

お知らせ

東駿河湾環状道路の平日の通勤利用状況【速報】（第 1 報）

1. 概要

東駿河湾環状道路（三島塚原IC～函南塚本IC）が平成26年2月11日に開通し、沼津・三島都市圏における環状道路が概成しました。

この度、開通直後の東駿河湾環状道路における平日の通勤利用状況について、アンケート調査を実施しましたので、お知らせいたします。

●東駿河湾環状道路の通勤利用状況【速報】

- ・今回開通した区間を利用して通勤している方のうち、約 8 割の方の通勤時間が短縮されており、**10 分以上短縮出来た方が約 5 割**
- ・今回開通した区間を利用して通勤している方のうち、**約 8 割の方が通勤が楽になったと実感**

●沼津・三島都市圏の交通状況【速報】

＜主要幹線道路の交通量＞（括弧内の数字は開通前比）

- ・東駿河湾環状道路(既開通区間) 平日：約 37,400 台/日（38%増）
- ・東駿河湾環状道路(今回開通区間) 平日：約 31,300 台/日
- ・国道 1 号 平日：約 16,700 台/日（28%減）
- ・国道 136 号 平日：約 32,700 台/日（23%減）

継続して東駿河湾環状道路（三島塚原IC～函南塚本IC）開通後における沼津・三島都市圏の利用状況や交通状況について、調査結果等がとりまとめ次第ご報告させて頂く事を予定しています。

休日の利用状況の速報につきましては、近日中にご報告させて頂く予定です。

2. 掲載資料

資料 1：開通区間の概要

資料 2：東駿河湾環状道路の通勤利用状況【速報】

資料 3：沼津・三島都市圏における平日の交通状況【速報】

3. お問い合わせ先：

〒 410-8567 沼津市下香貫外原 3244-2

国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所 副所長(道路)
調査第二課長

TEL 055-934-2010, FAX 055-934-2015

事務所 HP : <http://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

開通区間の概要

■事業概要

東駿河湾環状道路は、高規格幹線道路「伊豆縦貫自動車道」の一部を構成し、広域な道路ネットワークの形成や環状道路による沼津・三島都市圏の渋滞緩和、観光振興の支援等を目的とする一般国道の自動車専用道路です。

■開通区間の概要

- ・ 路線名：一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路
- ・ 開通区間：三島塚原 IC～函南塚本 IC
- ・ 延長：6.8km
- ・ 開通日時：平成26年2月11日 15時30分

■位置図



■本線の状況



写真①三島塚原 IC 付近の状況 (三島玉沢 IC 方面を望む)



写真②函南塚本 IC 付近の状況 (大場・函南 IC 方面を望む)

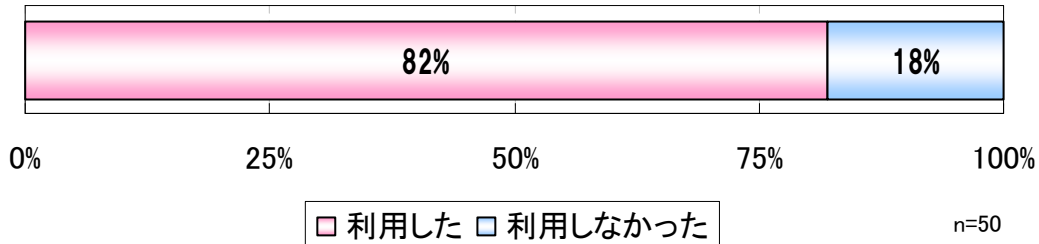
東駿河湾環状道路の通勤利用状況【速報】

■静岡県東部・伊豆地域内企業就業者アンケート調査結果

平成26年2月12日（水）に、日々の通勤時に東駿河湾環状道路の利用が想定される静岡県東部・伊豆地域にある企業に就業されている方のうち、伊豆の国市、伊豆市、函南町にお住まいの方を対象に、東駿河湾環状道路開通後における通勤利用状況に関する調査を実施しました。

