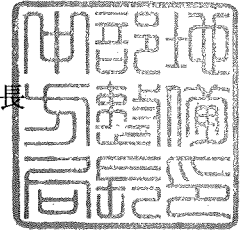


国部整企画第13号
平成24年5月10日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成24年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成24年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	15,464,951	4,896,335
道路関係	35,295,000	11,949,500
公園関係	746,678	303,590
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,414,800	636,660
空港関係	—	—
合計	52,921,429	17,786,085

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,606,900	678,500	840,000	293,700	0	0	10,200	6,429,300 (14,667,000)	2,179,600			
河川改修費			4,460,000	563,400	840,000	293,200	0	0	8,700	6,165,300 (13,948,000)	2,055,100			
一般河川改修費			4,460,000	506,800	450,000	293,200	0	0	8,300	5,718,300 (13,501,000)	1,906,100			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤・漏水対策他)	339	359,000	114,600	10,000	74,200	0	0	3,200	561,000	187,000	一鐵田地区 河道掘削 V=50千m ³ 、用地買収 A=3ha(平成27年度完成予定) 放水路分流通 耐震対策 一式(平成24年度完成予定) 河道掘削詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式 等	<事業展開> 豊川水系 平成25年度：約10億円 平成26年度：約10億円 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	330,000	116,000	0	61,000	0	0	3,000	510,000	170,000	下流区間 河道掘削 87千m ³ (平成25年度完成予定) 分派堰検討 一式 電気通信施設等整備 一式 等	<事業展開> 矢作川水系 平成25年度：約10億円 平成26年度：約10億円 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約10億円	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	3,671,000	253,100	440,000	151,900	0	0	2,000	4,518,000 (4,575,000)	1,506,000	宝神地区 堤防耐震対策 L=520m(平成25年度完成予定) 岩塚地区 河道掘削 V=115千m ³ (平成27年度完成予定) 西枇杷島(1)地区 築堤 L=225m ² (平成24年度完成予定) 西枇杷島(2)地区 浸透対策 L=800m(平成24年度完成予定) 大嶺郷地区 築堤 L=360m(平成24年度完成予定) 打出(1)地区 堤防耐震対策 L=325m(平成24年度完成予定) 打出(2)地区 用地買収 A=0.2ha(平成26年度完成予定) 打出(3)地区 浸透対策 L=179m(平成24年度完成予定) 幸心地区 浸透対策 L=137m(平成24年度完成予定) 中切地区 浸透対策 L=1196m(平成24年度完成予定) 堀越地区 浸透対策 L=130m(平成24年度完成予定) 河道掘削詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成25年度：約30億円 平成26年度：約30億円 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約25億円	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	100,000	15,100	0	2,100	0	0	100	117,300 (3,915,000)	39,100	森川地区 築堤 L=400m(平成25年度完成予定) 築堤詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成25年度：約15億円 平成26年度：約20億円 平成27年度：約20億円 平成28年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成25年度：約10億円 平成26年度：約10億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約8億円 木曾川水系揖斐川 平成25年度：約45億円 平成26年度：約25億円 平成27年度：約25億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約5億円	
木曾川上流	直轄管理区間 L=21.7km	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	0	8,000	0	4,000				12,000 (3,940,000)	4,000	電気通信施設等整備 一式 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成25年度：約15億円 平成26年度：約20億円 平成27年度：約20億円 平成28年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成25年度：約10億円 平成26年度：約10億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約8億円 木曾川水系揖斐川 平成25年度：約45億円 平成26年度：約25億円 平成27年度：約25億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約5億円	

平成24年度当初 愛知県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業費			0	56,600	390,000	0	0	0	0	400	447,000	149,000		
	庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替他	684	0	56,600	390,000	0	0	0	400	447,000	149,000	西枇杷島地区 用地補償、用地測量 一式 等	
河川工作物関連応急対策事業費			44,200	200			400			200	45,000	15,000		
	庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 水門 1箇所	0.5	44,200	200		400			200	45,000	15,000	小田井水門開閉装置改良	
総合水系環境整備事業費			102,700 (341,900)	114,900 (325,000)	0 (0)	100 (300)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1,300 (6,800)	219,000 (674,000)	109,500		
	豊川水系	下流部・河口部自然再生 1式	39	16,700	29,000	0	0	0	0	300	46,000	23,000	下流部・河口部:ヨシ原・砂州A=120m2、モニタリング調査	
	矢作川水系	矢作川自然再生 1式	48	14,700	15,000	0	0	0	0	300	30,000	15,000	矢作川:干潟再生A=4,900m2、モニタリング調査	
	庄内川水系	庄内川河口部水辺整備 1式 西枇杷島地区水辺整備 1式	21	36,600 (76,300)	11,000 (21,000)	0 (0)	100 (100)	0 (0)	0 (0)	300 (600)	48,000 (98,000)	24,000	庄内川河口部:管理用通路L=700m、詳細設計（平成24年度完成予定） 西枇杷島地区:管理用通路L=1,300m、水際整備N=1箇所、詳細設計（平成25年度完成予定）	
