると、交通量は最大18%増加しました。また、昨年と比べ静岡県中部断面では2%増加しましたが、静岡県東部断面で1%減少、静岡県西部断面で3%減少しました。
- 並行する国道は、新東名開通前（平成23年）と比較すると、静清バイパスの4車線化により、静岡県中部断面で増加傾向がみられ、全体的に微増しました。



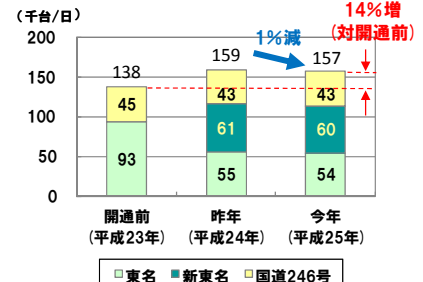
① 静岡県西部断面



② 静岡県中部断面



③ 静岡県東部断面



出典：中日本高速道路(株)、国土交通省 交通量計測データ
 H23(開通前)：平成23年8月11日(木)～8月21日(日) 11日間
 H24(昨年)：平成24年8月9日(木)～8月19日(日) 11日間
 H25(今年)：平成25年8月8日(木)～8月18日(日) 11日間