

平成30年2月7日

## 国道23号 中勢バイパスの交差点改良工事完成！！

～中勢バイパスの交通事故減少とさらなる渋滞緩和へ～

### 1. 概要

はんだひがし

ひさいあいかわ

国道23号中勢バイパスの半田東交差点～久居相川交差点は、交通集中による渋滞の発生に伴い、追突事故が多く発生しているため、その対策として平成29年3月より交差点改良工事を実施しています。

この度、交差点改良工事が完成し、交通開放の日時が決まりましたのでお知らせいたします。

- 日 時 平成30年2月9日(金) 6:00頃 ※当日の天候、交通状況により遅れる場合があります。
- 区 間 三重県津市神戸～垂水
- 延 長 約1.4 km

### 2. 配付資料

- 別紙1 工事概要
- 別紙2 事故対策効果
- 別紙3 渋滞対策状況

3. 配布先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、津市政記者クラブ

4. 解 禁 指定なし

5. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

おおさき ま さひろ

総括保全対策官 大崎 真佐宏

TEL 059-229-2222 FAX 059-229-2380

ふじはら ひろのり

計画課長 藤原 弘典

TEL 059-229-2220 FAX 059-229-2238

運転前に道路情報・  
冬装備をチェック！

冬のドライブなび中部  
<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>



道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)



