



平成23年11月29日（火）より順次開通
国道23号知立バイパスが4車線になります。
～ いずみ和泉ICからたかたなきた高棚北IC間～

1. 概要

名四国道事務所では、国道1号及び国道23号の交通混雑の緩和を目的に国道23号知立バイパス(安城西尾IC～豊明IC)延長約16.4kmの4車線立体化事業を進めています。

この度、知立バイパス(和泉IC～高棚北IC間)延長約3.8kmが平成23年12月17日(土)までに順次4車線の立体で開通しますのでお知らせします。

- 今回開通区間 : 国道23号知立バイパス
和泉IC(安城市和泉町中北)～高棚北IC(安城市高棚町
芦池)間 延長約3.8km
- 開通予定日 : 名古屋方面(下り線): 11月29日(火)より順次
名古屋方面から開通します。
豊橋方面(上り線): 12月17日(土)に開通します。
- 開通により期待される効果 : 国道23号知立バイパスのスムーズな走行が可能になります。
- その他 : 今回の開通により知立バイパス(延長約16.4km)のうち約84%にあたる延長約13.8kmの4車線立体が完成します。残る知立バイパス(安城西尾IC～和泉IC間)の4車線立体化は、平成24年度の開通を目指し引き続き工事を進めます。

2. 資料 別紙-1: 開通概要資料
別紙-2: 整備効果資料

※本記者発表で使用している写真や図等の使用を希望される場合は、
下記問合せ先までご連絡下さい。

3. 配布先 安城市政記者クラブ、刈谷・知立市政記者クラブ

4. 解禁 指定なし

5. 問合せ先 国土交通省中部地方整備局 名四国道事務所

やまぐち かずおみ
副所長 山口 一臣