	木曾川水系 (木曾川下流)	木曾三川下流部自然再生 1式	120	25,000 (117,100)	4,900 (130,000)	0 (0)	0 (100)	0 (0)	0 (0)	100 (2,800)	30,000 (250,000)	15,000	上之輪新田地区:ヨシ原再生11,000m2、モニタリング調査	
	木曾川水系 (木曾川上流)	東加賀野井自然再生 1式	120	9,700 (117,100)	55,000 (130,000)	0 (0)	0 (100)	0 (0)	0 (0)	300 (2,800)	65,000 (250,000)	32,500	東加賀野井:河床掘削V=800m3、樹木伐開A=2,300m2、環境基礎調査、モニタリング調査	
ダム事業			370,079	629,148	7,797,585	48,096	0	0	0	8,921	8,853,829 (8,991,242)	2,656,147		
多目的ダム建設事業費			250,246	439,148	7,797,585	46,929	0	0	0	1,899	8,535,807 (8,673,220)	2,560,741		
	木曾川新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号、県道井尻八百津線付替他	1,800**	241,459	33,189	0	16,675	0	0	678	292,001 (429,414)	87,600	土捨場の流出土砂対策、水理水文調査、環境調査 等	
	豊川設楽ダム	設楽ダム(H=129m,L=380m) 国道257号付替他	2,070**	8,787	405,959	7,797,585	30,254	0	0	1,221	8,243,806	2,473,141	用地補償、水理水文調査、環境調査 等	
堰堤改良費			119,833	190,000	0	1,167	0	0	0	7,022	318,022	95,406		
	矢作川矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	119,833	190,000	0	1,167	0	0	7,022	318,022	95,406	土砂受入地整備 土砂バイパス施設検討 等	
砂防事業			55,989	52,398	12,000	6,723	0	0	0	390	127,500 (425,000)	42,500		
砂防事業費			55,989	52,398	12,000	6,723	0	0	0	390	127,500 (425,000)	42,500		
	庄内川水系	流域面積 A=150km ²	288	55,989	52,398	12,000	6,723	0	0	390	127,500 (425,000)	42,500	(鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、源新川砂防堰堤(平成27年度完成予定)、小笠平砂防堰堤(平成25年度完成予定)、下阿庄砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、小笠洞砂防堰堤(平成24年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築、砂防堰堤設計、用地取得 等)	
災害復旧事業			53,288	187	0	802	0	0	0	45	54,322	18,088		
河川等災害復旧費(河川 23災)			53,288	187	0	802	0	0	0	45	54,322	18,088		
	豊川	豊島地区 護岸L=70m 賀茂町地区 護岸L=90m	0.4	5,509	21	0	84	0	0	8	5,622	1,872	豊島地区 護岸L=10m 賀茂町地区 護岸L=7m (平成24年度完成予定)	
	矢作川	渡合町地区 護岸L=100m	1.6	22,967	80	0	346	0	0	6	23,399	7,791	渡合町地区 護岸L=15m (平成24年度完成予定)	
	庄内川	大野木地区 護岸L=63m 上志段味地区 護岸L=48m	0.5	24,812	86	0	372	0	0	31	25,301	8,425	大野木地区 護岸L=31m 上志段味地区 護岸L=24m (平成24年度完成予定)	
				5,086,256	1,360,233	8,649,585	349,321	0	0	19,556	15,464,951	4,896,335		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* :一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** :当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛鳥)	L=12.2km	1,350	427,000	172,336	0	664	0	0	600,000	150,000	【名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称)】 ・水文調査、事業損失調査等 ・改良工	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛鳥JCT L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道23号 豊橋東バイパス	L=9.2km	459	2,602,000	128,300	51,000	3,700	5,000	0	2,790,000	930,000	【東細谷IC～細谷IC】 ・改良工 L=2,500m ・舗装工 A=31,100m ² ・用地補償 ・環境調査 【細谷IC～七根IC】 ・側道舗装工 A=35,000m ² ・環境調査	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約88% 東細谷IC～細谷IC L=2.5km(2/4) 平成24年度供用予定	
国道23号 豊橋バイパス	L=17.6km	1,392	9,591,000	507,300	74,000	7,700	0	0	10,180,000	3,393,333	【前芝IC～東三河IC(仮称)】 ・改良工 L=4,200m ・橋梁上部工 L=300m ・舗装工 A=43,400m ² ・用地補償 ・環境調査 【豊橋港IC～前芝IC】 ・改良工 L=4,300m ・橋梁上部工 L=1,900m ・舗装工 A=62,100m ² ・環境調査	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約91% 前芝IC～東三河IC(仮称) L=4.2km(2/4) 平成24年度供用予定 豊橋港IC～前芝IC L=7.2km(4/4) 平成24年度供用予定	
国道23号 蒲郡バイパス	L=15.0km	965	6,368,000	443,900	756,000	12,100	20,000	0	7,600,000	2,533,333	【蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC】 ・橋梁上部工 L=1,300m ・橋梁下部工 N=17基 ・改良工 L=1,400m ・舗装工 A=53,000m ² ・用地買収(再取得) ・環境調査 【東三河IC(仮称)～蒲郡IC(仮称)】 ・用地買収 A=73,000m ² ・用地調査 ・トンネル予備設計	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約26% 蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC L=5.9km(2/4) H25年度以降供用予定 <残事業費の内訳> H25以降:約65億円 東三河IC(仮称)～蒲郡IC(仮称) L=9.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	860	803,000	108,500	2,000	1,500	10,000	0	925,000	308,333	【藤井IC～安城西尾IC】 ・舗装工 A=2,700m ² ・環境調査 【西尾東IC～藤井IC】 ・橋梁上部工 L=745m ・橋梁下部工 N=17基 ・移転補償 ・道路詳細設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82% 藤井IC～安城西尾IC L=1.5km(4/4) 平成24年度供用予定 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約45億円 H26:約15億円 H27:約3億円 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道23号	知立バイパス	L=16.4km	725	421,000	45,200	0	800	0	0	467,000	155,667	【安城西尾IC～和泉IC】 ・橋梁上部工 L=162m ・橋梁下部工 N=3基 ・舗装工 A=8,400m ² ・環境調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 安城西尾IC～和泉IC L=2.6km(4/4) 平成24年度供用予定	
