

# 道路維持管理方針（案）

平成23年4月

中部地方整備局

## 1. 中部地方整備局の道路維持管理の現状と課題

中部地方整備局は、愛知県、三重県、静岡県、岐阜県、長野県の南部を管轄し、延長約1,830kmの国道を管理しています。

中部地方は、日本の屋根と呼ばれる標高の高く急峻な山岳や急流河川、平野部では日本最大のゼロメートル地帯を擁しており、日本有数の多雨地帯、豪雪地帯であると共に、自然災害が危惧される地形地質構造であることから、甚大な災害発生の恐れがある地域です。

一方、中部地方の太平洋側には、フィリピン海プレートが潜り込む駿河トラフ、南海トラフがあり、内陸部には主要活断層も数多く存在することから、今後、東海、東南海・南海地震などの大規模地震が高い確率で発生すると予測されており、大規模な地震災害が危惧される地域です。

中部地域は、他の大都市圏と比べて自動車交通への依存が極めて高いことも特徴です。「ものづくり」産業の集積や、「日本のまんなか」であるがため、関東地域、近畿地域、北陸地域を結ぶ物流交通の要衝となっています。特に特定重要港湾の名古屋港と四日市港間は10万台/日を超える自動車が行き交っており、物流を支える大型車交通が多い路線となっています。

こうした中、道路施設は年々老齢化していき、補修・更新に要する費用はますます増大することが予想されます。一方で厳しい予算状況が考えられるなか、行政刷新会議や全国知事会において管理水準・基準の見直しが議論されました。このような状況下において、時代の変化に対応した国民のニーズの把握を行い更新時期の平準化、維持管理や更新を考慮に入れたトータルコストの縮減を図って行く必要があります。

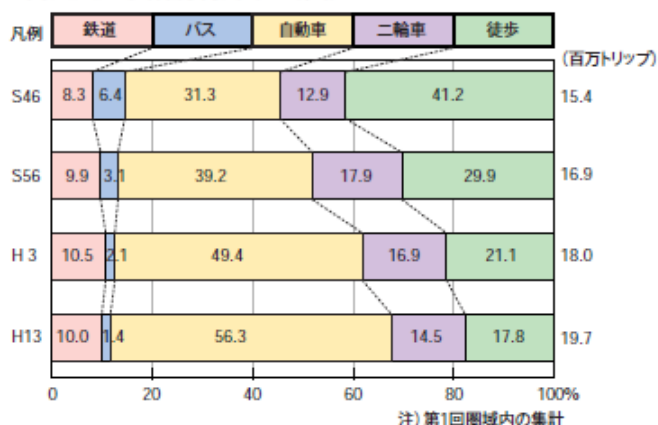


H12.9 東海豪雨時の庄内川



越波状況(富士海岸)

### ●代表交通手段別利用率の推移



第4回パーソントリップ調査

## 2. 道路維持管理の基本方針

中部地方整備局では以下の4つの基本方針のもと維持管理を行います。

### 方針1) 災害に強い安全・安心な道路管理

平成12年の東海豪雨災害などのような都市型豪雨や最近話題となっているゲリラ豪雨（短時間で局地的に発生する豪雨）による道路冠水の対策、道路斜面や山岳道路における土砂崩落等の防災対策、また、東海、東南海・南海地震に対する橋梁の耐震対策を実施し、災害時に寸断されない交通網を確保する、災害に強い地域づくりを実施します。