TEL 052-823-7911(代表)
FAX 052-823-7919

ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>

知立バイパス（和泉 IC～高棚北 IC間）の4車線立体化の开通について

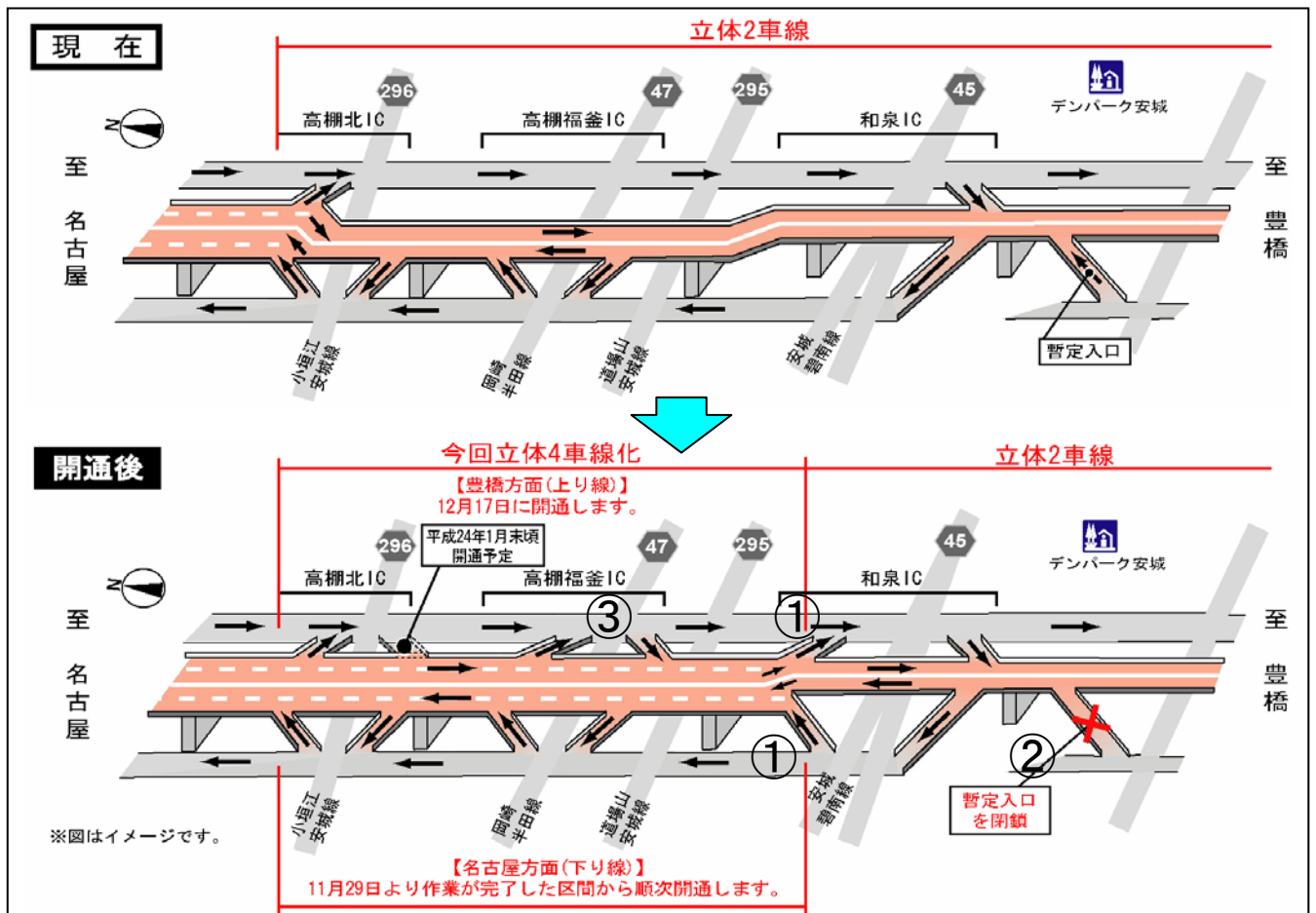
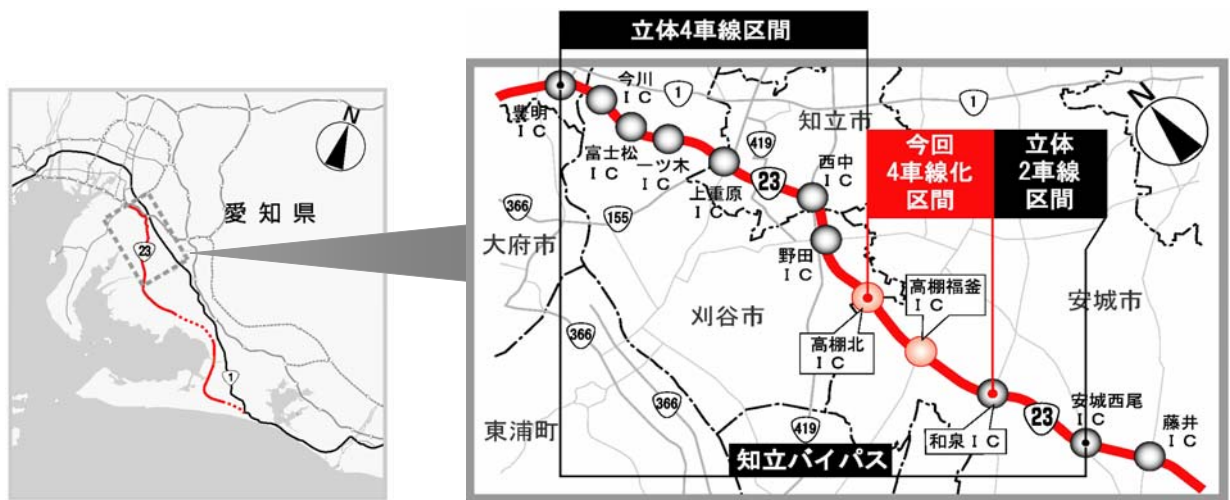
現在、暫定2車線で供用している知立バイパスの安城西尾 IC～高棚北 IC間（延長約 6.4km）については、平成 24 年度の开通を目指し工事を進めていましたが、このうち和泉 IC～高棚北 IC間（延長約 3.8km）については、工事の効率化により工期短縮を図った結果、予定していた开通時期を早めることが可能となりました。

- 名古屋方面（下り線）は平成 23 年 11 月 29 日（火）より順次开通
- 豊橋方面（上り線）は平成 23 年 12 月 17 日（土）に开通

なお、これに伴い平成 23 年 12 月 15 日（木）に主要地方道安城碧南線を跨ぐ区間（和泉 IC）で本線の夜間通行止めを行います。

※ 今回开通に伴う留意点

- ① 今回の开通に伴い、和泉 IC の名古屋方面入口及び豊橋方面出口が整備され、主要地方道安城碧南線からの利用が可能となります。
- ② 和泉 IC（名古屋方面入口）の整備に伴い、暫定的に利用していた和泉町南梶の交差点からの入口（名古屋方面）については、閉鎖されます。
- ③ 豊橋方面（上り線）の开通に伴い、高棚福釜 IC（豊橋方面）が整備され、主要地方道岡崎半田線からの出入りが可能となります。



