

## お知らせ

### 東駿河湾環状道路開通後の整備効果（第 4 報） ～東名沼津 IC から大平 IC までが 30 分に～

#### 1. 概要

東駿河湾環状道路三島塚原IC～函南塚本ICが平成26年2月11日に開通しました。  
この度、東駿河湾環状道路の開通1ヶ月後における沼津・三島都市圏の交通状況を取りまとめましたので、お知らせいたします。

#### ●沼津・三島都市圏の交通状況

<所要時間>

- ・東名沼津 IC から大平 IC までの所要時間は今回開通前から 14 分短縮し 30 分。
- ・国道 1 号や国道 136 号を利用するルートにおいても所要時間が安定。

<主要幹線道路の交通量>

- ・東駿河湾環状道路の交通量は開通前に比べ約 46%増加し約 39,400 台/日が利用。
- ・国道 136 号の交通量は約 35,700 台/日となり約 17%減少。

#### ●タクシーおよびバスドライバーにおける道路交通状況の実感

- ・タクシードライバーの約 90%の方が、所要時間の安定性が向上したと実感。
- ・約 75%のバスドライバーの方が、遅延などの運行上の課題が改善したと実感しており、朝のピーク時における運行時間の遅れが約 9 分短縮（今回開通前の 3 分の 1に）

#### 2. 配布資料

資料 1：沼津・三島都市圏の交通状況

資料 2：タクシーおよびバスドライバーにおける道路交通状況の実感

3. 配布先：静岡県政記者クラブ、沼津記者会、三島記者クラブ、下田記者クラブ

4. 解禁日：指定なし

#### 5. お問い合わせ先：

〒 410-8567 沼津市下香貫外原 3244-2

国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所

副所長(道路)

調査第二課長

みず 翠  
あきひろ 昭博  
さわだ まもる  
澤田 守

TEL 055-934-2010, FAX 055-934-2015

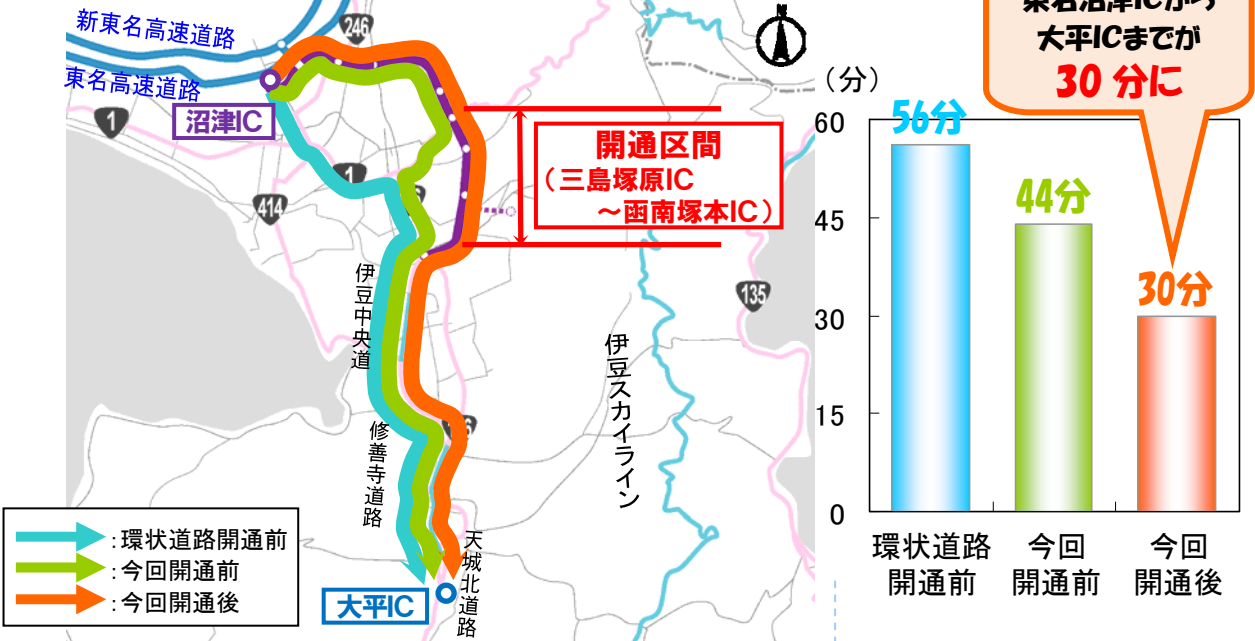
事務所 HP : <http://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