# 中勢バイパス半田東～久居相川交差点改良工事が完成し、平成30年2月9日(金)に交通開放！

別紙1

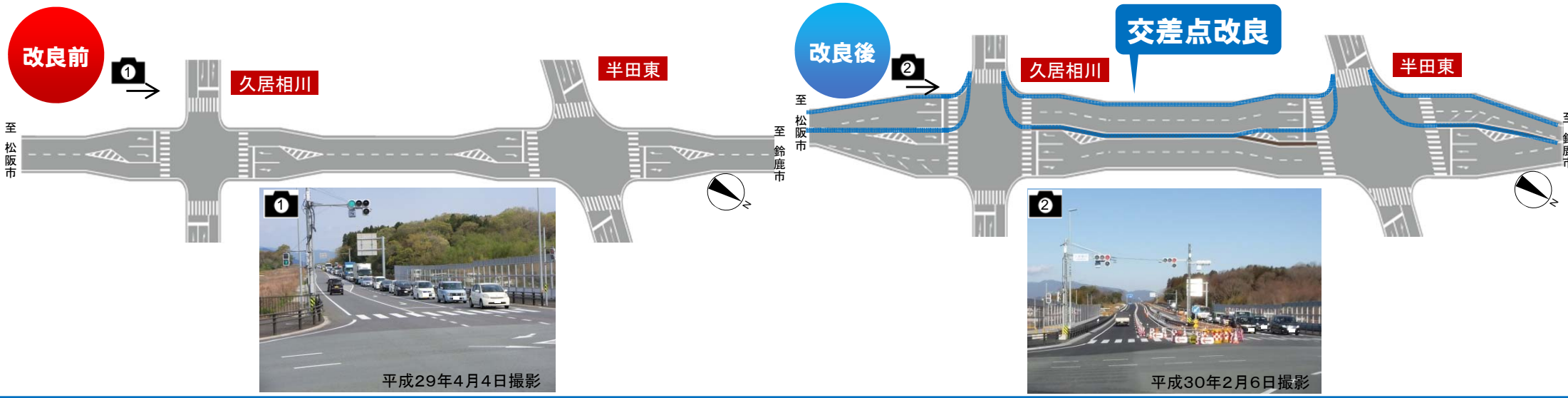
## ◆半田東～久居相川交差点改良工事の概要



工事目的:平成27年2月に開通した中勢バイパス津工区(神戸・久居)の交通事故対策、渋滞緩和のため、半田東～久居相川交差点改良工事を実施

工事範囲:三重県津市神戸～垂水

工事延長:約1.4km



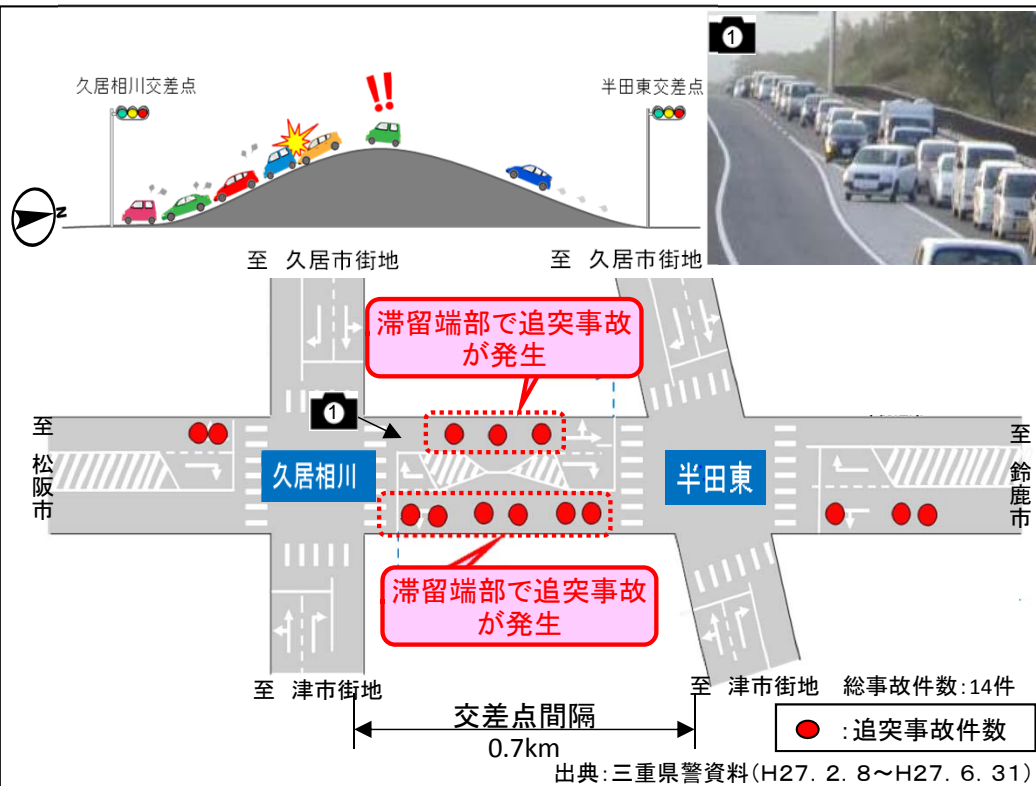


# 中勢バイパスでは交通事故対策を継続実施中 交差点改良により交通事故の減少が期待！

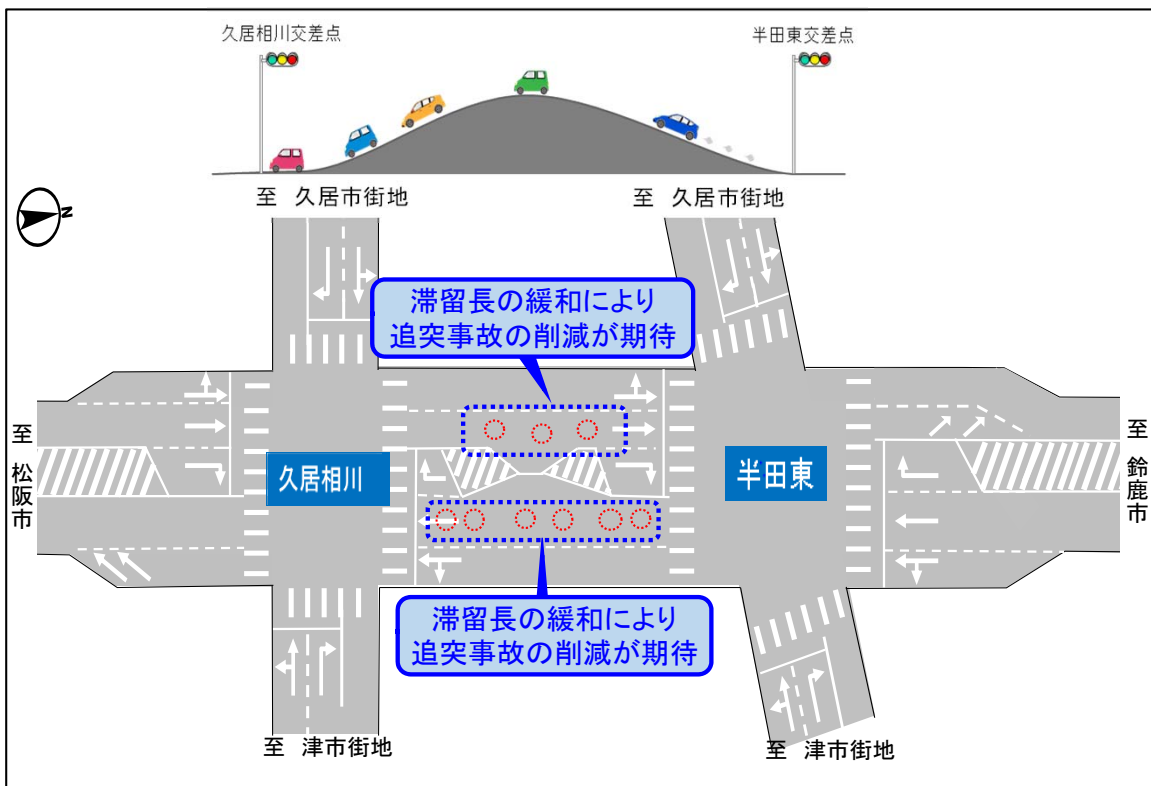
## ◆事故対策効果

- 平成27年2月に部分開通した中勢バイパスでは直進交通が多いために、南北方向に滞留が発生  
半田東～久居相川交差点の間に、緩やかな上り坂の頂上があるため、滞留の端部に気付くのが遅れ追突事故が発生
- 半田東～久居相川交差点改良工事により滞留が減少することで、**追突事故の減少を期待**