#### ■過去の東海地震と東南海・南海地震

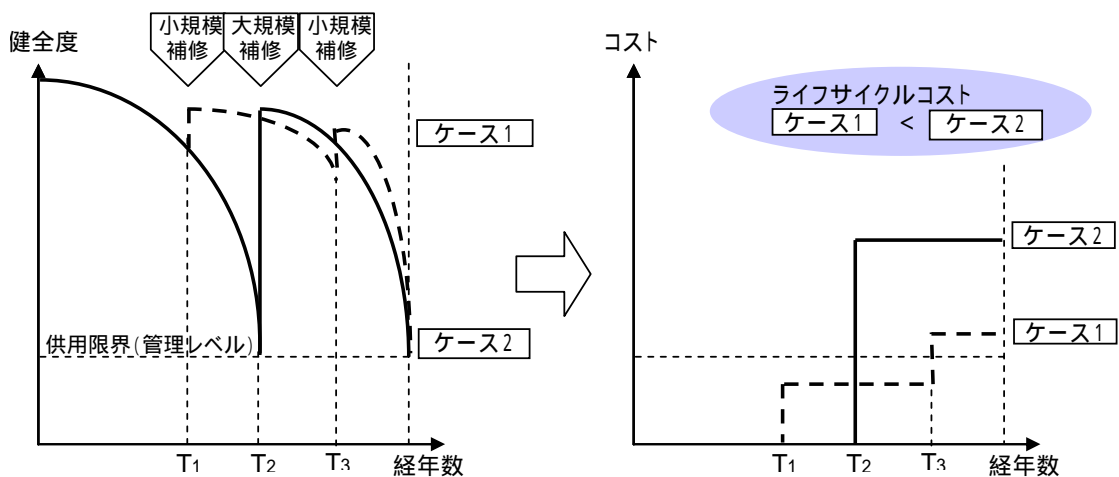


国道2号冠水状況

出典) 国土交通省中部地方整備局資料

### 方針2) 道路施設の長寿命化

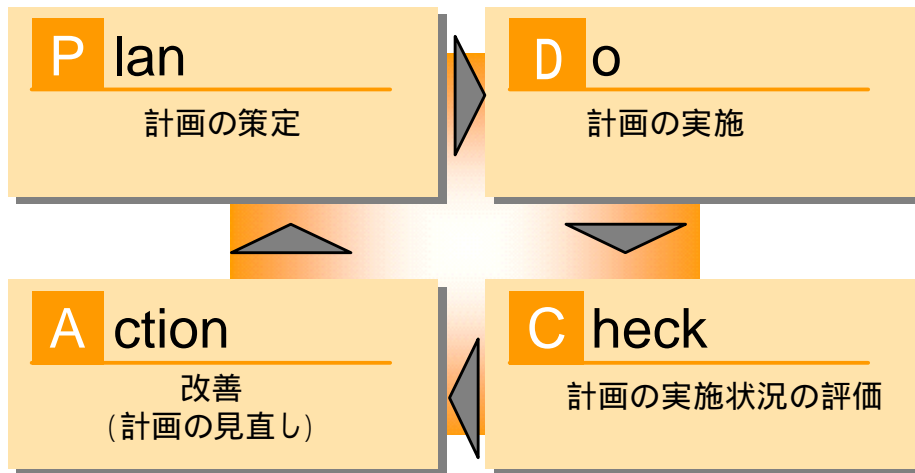
現在の道路施設は今後20年間で約半数が50年を迎えます。日常における安全・安心の確保のため、橋梁やトンネルなどの道路施設の損傷を早期に発見し、早期に補修する予防保全を計画的に行い、より効率的に道路施設の維持管理、更新をしていきます。そのため、建設後40年以上経過した構造物は定期点検のほか、日常の道路巡回等において、重点的に状況を把握します。



ライフサイクルコスト検討イメージ

### 方針3) 地域状況に応じた維持管理レベルの設定

道路の安全性の確保はもとより、地域の実情や路線特性を踏まえた維持管理を実施します。平成23年度に実施した事案について効果などの執行管理を行い次年度の計画に反映するマネジメントサイクルを意識し業務改善を行います。



PDCAサイクル・・・「計画策定(Plan)、施策・事業の実施(Do)、点検・評価(Check)、施策の見直し(Action)」のサイクルを示す。

### 方針4) 地域との連携協力

災害発生時には周辺自治体や関係機関と連携・協力して迅速な救援・復旧・復興に取り組んでいきます。なお、実施にあたり道路保全企画官室を中心に自治体への指導・助言、技術提供を実施するとともに、橋梁の損傷、法面崩落等発生した場合、学識経験者(防災ドクター)と連携し、迅速な対応を行います。