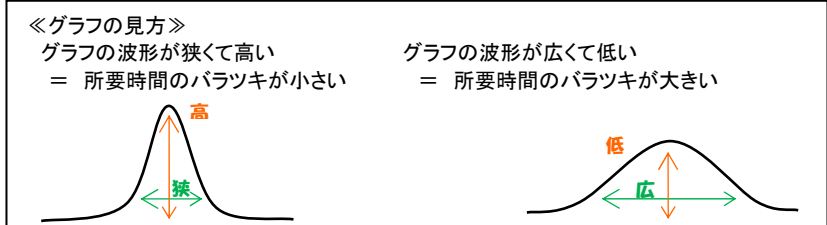
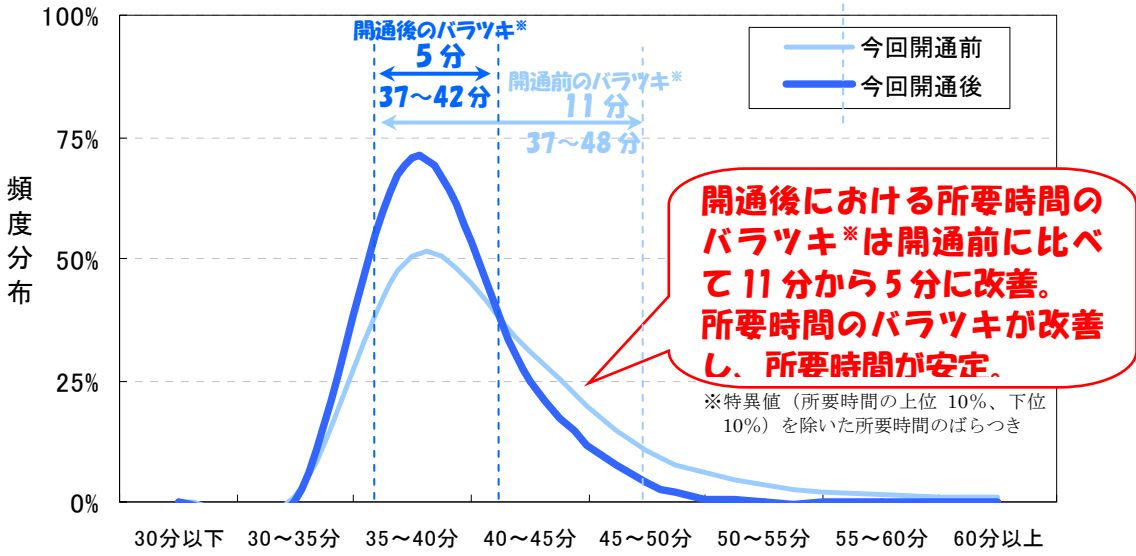
# 沼津・三島都市圏の交通状況①

- 東名高速道路沼津 IC から天城北道路大平 IC の所要時間は平均 30 分と、開通前の 44 分から 14 分短縮しました。
- また、国道 1 号や国道 136 号を利用するルートにおいても、開通前で起こっていた所要時間のバラツキが改善し、所要時間が安定しました。

## 東名高速道路沼津IC～天城北道路大平ICまでのアクセス



## 環状道路開通前ルートにおける所要時間の安定性



※今回開通前：プローブデータ (H25.1~12の7時~19時データ) 今回開通後：平成 26 年 3 月 11 日 (火) の7時~19時調査結果  
 環状道路開通前ルート：沼津IC⇒国道 246 号⇒国道 1 号⇒国道 136 号⇒函南塚本 IC⇒伊豆中央道・修善寺道路⇒大平 IC

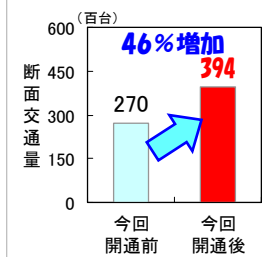
## 沼津・三島都市圏の交通状況②

- 東駿河湾環状道路の交通量は今回開通前に比べて約46%増加しており、約39,400台/日が利用しています。また、開通区間「三島塚原IC～函南塚本IC」間は約29,000台/日が利用しています。
- 国道136号の交通量は約35,700台/日となり、約17%減少しました。

