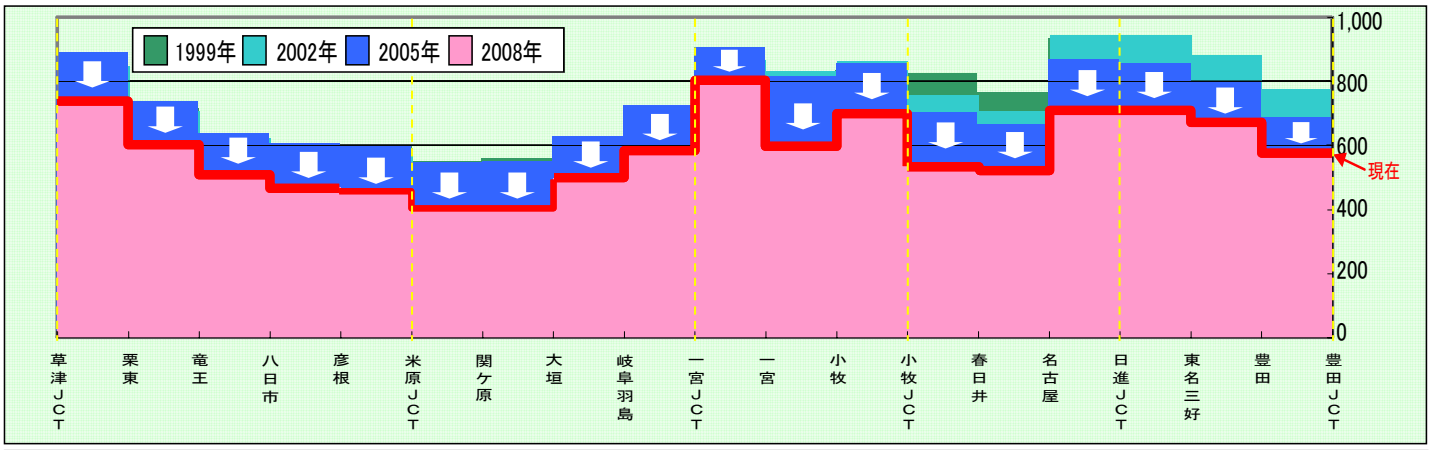
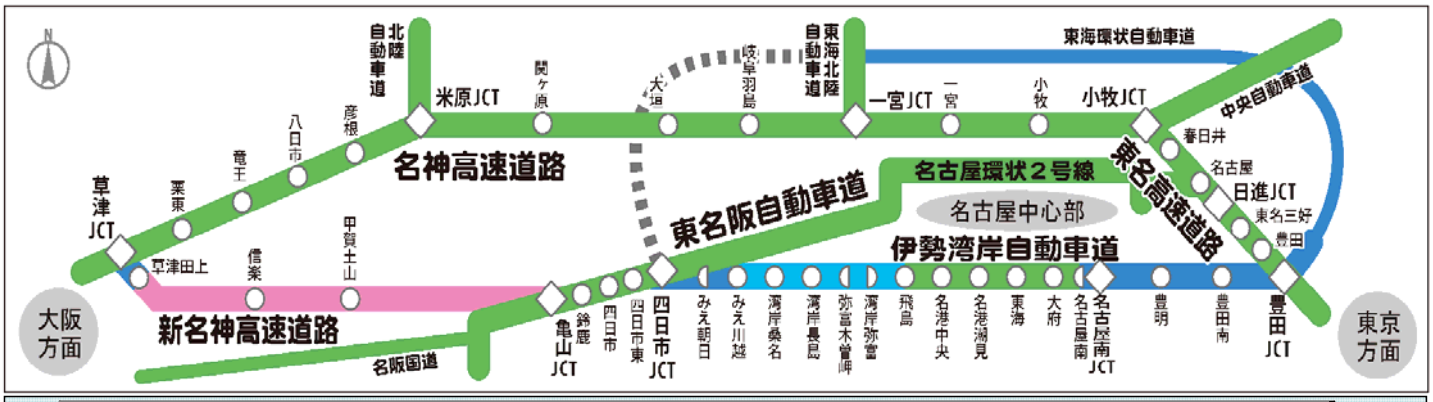
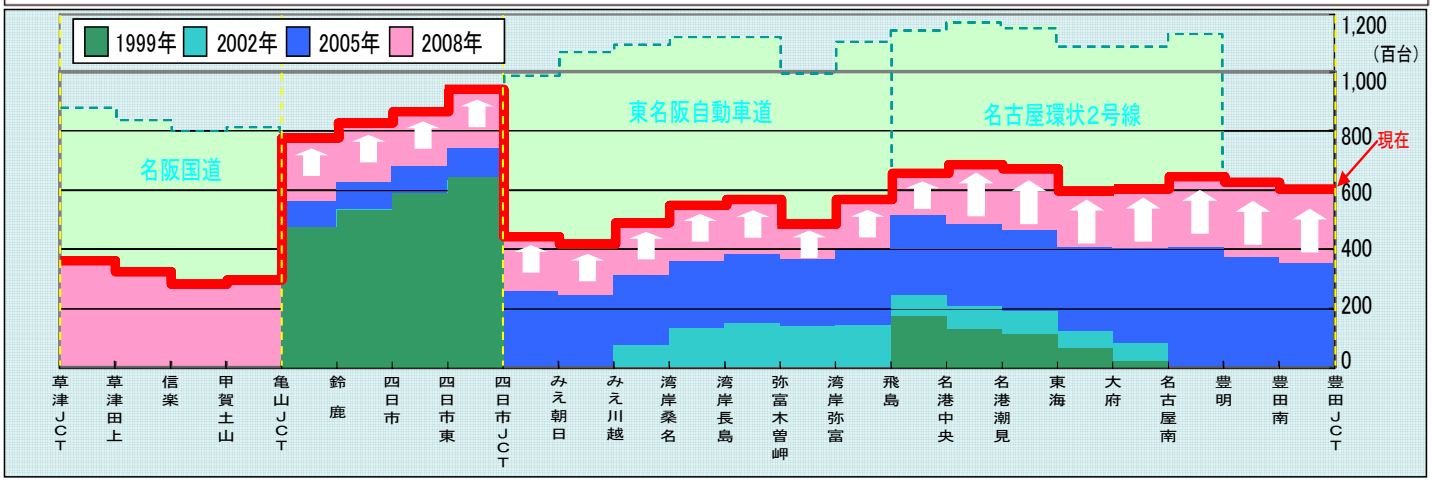
伊勢湾岸道・新名神高速道路の開通に伴う交通量の変化

◆伊勢湾岸道は、2005年に東名高速と直結し交通量が大幅に増加
◆2008年2月の新名神開通により、新たに伊勢湾岸・新名神ルートが形成され、さらに交通量が増加
◆並行する東名・名神高速（豊田J～草津J）は交通量が減少







出典：NEXCO提供データにより作成　1999年、2002年、2005年は、年平均日交通量　2008年は、2008.2.24～2008.12.31の平均日交通量
名阪国道は「伊賀」2008.10月の平均日交通量、名古屋環状2号線は「名古屋～名古屋西」2008.2.24～2008.12.31の平均値