



平成26年4月25日

平成26年度予算を踏まえた道路事業の見通しについて

中部地方整備局が実施している道路事業について、今般、事業の透明性を向上し、計画的な地域形成、早期効果発現を図るため、平成26年度の予算を踏まえた道路事業の見通しを公表いたします。

<公表の内容>

- 開通の見通し
- 開通未公表箇所の課題等
- 平成26年度的主要な進捗箇所

【配布先】

中部地方整備局記者クラブ、長野県庁会見場、岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長

くめの しんいちろう
糸野 真一郎

TEL : 052-953-8168 FAX : 052-953-7294

平成26年度予算を踏まえた道路事業の見通しについて

- 今般、事業の透明性を向上し、計画的な地域形成、早期効果発現を図るため、平成26年度の予算を踏まえた道路事業の見通しを公表いたします。
- 新たに開通見通しを公表する箇所のポイント
 - ・東海環状は、名神・新名神の接続区間より順次延伸しており、名神からは平成29年度に養老IC(仮称)まで、新名神からは平成27年度に東員IC(仮称)(公表済)、平成30年度に大安IC(仮称)まで延伸します。
 - ・天城北道路が平成30年度に開通することで、東名・新東名から天城湯ヶ島IC(仮称)まで広域的な道路ネットワークが形成されます。
 - ・伊南バイパスは、今回新たに見通しを公表する区間の平成30年度開通により全線開通します。

<開通の見通し>

- 用地取得に一定の進捗が見られるなど、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った事業について、平成26年度予算を踏まえた開通の見通しをお知らせいたします。

なお、本開通の見通しは、標準的な工程を想定した場合の目安であり、今後の予算状況や施工上の条件変化等により、変更がありますので留意ください。

開通予定	県	路線名	箇所名	延長	段階
26年度	長野	国道153号	伊南バイパス (上伊那郡飯島町飯島～上伊那郡飯島町田切)	0.8キロ	工事
26年度	静岡	国道1号	静清バイパス (鳥坂IC～千代田上土IC)	2.8キロ	工事
26年度	静岡	国道1号	静清バイパス (羽鳥IC～牧ヶ谷IC)	0.5キロ	工事
26年度	愛知	国道475号	東海環状自動車道 (豊田東JCT)	0.7キロ	工事
26年度	三重	国道1号	北勢バイパス (四日市市垂坂町～(市)日永八郷線)	1.4キロ	工事

開通予定	県	路線名	箇所名	延長	段階
26年度	三重	国道23号	中勢道路 (津市野田～津市高茶屋小森町)	6.0キロ	工事
26年度	三重	国道258号	大桑道路 (桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取)	1.3キロ	工事
26年度	三重	国道260号	錦峠 (度会郡南伊勢町棚橋竈)	1.8キロ	工事
27年度 ※	岐阜	国道21号	坂祝バイパス (大針IC(仮称)～勝山IC)	3.3キロ	工事
27年度	岐阜	国道41号	下原改良 (下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切)	1.1キロ	工事
27年度	岐阜	国道156号	大和改良 (郡上市大和町剣～郡上市大和町万場)	1.6キロ	工事
27年度	岐阜	国道475号	東海環状自動車道 (美濃関JCT)	2.4キロ	工事
27年度	静岡	国道1号	笹原山中バイパス (三島市山中新田)	1.6キロ	工事
27年度	静岡	国道1号	袋井バイパス (袋井市国本～袋井市堀越)	2.5キロ	工事
27年度	静岡	国道139号	富士改良 (〔都〕津田蓼原線～〔県〕富士由比線)	0.7キロ	工事
27年度	愛知	国道23号	岡崎バイパス (西尾東IC～藤井IC)	4.0キロ	工事
27年度	三重	国道258号	大桑道路 (桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井)	1.9キロ	工事
27年度	三重	国道475号	東海環状自動車道 (東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称))	1.7キロ	工事
28年度	岐阜	国道41号	高山国府バイパス (高山市冬頭町～高山市上切町)	2.1キロ	工事
28年度★	三重	国道42号	松阪多気バイパス (松阪市上川町)	0.8キロ	工事
29年度	長野	国道474号	三遠南信自動車道 (飯喬道路) (龍江IC(仮称)～飯田東IC(仮称))	3.4キロ	工事