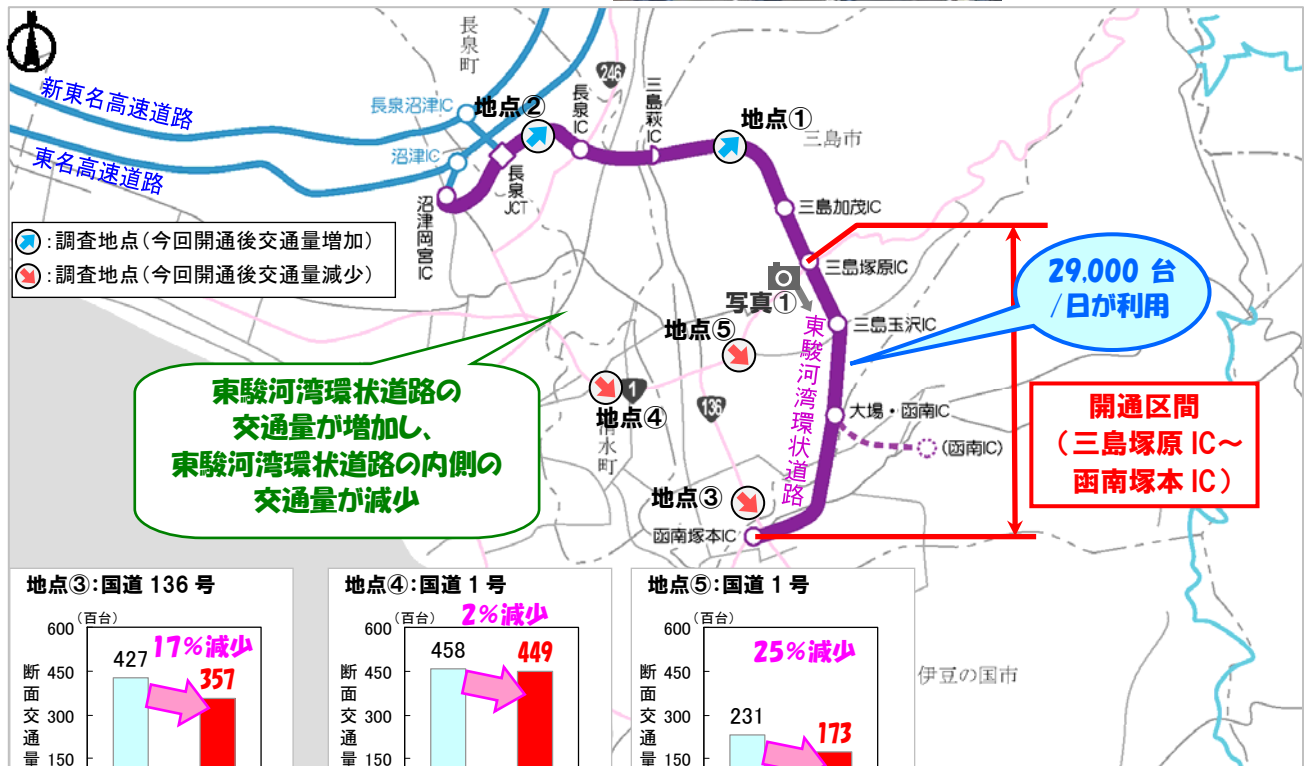
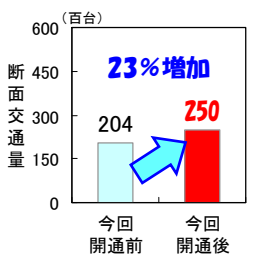
### 東駿河湾環状道路「三島塚原IC～函南塚本IC」開通前後の交通量の変化

