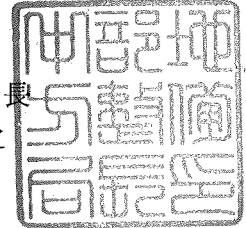




国部整企画第13号  
平成24年5月10日

浜松市長  
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
足立 敏之



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成24年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成24年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	3,233,000	1,087,666
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	3,233,000	1,087,666

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 青龍峠道路	L=13.1km	930	153,000	142,699	1,000	3,301	0	0	300,000	100,000	【飯田市南信濃和田～浜松市天竜区水窪町奥領家】 ・改良工 L=300m ・橋梁下部工 N=1基 ・水文調査 ・環境調査 ・用地買収 A=900m <sup>2</sup>	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、長野県区間を含む 用地進捗率：約17% 事業進捗率：約32% 飯田市南信濃和田～浜松市天竜区水窪町奥領家 L=13.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,400	2,598,000	177,310	12,000	12,690	0	0	2,800,000	933,333	【佐久間IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・トンネル工 L=2,510m ・橋梁下部工 N=3基 ・改良工 L=1,000m ・橋梁下部工 N=8基 ・用地買収 A=350m <sup>2</sup> ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 ・トンネル設備設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、愛知県区間を含む 用地進捗率：約92% 事業進捗率：約58% 浜松いなさ北IC～浜松いなさJCT L=0.5km(2/2)H24.4.14供用 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25.約55億円 H26.約70億円 H27.約50億円 H28.約45億円 H29.約25億円 H30.約15億円
合 計				2,751,000	320,009	13,000	15,991	0	0	3,100,000	1,033,333	残事業費、約329億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号西部 I 環境対策	L=48.9km	—	48,000	9,697	0	303	0	0	58,000	19,333	【島田市向谷～浜松市東区安新町】 ・遮音壁設置工 L=500m ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は静岡県区間を含む 島田市向谷～浜松市東区安新町 L=48.9km 平成24年度完成予定
合 計				48,000	9,697	0	303	0	0	58,000	19,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	13,000	2,000	0	0	0	0	15,000	5,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 舞阪地区緊急避難階段整備	—	—	13,000	2,000	0	0	0	0	15,000			
合 計			—	13,000	2,000	0	0	0	0	15,000	5,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	52,700	7,000	0	300	0	0	60,000	30,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	52,700	7,000	0	300	0	0	60,000	30,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。