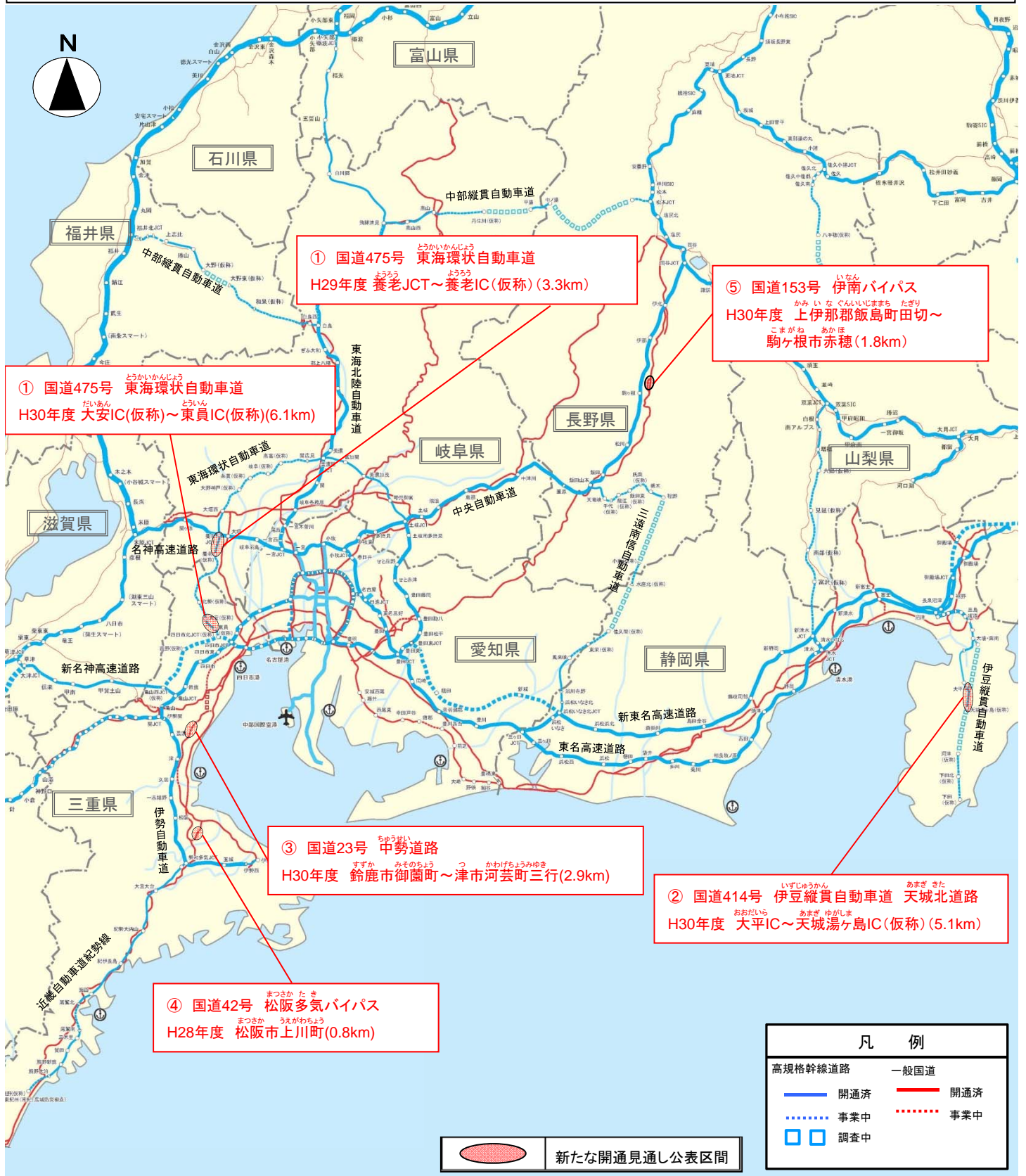
開通予定	県	路線名	箇所名	延長	段階
29年度★	岐阜	国道475号	東海環状自動車道 (養老JCT～養老IC(仮称))	3.3キロ	工事
30年度★	長野	国道153号	伊南バイパス (上伊那郡飯島町田切～駒ヶ根市赤穂)	1.8キロ	工事
30年度	静岡	国道1号	笹原山中バイパス (三島市山中新田～三島市笹原新田)	2.7キロ	工事
30年度	静岡	国道1号	静岡清バイパス (牧ヶ谷IC～丸子IC)	3.0キロ	工事
30年度★	静岡	国道414号	天城北道路 (大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称))	5.1キロ	工事
30年度	静岡・ 愛知	国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路) (佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称))	6.9キロ	工事
30年度★	三重	国道23号	中勢道路 (鈴鹿市御園町～津市河芸町三行)	2.9キロ	工事
30年度★	三重	国道475号	東海環状自動車道 (大安IC(仮称)～東員IC(仮称))	6.1キロ	工事