中部地方整備局では、上記4つの基本方針のもと、国民の安全・安心な生活を守るために、今後さらなるコスト縮減を図り、効率的・効果的な道路維持管理を実施していきます。

## 3. 中部地方整備局管内の道路施設

中部地方整備局では、以下の道路施設の管理を行います。(平成23年4月現在)

- ・ 道路延長：約1,830km(自専道延長：約103km)
- ・ 事前通行規制区間(22カ所)：約149km
- ・ 橋梁：3,870橋
- ・ トンネル：95箇所
- ・ 防災カルテ点検箇所：2,631箇所

# 道路維持管理計画（案）

平成23年4月

中部地方整備局

## 1．維持管理の目的

道路維持管理は、道路を常時良好な状態に保ち、一般の交通に支障を及ぼさないことを目的として実施するものとされており、直轄国道の維持管理にあたっては、この計画を踏まえつつ、地域住民、道路利用者からの意見、気象条件、沿道の土地利用状況等に応じて、適時適切に実施するものです。

### 【背景】

道路施設の老齢化が進むとともに、交通量の増加、車両の大型化などの社会の変化により、重大な損傷や更新に伴う交通への影響や、補修・更新に要する費用がますます増大することが懸念されています。こうした中、大規模地震や豪雨等の災害時にも寸断されない交通網を確保することが求められています。

## 2．適用の範囲

本計画は、国土交通省中部地方整備局が管理する国道（以下「直轄国道」という）の維持管理に適用します。

なお、本計画は、標準的なものであって、道路管理者が地域の実績等を踏まえて適切に運用します。

### 3 . 道路巡回

- ( 1 ) 道路巡回は、道路を常時良好な状態に保つため、道路全般の状態及び利用状況をパトロールカーなどからの目視により確認するとともに、道路の異状や損傷、障害物等の危険要因を早期に発見・除去し、道路の保全に努めるための情報収集や処理を実施します。
- ( 2 ) 道路巡回は、原則として2日に1回の頻度で実施していきます。また、1年に1回、徒歩にて道路施設の状況を確認します。なお、豪雨や地震発生等の異常時には、利用者の安全確保のため、巡回を実施します。
- ( 3 ) 自動車専用道路等で通行の安全確保のため対応が必要であるなど、特別な事情がある区間については、上記の基準にかかわらず適切な頻度で巡回を実施します。