回答いただいた方の約8割が、通勤時に東駿河湾環状道路の開通区間を利用されました。

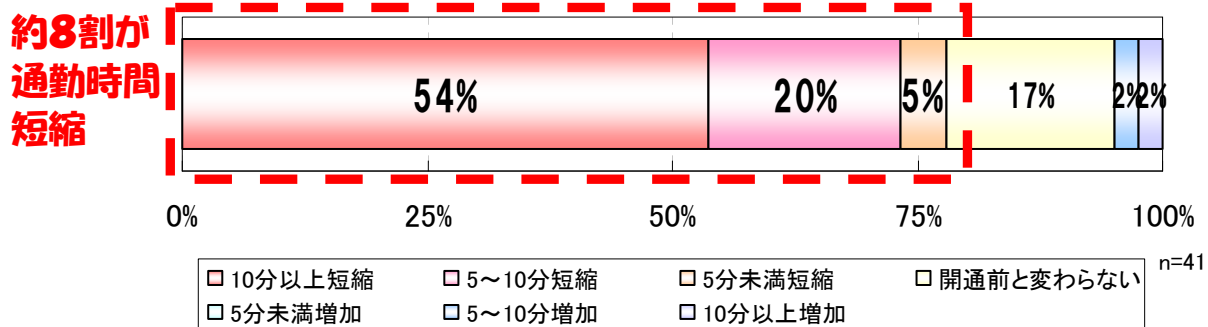
Q: 2/12の通勤時において、東駿河湾環状道路の開通区間「三島塚原IC～函南塚本IC」を利用されましたか？



東駿河湾環状道路を利用された方の利用状況は以下の通りです。

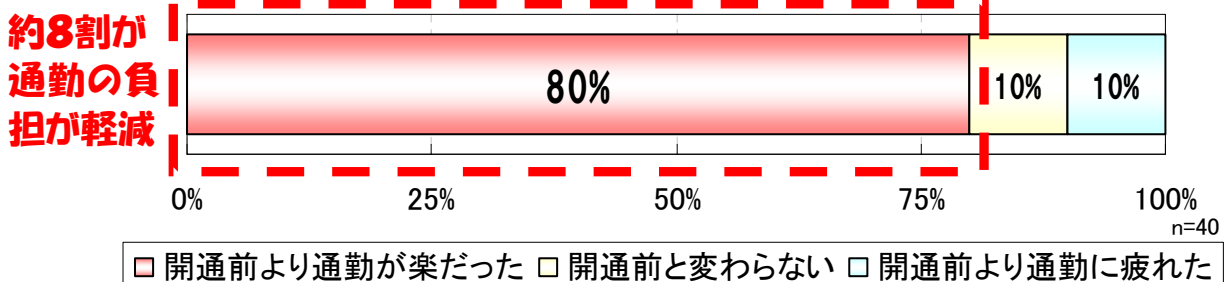
約8割の方の通勤時間が短縮されており、10分以上短縮出来た方が約5割おられました。

Q: 開通前と2/12の通勤に要した概ねの時間を教えてください。※所要時間の差は開通前と調査日(2/12)の差分



約8割の方が、通勤が楽になったと感じています。

Q: 東駿河湾環状道路開通前と比べて、本日（2/12）の通勤時の状況はいかがでしたか？



静岡県東部・伊豆地域内企業就業者アンケート調査(H26.2.12 調査)