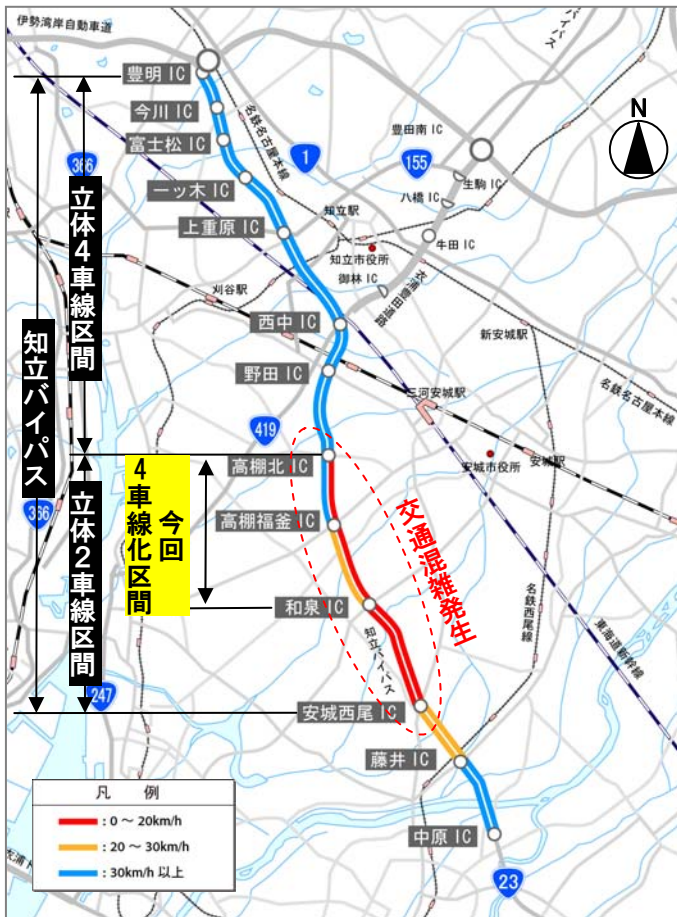
4車線化開通により期待される効果

別紙2

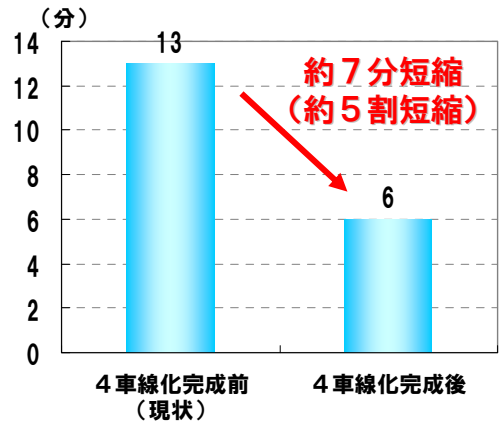
～知立バイパスの混雑緩和～

- 知立バイパス (安城西尾IC～高棚北IC間) は、朝の通勤時間帯に交通混雑が発生しています。
- 今回開通する和泉IC～高棚北IC間の4車線化により、当該区間を通過する所要時間が豊橋方面で約7分(約5割)、名古屋方面で約2分(約3割)短縮されると試算されます。

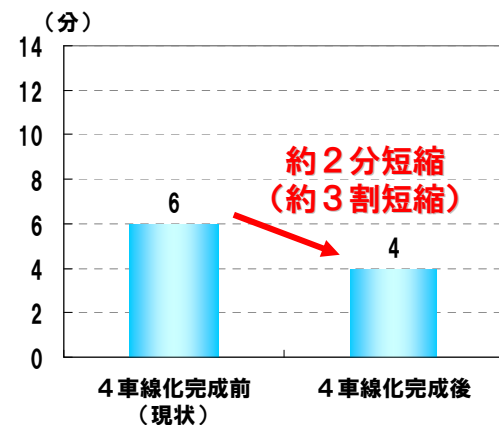
■朝(7時台)の速度低下状況(現状)



■和泉IC～高棚北IC間の所要時間(豊橋方面)



■和泉IC～高棚北IC間の所要時間(名古屋方面)



※民間プローブカーシステムのデータで取得した所要時間による(平成23年4～6月の平日7時台)
 4車線化完成前の安城西尾IC～高棚北IC間(名古屋方面)はH23.6.22調査結果(7時台)の値を用いた
 4車線化完成後の所要時間は高棚北IC～野田ICの走行速度を用いて試算した

4車線区間の交通状況 一ツ木IC付近(豊橋方面を望む)



2車線区間の交通状況 和泉IC付近(豊橋方面を望む)