【落下物の回収】



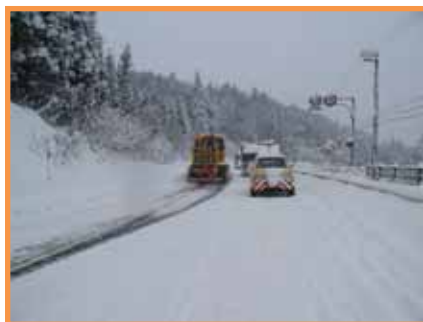
【落下物の回収】



【道路異常の発見】



【異常時巡回（通行止め状況）】



【積雪時の安全確認】

#### 4 . 構造物点検

管理する構造物は、健全度を把握するために点検を実施し、適切な管理を実施します。

- ( 1 ) 橋梁点検は、管内にある約 3 , 8 0 0 橋を対象に「橋梁定期点検要領(案)(H16.3 国道・防災課)」などに基づき、原則 5 年に 1 回実施します。また、橋梁の下を道路や鉄道が交差する場合、駐車場や歩道などに利用されている場合は、コンクリートの一部が落下して第三者に与える被害を予防するため、「橋梁における第三者被害予防措置要領(案)(H16.3 国道・防災課)」に基づき 2 ~ 3 年に 1 回、点検を実施します。
- ( 2 ) トンネル点検は、管内にある 9 5 トンネルを対象に「道路トンネル定期点検要領(案)(H14.4 国道・防災課)」に基づき点検を実施します。
- ( 3 ) のり面等の防災点検は、「平成 1 6 年度 道路防災カルテ運用・点検マニュアル(案)」に基づき対策が必要と判断された箇所(要対策箇所)、経過観察を行う箇所(防災カルテによる監視箇所)について、点検結果及び変状の発生・進行状況等を取りまとめた防災カルテを作成する。カルテ作成箇所(現在約 2 , 6 0 0 箇所)の状況を、原則 1 年に 1 回観察し、災害要因の早期発見に努めます。
- ( 4 ) 舗装の点検は、道路巡回により路面状況を把握するとともに、路面のひび割れや凹凸(轍ばれ)などを測定する路面性状調査を、3 年程度に 1 回実施します。
- ( 5 ) 道路設備(道路情報板、道路管理用カメラ、トンネル非常用施設、道路排水設備(ポンプ)、案内標識、照明灯など)の点検は、法定で定められた頻度で実施するほか、道路巡回により異常の把握に努めます。



【橋梁点検】



【橋梁点検】



【橋梁点検】



【トンネル点検】



【防災点検】



【道路設備点検】

## 5 . 道路清掃

- ( 1 ) 道路清掃は、道路に溜まったゴミなどによるスリップ事故や排水溝のつまりによる冠水被害の防止など、安全・安心に道路が利用できるように、また沿道的美観確保のために実施します。
- ( 2 ) 道路清掃は、原則下記により実施します。
- 路面清掃は、  
名古屋市内：1年に12回以内  
人口集中地区（D I D地区）：1年に6回以内
- D I D地区：国勢調査により設定される地域のことです。都市的地域（特に人口密度の高い地域で、広い意味での市街地を指す。）を指します。国勢調査基本単位区等を基礎単位として、「原則として人口密度が1平方キロメートル当たり4,000人以上の基本単位区等が市区町村の境域内で互いに隣接」及び「それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域」を満たす地域のことです。
- その他区域：1年に1回以内とします。
- なお、作業の実施にあたっては、路面清掃車による機械清掃を基本とします。  
排水構造物清掃は、土砂の堆積状況等を勘案して実施します。
- ( 3 ) なお、交通安全上危険な状況、地域で開催されるイベント（祭り、マラソンなど）、地元自治体との協議など特別な事情がある場合には、上記の基準によらず、適切な頻度で清掃を実施します。



【路面清掃】



【側溝清掃】



【管渠清掃前】



【管渠清掃後】

## 6 . 除草

- ( 1 ) 除草は、道路を安全に走行するための空間の確保や見通しの確保、あるいは通学路における見通しの確保などの安全対策、沿道の景観向上、田畑等への種子の飛散や害虫の発生による周辺住民の生活環境や農作物への被害防止のために実施します。
- ( 2 ) 除草は、上記の観点における箇所限定し、以下の繁茂状況を目安として、実施します。
- ・ 建築限界内の通行の安全確保ができない場合
  - ・ 運転者から歩行者や交通安全施設等の視認性が確保できない場合
- ( 3 ) 交通安全や火災予防など特別な事情がある場合には、上記の基準によらず、適切な頻度で除草を実施します。



【除草前】



【除草作業状況】



【除草後】

## 7. 剪定

- (1) 剪定は、植栽の繁茂により沿道からの車両の出入りの際の見通しが悪い場合や建築限界・視認性の確保をする等、車両通行に支障をきたさない様に実施します。
- (2) 剪定は、樹種等に応じて以下を目安とし、適切に実施します。  
高木、中低木：3年に1回程度  
寄植          ：1年に1回程度
- (3) 交通安全上対応が必要な場合や地域で設定されている景観計画など特別な事情がある場合には、上記の基準によらず、適切な頻度で剪定を実施します。