写真①:東駿河湾環状道路

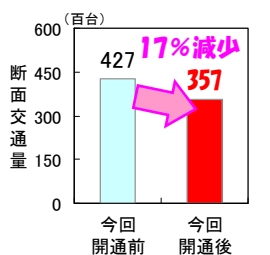
地点①:東駿河湾環状道路



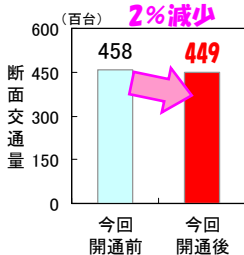
地点②:東駿河湾環状道路



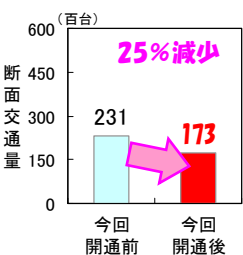
地点③:国道136号



地点④:国道1号



地点⑤:国道1号



交通量は下記期間における日交通量

今回開通前: H25.11.19 (火) 7:00 ~ 11.20 (水) 7:00

今回開通後: H26.3.11 (火) 7:00 ~ 3.12 (水) 7:00

# タクシーおよびバスドライバーにおける道路交通状況の実感

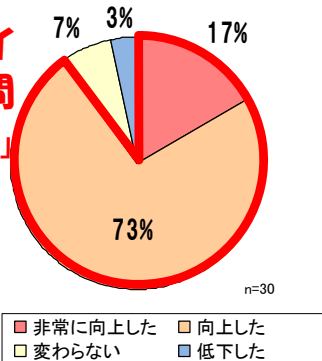
## ■タクシードライバーアンケート調査

平成 26 年 3 月 11 日（火）に、沼津・三島都市圏内を営業エリアとするタクシードライバーの方を対象に東駿河湾環状道路開通前後における交通状況に関するアンケート調査を実施しました。

沼津・三島都市圏内を走行する約 90%のタクシードライバーの方々が、所要時間の安定性が向上したと実感しています。

Q: 東駿河湾環状道路の「三島塚原IC～函南塚本IC」の開通により沼津・三島都市圏の走行において、所要時間の安定性(定時性)に変化はありましたか？

約 90%のドライバーが「所要時間の安定性が向上」と実感



Q: 開通前と開通後における同一の目的地への移動について、移動に要した時間をご回答下さい。

【三島市玉沢⇒長泉町の所要時間】



タクシードライバーアンケート調査 (H26.3.11～13 調査)

## ■路線バスドライバーアンケート調査

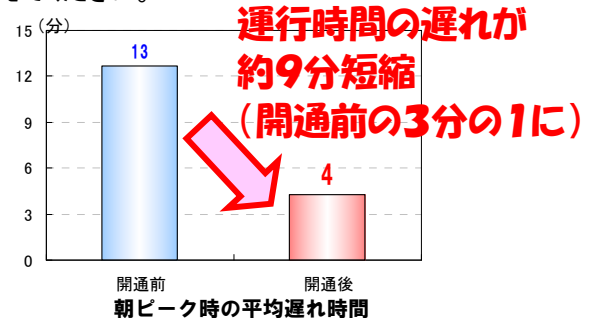
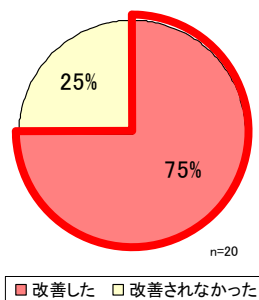
平成 26 年 3 月 11 日（火）に、沼津・三島都市圏内で運行する路線バスのドライバーの方を対象に東駿河湾環状道路開通前後における交通状況に関するアンケート調査を実施しました。

約 75%のドライバーが遅延などの課題が改善されたと感じています。

朝ピーク時における運行時間の遅れは、約 9 分短縮し開通前の 3 分の 1 になりました。

Q: 東駿河湾環状道路の「三島塚原IC～函南塚本IC」の開通後、貴事業所の運行路線において、渋滞による慢性的な遅延など交通状況に起因する課題は改善されましたか？また、改善した交通状況に起因する課題の内容を具体的(路線名と区間、時間帯、内容)に教えてください。

約 75%のドライバーが「運行の遅れが改善」と実感

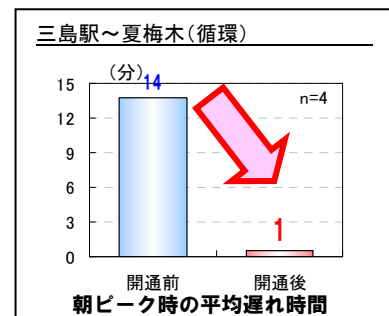


### 【課題改善例】

開通前は三島玉川交差点を通過するのに信号を 5、6 回待っていたが、開通後は 1 回程度で通過できるようになりました。



沼津・三島都市圏内で運行する路線バスのドライバーより



バスドライバーアンケート調査 (H26.3.11～13 調査)