

平成 21 年 度

地域活力基盤創造交付金（活力交付金）
第二回配分概要

目 次

I. 活力交付金 第二回配分について	1
II. 活力交付金 第二回配分内訳表	2
(参考) 活力計画の策定状況について	3

平成 21 年 7 月 10 日

国土交通省 中部地方整備局

I. 活力交付金 第二回配分について

(1) 配分の考え方

地域活力基盤創造交付金（活力交付金）については、平成20年度からの道路の継続事業について、現下の厳しい経済情勢に対する取組み等に支障が生じないように、4月に先行配分したところです。

関連事業など本交付金において新たに対象となった事業を含めた地域活力基盤創造計画（活力計画）について、各地方公共団体において順次策定が進められていたところですが、今般全ての活力計画（中部地整管内 64計画）がとりまとめ提出されたことから、地方公共団体の要望にもとづき第二回配分を実施します。

(2) 配分額（国費）

今回配分額：	13,243 百万円
既配分額：	63,899 百万円
合計：	77,141 百万円

《参考》全国配分額（国費）

今回配分額：	205,093 百万円
既配分額：	671,101 百万円
合計：	876,194 百万円

Ⅱ. 地域活力基盤創造交付金 第二回配分内訳表

[国費] (単位:百万円)

区 分	活力交付金事業 (既配分額)	活力交付金事業 (今回配分額)	合 計
岐 阜 県	11,249	2,754	14,003
静 岡 県	22,791	2,026	24,817
愛 知 県	22,143	7,266	29,410
三 重 県	7,716	1,196	8,912
合 計	63,899	13,243	77,141

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しない

【参考】
[参考事業費] (単位:百万円)

区 分	活力交付金事業 (既配分額)	活力交付金事業 (今回配分額)	合 計
岐 阜 県	20,353	5,030	25,383
静 岡 県	41,501	3,714	45,215
愛 知 県	40,306	13,241	53,547
三 重 県	13,910	2,165	16,075
合 計	116,070	24,150	140,220

※事業費は、地方公共団体の要望をもとに算出した参考値であり、実際の個別事業箇所への配分は地方公共団体の裁量にゆだねられており、事業費の変更がありえる。

活力計画の策定状況について

■ 計画策定数等

■ 中部地整管内 合計 64計画

■ 計画を策定した団体数 140団体

県	:	4団体
政令市	:	3団体
市町村	:	133団体

《県別の策定計画数》

岐 阜 県	:	16
静 岡 県	:	25
愛 知 県	:	12
三 重 県	:	11
合 計	:	64

[参 考]

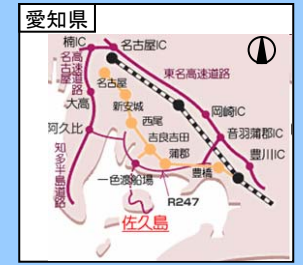
■ 全国合計 414計画

■ 計画を策定した団体数 1,564団体

都道府県	:	47団体
政令市	:	18団体
市町村	:	1,499団体

島民の高齢化や観光客の増大に対応し、 移動のしやすさを改善する必要

【一色町(愛知県)】



活力交付金の活用により、

渡船場への
アクセス道路の整備



バリアフリー化された
船舶への更新



渡船場と主な
公共施設を連絡する
バスの停留所整備



渡船場への
案内板の整備



※写真はいずれも整備イメージ



道路と渡船の一体的な整備により、
本土と離島間の移動の利便性が向上