

# 東海環状道全ルート決定

東海環状自動車道西回りが三月十四日、養老IC（養老郡養老町大跡）から三重県境まで八千九百六十メートル、三重県IC間、約十八キロの都市計画決定が二十四日告示され、同自動車道の全線ルートが決定した。

IC（三重県いなべ市北勢町）まで八千八百七十

メートル、それぞれ都市計画決定を承認していた。

告示を受け、国土交通省中部地方整備局は二期全線開通に向け、当該区間の現地調査に直ちに着手するとしている。

今回の都市計画決定告示により、東海三環を環状に結ぶ延長約百六十

の同自動車道の全線ルートが確定した。同自動車道では、豊田東ジャンクション（JCT）、美濃関JCT間、約七十三キロの東回りルートが二〇〇五年（平成十七）年三月に開通。

一方西回りルートは、美濃関JCTから四日市北JCT間、約八十キロ。県内では現在、美濃関JCTから西関IC間、約三十

キロが〇八年度開通を目指して工事が行われているほか、大垣西ICから養老JCT間、約六キロで用地買収が進められている。

朝日	2007年	4月	25日
中日	朝	夕	P. (19)
毎日	1	2	3
読売	首	環	万
日本	建設	工業	空
経済	日経	産業	