【剪定前（高木）】



【剪定作業（高木）】



【剪定後（高木）】



【剪定前（寄植）】



【剪定後（寄植）】

## 8 . 橋梁補修

- ( 1 ) 橋梁補修は、橋梁の老齡化や自然環境（雨、風など）、外的要因（大型車交通量など）等による損傷を補修し、安全で円滑な交通の確保、沿道や第三者への被害防止及び橋梁の延命化を図るために実施します。
- ( 2 ) 橋梁点検において確認された橋の損傷程度を評価した対策区分をもとに、橋梁の長寿命化修繕計画を作成します。この計画に基づき、交通及び第三者への安全性に影響があるものから優先的に補修を実施します。
- ( 3 ) 災害等により、重大な損傷が発生した場合には、安全性や通行規制等の措置の必要性を勘案し、緊急的に補修を行います。特に、平成19年6月に部材が破断した木曾川大橋を含む橋梁リフレッシュ区間（特定重要港湾名古屋港と四日市港を結ぶ国道23号の橋梁）については、集中的に補修・補強を実施します。



【橋梁点検車による点検】



【吊り足場による点検】



【ロッククライミング 工法による点検】



【補修前（支承の腐食）】



【補修状況（支承防錆処理）】



【補修後（重防食塗装）】



【補修前（床版コンクリートひびわれ）】



【補修状況（床版炭素繊維補修）】



【補修後（床版炭素繊維補修）】

## 9 . 耐震補強

- ( 1 ) 橋梁の耐震補強は、大規模地震時における橋梁の倒壊や落橋を防止するため、地震災害に対して甚大な被害を受けないよう、橋脚補強や落橋防止などの対策を実施します。
- ( 2 ) 耐震補強は、東海、東南海・南海地震の影響が予測されている地域における県庁所在地間を結ぶ路線の橋梁を優先します。また、補修が必要な橋梁においては一体的に施工し、効率的に耐震補強を実施します。



【対策前】



【対策中（下部工補強状況）】



【対策後（鋼板巻き立て工）】



対策前（落橋防止装置）



対策後（落橋防止装置）



対策後（変位制限装置）

## 10 . トンネル補修

- ( 1 ) トンネル補修は、漏水、コンクリートひび割れ等による損傷を補修し、道路利用者への被害防止及びトンネルの延命化を図るために実施します。
- ( 2 ) トンネル点検において確認された変状や損傷の判定区分を基に、変状が著しく交通の安全性に影響があるものや利用者被害のおそれがあるものから、優先的に補修を実施します。
- ( 3 ) 変状が著しく交通に影響があるものなど、緊急対策が必要な損傷を発見した場合には、通行規制等の措置の必要性や安全性を勘案し、緊急的に補修を実施します。



【高所作業車による点検】



【補修前（ひび割れ）】



【補修後（炭素繊維補強）】

## 1 1 . 防災対策（防災防雪含む）

- ( 1 ) 防災対策は、のり面崩落や落石等の発生により、道路利用者及び沿道や第三者への被害を未然に防止するため実施します。
- ( 2 ) 豪雨による道路の陥没、落石の恐れがある区間や、豪雪による雪崩の恐れがある区間（以下、事前通行規制区間という）においては、定められた基準を上回る豪雨、豪雪がある場合、通行規制を実施し、道路利用者の被害を防止します。
- ( 3 ) 防災点検結果に基づき、対策が必要と判断されたのり面・斜面等について、計画的に実施します。計画の策定は、事前通行規制区間の有無や災害発生の危険性等を考慮して対策の優先度を検討します。
- ( 4 ) 災害等により被災した場合には、応急復旧作業等を速やかに実施するとともに、本格復旧のための補修対策を実施します。