## ■事故発生状況



## ■対策による効果



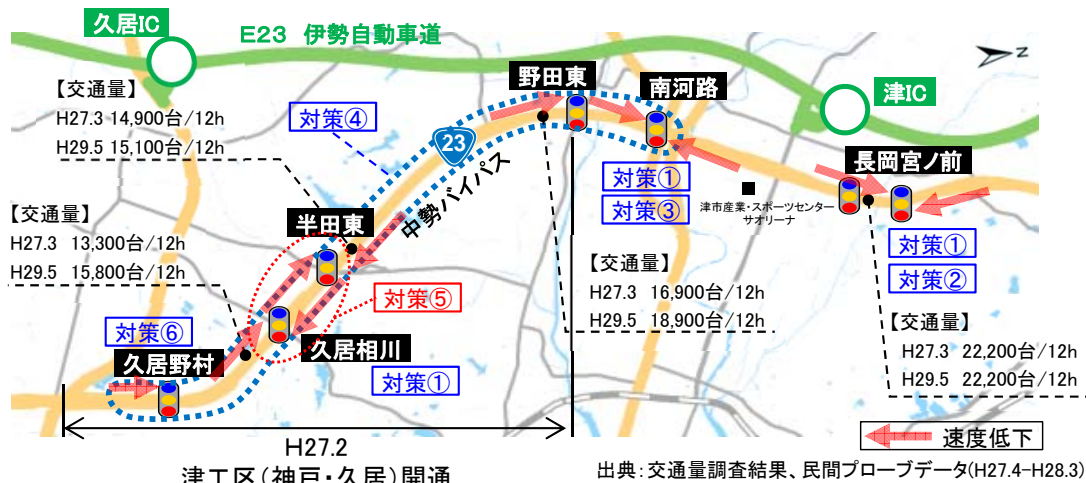




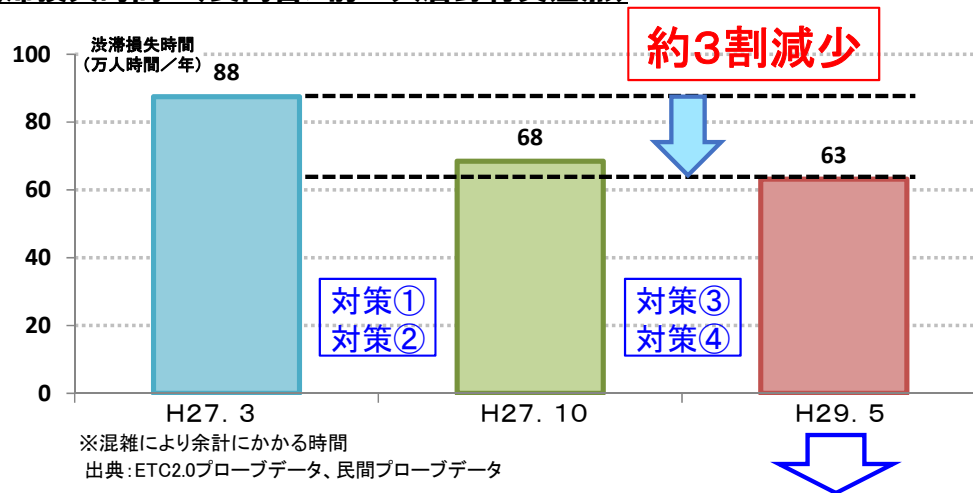
# 中勢バイパスでは渋滞対策を継続実施 交差点改良によりさらなる渋滞緩和に期待！

## ◆渋滞対策状況

- 長岡宮ノ前交差点から久居野村交差点では、渋滞が発生しており、三重県道路交通渋滞対策協議会で関係機関と連携して平成27年度以降渋滞対策を継続実施。その結果、**渋滞損失時間が約3割減少するなど渋滞が緩和**
- 半田東～久居相川交差点改良工事により**さらなる渋滞緩和を期待**



渋滞損失時間※(長岡宮ノ前～久居野村交差点)



### これまでに中勢バイパスで実施した対策と今後の予定

#### 平成27年度

- 対策①ライブカメラを設置、HPで道路状況を公開
- 対策②長岡宮ノ前交差点の信号現示を調整

#### 平成28年度

- 対策③南河路交差点改良
- 対策④交通管制エリア拡大(交通状況に応じた信号現示の自動調整)

#### 平成29年度

- 対策⑤半田東～久居相川交差点改良 (H30.2.9完成)

- 対策 小津町交差点対策(中勢バイパスへの進入レーンの延伸)

#### 平成30年度

- 対策⑥久居野村交差点改良<工事中>

半田東～久居相川交差点改良により  
**さらなる渋滞の緩和に期待**



【道路利用者の声】  
以前に比べ中勢バイパスの渋滞がずいぶん減って、走りやすくなりましたが、まだまだ渋滞していて困っています。