★:新たな公表箇所等

※ 用地取得に関する調整

新たに開通の見通しを公表する事業

- ① 東海環状自動車道は、名神・新名神の接続区間より順次延伸しており、名神からは平成29年度に養老IC(仮称)まで、新名神からは平成27年度に東員IC(仮称)(公表済)、平成30年度に大安IC(仮称)まで延伸します。
- ② 天城北道路の大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)が平成30年度に開通することで、東名・新東名から天城湯ヶ島IC(仮称)まで広域的な道路ネットワークが形成されます。
- ③ 国道23号中勢道路が平成30年度に一部開通し、鈴鹿市野町～終点部の国道23号現道まで開通します。
- ④ 国道42号松阪多気バイパスが平成28年度に一部開通し、起点部の国道23号～松阪市下蛸路町まで開通します。
- ⑤ 国道153号伊南バイパスが平成30年度の一部開通により、全線暫定2車線で開通します。



凡 例	
高規格幹線道路	一般国道
— (実線) — 開通済	— (実線) — 開通済
— (点線) — 事業中	— (点線) — 事業中
□ (青枠) □ (赤枠) 調査中	

○ (赤枠) 新たな開通見通し公表区間

(参考) 開通未公表箇所の課題等

- 用地取得に一定の進捗が見られるものの、課題等により、開通見通しが確定していない主な箇所は以下の通りです。
- 今後の課題解消等により、開通見通しが明らかになった場合には、随時公表いたします。

県	路線名	箇所名	延長	主な課題等	段階
長野	国道19号	桜沢改良 (塩尻市贅川～塩尻市宗賀)	2.1キロ	大規模構造物に関する技術的検討等	工事
長野	国道474号	三遠南信自動車道 (飯喬道路) (天龍峡IC～龍江IC(仮称))	4.0キロ	関係機関等との調整等	工事
長野・静岡	国道474号	三遠南信自動車道 (青崩峠道路) (小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称))	5.9キロ	大規模構造物に関する技術的検討等	工事
岐阜	国道156号	大和改良 (郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋)	1.0キロ	関係機関等との調整等	工事
愛知	近畿自動車道 伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島) (名古屋西JCT～飛島JCT(仮称))	12.2キロ	関係機関等との調整等	工事
愛知	国道302号	名古屋環状2号線 (海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野)	4.2キロ	関係機関等との調整等	工事
三重	国道1号	北勢バイパス (市)日永八郷線～国道477バイパス)	4.1キロ	用地取得に関する調整等	用地買収
三重	国道1号	桑名東部拡幅 (桑名市長島町叉木～桑名市北浜町)	3.9キロ	関係機関等との調整等	工事
三重	国道42号	松阪多気バイパス (松阪市下蛸路町～松阪市射和町)	2.5キロ	用地取得に関する調整等	用地買収

<平成26年度の主な進捗箇所>

【工事着手】

県	路線名	箇所名	延長
岐阜	国道475号	東海環状自動車道 (糸貫IC(仮称)～大野神戸IC(仮称))	6.8キロ
岐阜・三重	国道475号	東海環状自動車道 (養老IC(仮称)～北勢IC(仮称))	18.0キロ
静岡	国道1号	島田金谷バイパス (島田市野田～島田市大代)	5.8キロ
静岡	国道414号	伊豆縦貫自動車道 (河津下田道路(Ⅱ期)) (河津IC(仮称)～須原IC(仮称))	3.7キロ
愛知	国道41号	名濃バイパス (小牧市村中～犬山市五郎丸)	7.0キロ
三重	国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期) (尾鷲北IC～尾鷲南IC)	5.4キロ
三重	国道42号	松阪多気バイパス (松阪市上川町)	0.8キロ

【用地買収着手】

県	路線名	箇所名	延長
静岡	国道1号	島田金谷バイパス (島田市菊川)	0.6キロ
岐阜	国道475号	東海環状自動車道 (高富IC(仮称)～糸貫IC(仮称))	12.4キロ

<道路事業のプロセス>

《 新規事業化 》



STEP1
測量・設計等をする段階



STEP2
用地買収をする段階



STEP3
工事をする段階



《 完成・開通 》

用地取得の一定進捗など、
完成に向けた事業実施環境が整った場合



開通見通しの公表
(状況に応じ見直し)