【法面転石の点検】



【対策前（ロープネット工）】



【対策後（ロープネット工）】



【被災状況】



【応急復旧状況】



【補修対策作業後】

岐阜県156号美並地区（H16年10月20日被災）

## 1 2 . 舗装補修・修繕

- ( 1 ) 舗装補修・修繕は、道路路面上の穴ぼこや凹凸等による車両損傷やバイクの転倒防止、騒音・振動の発生を防止すること及び舗装を延命化するために実施します。
- ( 2 ) 舗装補修は、道路路面上の穴ぼこの補修、ひび割れへの補修材の注入、削り取り作業などの部分的な手当を実施します。
- ( 3 ) 部分的な手当による対応では安全円滑な交通確保ができない場合や、過去に手当を実施した箇所において再手当が必要になるなど、舗装機能の劣化が認められる場合などには、全面的な舗装修繕も実施します。
- ( 4 ) 舗装修繕の目安は、調査結果に基づき、舗装のひび割れ率が40%以上又は路面の凹凸深さ(轍ぼれ量)が40mm以上の場合に修繕を行います。実施に当たっては、区間を限定して、切削オーバーレイ等を実施します。



【穴ぼこ状況】



【補修作業状況】



【補修後(穴埋め)】



【ひび割れ状況】



【補修作業状況(補修材注入)】



【補修後(注入完了)】



【凹凸状況】



【補修後(凹凸削り取り)】



【路面性状調査状況】

### 1 3 . 冬期における道路管理

#### 凍結・除雪対策

- ( 1 ) 道路の凍結対策は、雪道における通行の確保、路面凍結によるスリップ事故予防のため実施します。
- ( 2 ) 凍結防止剤散布は、塩化ナトリウムを基本とし、各事務所で区間を設定した凍結散布計画（各自治体と協議）に基づき実施します。  
凍結防止剤...凝固点（液体が固まる温度）降下の性質を利用した路面の凍結を予防するもの
- ( 3 ) 降雪量が多い場合は、5 c m以上の積雪深を目安に、気象条件、交通状況等を勘案し、必要に応じて除雪を実施します。  
特に、大雪時もしくは大雪が予想される場合には、道路の状況を確認の上、上記の基準よりも早期の除雪に出動すること等により、適時適切な除雪作業を実施します。  
また、必要に応じ、警察等の関係機関との連携や必要な協議を行い、早い段階での通行止めを行った上での集中的な除雪等の措置に努めます。
- ( 4 ) 歩道除雪は、各事務所で区間を設定した歩道除雪計画（各自治体と協議）に基づき実施します。

#### 防雪対策

- ( 1 ) スノーシェッド、消融雪施設、チェーン着脱場、気象情報収集装置などの設置・更新を実施します。
- ( 2 ) 消融雪施設の更新については、機能低下が認められるものを対象に、除雪作業による対応等を勘案した優先箇所を選定し、計画的に実施します。



【凍結防止剤散布状況】



【除雪作業（除雪トラック）】



【除雪作業（グレーダー）】

## 14 . 道路照明

- ( 1 ) 道路照明は、道路の見通しの悪い箇所や事故の危険性が高い箇所などにおける夜間の視認性の向上など安全性確保のため、点検等により健全性を把握するなど、適切に管理します。
- ( 2 ) 道路巡回や通報等により、損傷やランプ切れなどが発見された場合、必要な部品交換を実施します。
- ( 3 ) ランプの種類は周辺の状況をふまえ経済的な省電力ランプを使用し、安全上問題のない範囲で消灯に努めます。



【ランプ交換状況】



【ランプ交換状況】



【トンネルランプ交換状況】

## 15 . 道路設備

- (1) 道路設備（道路情報板、道路情報収集装置、トンネル非常用施設、道路排水設備（ポンプ）、案内標識、照明灯など）は、安全・安心な車両の通行をサポートするための重要な施設です。このため、点検により健全度を把握するとともに、適切に作動するように管理します。
- (2) 道路巡回や点検結果に基づいて、計画的に補修・更新を行います。また、損傷などが発生した場合は緊急的に補修を実施します。