■静岡県東部・伊豆地域内の企業にお勤めの方の声

通勤時における渋滞のストレスが減りました。東駿河湾環状道路が開通する前は細い抜け道を使う事もありましたが、今後は使わなくなりそうです。



伊豆の国市在住者より

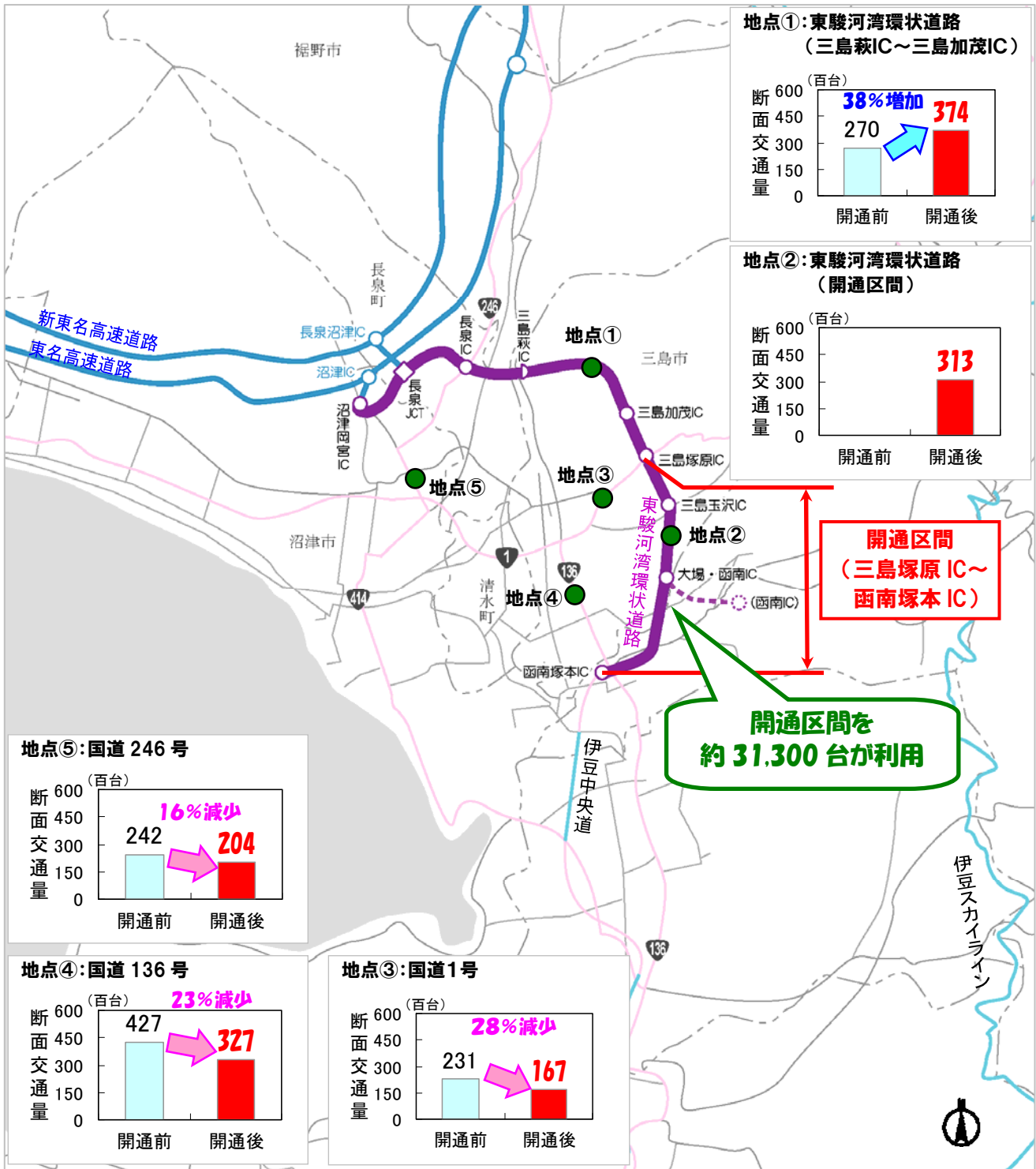
静岡県東部・伊豆地域内企業就業者アンケート調査(H26.2.12 調査)

沼津・三島都市圏における平日の交通状況【速報】

東駿河湾環状道路の交通量は38%増加し、約37,400台/日が利用しており、開通した三島塚原IC～函南塚本IC間も約31,300台/日が利用しています。

沼津・三島都市圏における主要路線の交通量は、国道1号で28%減少し約16,700台/日に、国道136号で23%減少し約32,700台/日になりました。

東駿河湾環状道路および周辺道路の交通量の変化



※地点①～③および⑤は常時観測トラカン交通量

交通量は下記期間における日平均交通量 (1日は7:00～翌7:00で計上)

開通前: H25.11.19 (火) 7:00 ~ 11.20 (水) 7:00

開通後: H26.2.12 (水) 7:00 ~ 2.14 (金) 7:00

※地点④は交通量調査結果

開通前: H25.11.19 (火) 7:00 ~ 11.20 (水) 7:00

開通後: H26.2.12 (水) 7:00 ~ 2.13 (木) 7:00