【道路情報板点検状況】



【トンネル非常用施設  
（換気設備）点検状況】



【トンネル非常用施設  
（消火栓）点検状況】

## 16. 道路維持管理計画の公表

- (1) 中部地方整備局は、各地域の特色を踏まえ「道路維持管理計画(案)」を公表し、これに従って管理道路の維持管理を実施します。
- (2) 「道路維持管理計画(案)」は、前年度の実績を評価し適切に見直しを行います。

## 17. その他(情報ツールの紹介)

- (1) 道の相談室(平日9:30~17:00)  
道に関するご意見・提案・相談をお寄せ下さい!  
(ドウロ) (ヨクナレ)  
0120-106-497
- (2) 道路緊急ダイヤル(24時間受付)  
道路の異状(道に穴が! ガードレール壊れてる! など)を見つけたらご一報下さい!  
#9910
- (3) 交通規制情報  
道路交通情報が確認できます!  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666  
( 携帯電話・PHS・IP電話など一部の電話からはご利用できません。 )  
携帯短縮ダイヤル #8011
- (4) ホームページリンク  
中部地方整備局 <http://www.cbr.mlit.go.jp/>  
中部地方整備局 携帯情報サイト <http://mobile.chubu-its.jp/>  
NEXCO 中日本 高速日和 <http://kousokubiyori.jp/>  
(財)日本道路交通情報センター <http://www.jartic.or.jp/>  
気象庁 <http://www.jma.go.jp/jma/index.html>

中部地方整備局の道路維持管理計画(案)によらない特例管理計画及び特定の事業の内容

		静岡国道		浜松河川国道		名古屋国道		三重河川国道		北勢国道		紀勢国道		多治見砂防国道		岐阜国道		高山国道		飯田国道		
		区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	区間	頻度	
3. 道路巡回	通常巡回	国道1号 沼津BP、富士由比BPの側道	1回/週 (交通量少)	国道474号 青前峠道路 (2.9km)	1回/週 (山間部で交通量が少ないため)	【国道23号】 幸田～飛鳥間(約40km) (交通量が多大であるため)  【BPの側道】 (側道は交通量が少ないため)	1回/日  1回/週			国道25号 名阪国道 (41.6km)	通常巡回1回/日 夜間巡回2回/月 (警察協議による)					国道21号 東海北陸各務原IC～岐阜県庁	6回/週	国道158号 中部縦貫道	通常巡回: 1日/回 (警察協議による)			
5. 道路清掃	路面清掃					[名古屋市] (実績を踏まえ実施)  [DID内] (実績を踏まえ実施)  [国道302号] (実績を踏まえ実施)  [その他] (実績を踏まえ実施)	12回/年以内  6回/年以内  6回/年以内  4回/年以内					国道42号 (241.0～246.6kp)	路面清掃1回/年以上 熊野花火大会にあわせて実施	国道19号 多治見市富士見町付近	2回/年 (落下物等が多いため)			国道41号 高山市街地・古川市街地	・路面清掃: 1回/年以上 (高山祭りの開催にあわせて実施)			
	歩道清掃					国道19号熱田区(0～0.3kp)(約300m) 国道23号港陽～三重県境(約10km) (全日本大学駅伝の開催にあわせて実施)	歩道清掃: 1回/年					国道42号 (241.0～246.6kp)	歩道清掃1回/年 熊野花火大会にあわせて実施						国道41号 高山市街地・古川市街地	適切に実施 (除雪に伴う土砂等が歩道や路肩に散乱するため)		
6. 除草																						
7. 剪定	高木、中低木																					
13. 冬期における道路管理	新雪除雪																					
	凍結防止剤散布												国道19号 (自動散布装置において機器に対応した凍結防止剤(塩化カルシウム等)を使用する)	国道21号 (自動散布装置において機器に対応した凍結防止剤(塩化カルシウム等)を使用する)	国道41号 (自動散布装置において機器に対応した凍結防止剤(塩化カルシウム等)を使用する)	国道19号 国道153号 (自動散布装置において機器に対応した凍結防止剤(塩化カルシウム等)を使用する)						