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	420,000	97,200	32,000	800	0	0	550,000	183,333	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・改良工 L=170m ・橋梁上部工 L=259m ・用地補償 ・環境調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% 豊田市西新町～豊田市東新町 4車立体 L=1.0km(4/6) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約15億円	
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	10,000	23,300	1,165,000	1,700	0	0	1,200,000	400,000	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=30,000m ² ・整備工事 L=200m ・道路詳細設計	用地進捗率:約35% 事業進捗率:約7% 豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	1,173,000	278,400	840,000	8,600	0	0	2,300,000	766,667	<p>【豊田市美山町～豊田市東新町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 L=492m <p>【豊田市東新町～豊田市逢妻町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=40,000m² ・整備工事 L=200m ・道路詳細設計 	<p>用地進捗率:約83%</p> <p>事業進捗率:約62%</p> <p>豊田市美山町～豊田市東新町 L=1.1km(2/4)</p> <p>平成25年度供用予定 <残事業費の内訳></p> <p>H25:約20億円</p> <p>豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4)</p> <p>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	69,000	30,821	0	179	0	0	100,000	33,333	<p>【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 L=100m <p>調査設計(協議用資料作成)</p> <p>【あま市基目寺～清須市一場】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計(協議用資料作成) 	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、名古屋市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約99%</p> <p>事業進捗率:約91%</p> <p>海部郡飛島村梅之郷～名古屋港区春田野 L=4.2km(4/4)</p> <p>春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4)</p> <p>あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4)</p> <p>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,400	758,000	786,417	48,000	7,583	0	0	1,600,000	533,333	<p>【佐久間IC(仮称)～鳳来峡IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トンネル工 L=930m ・用地測量 ・改良工 L=400m ・用地買収 A=12,000m² ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 ・地質調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・トンネル設備設計 	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、浜松市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約92%</p> <p>事業進捗率:約58%</p> <p>佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2)</p> <p>平成30年度供用予定 <残事業費の内訳></p> <p>H25:約55億円 H26:約70億円 H27:約50億円 H28:約45億円 H29:約25億円 H30:約15億円</p> <p>東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2)</p> <p>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (豊田～瀬戸)	L=26.0km	2,700	823,000	900	0	1,100	0	0	825,000	275,000	【豊田東JCT】 ・橋梁上部工 L=450m ・橋梁下部工 N=1基	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 豊田東JCT L=0.7km 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約2億円 H26:約2億円
合 計				23,465,000	2,622,574	2,968,000	46,426	35,000	0	29,137,000	9,662,332		残事業費:約2,343億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	岡崎環境整備	L=5.3km	—	1,280,000	48,529	0	1,471	0	0	1,330,000	443,333	【岡崎市矢作町】 ・矢作橋旧橋撤去工 ・改良工 L=1,150m ・調査設計(協議用資料作成)	岡崎市矢作町 L=5.3km(4/4) 平成25年度供用予定
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	50	584,000	36,991	278,000	1,009	0	0	900,000	300,000	【海部郡蟹江町】 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・改良工 L=200m ・橋梁下部工 N=9基 ・橋梁上部工 L=43m ・水文調査	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約72% 海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4) 平成27年度供用予定
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	48,000	1,900	0	100	0	0	50,000	16,667	【名古屋市西区上堀越町～清須市朝日】 ・改良工 L=200m ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、 名古屋市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 名古屋市西区上堀越町～清須市朝日 L=3.3km 平成24年度供用予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	103,000	36,100	0	900	0	0	140,000	46,667	【大府市共栄町】 ・遮音壁設置工 L=170m ・調査設計(協議用資料作成) 【海部郡飛島村梅之郷～弥富市】 ・用地調査 ・構造物等設計	事業規模は名古屋市区間を含む 大府市共栄町 L=0.6km 平成24年度完成予定 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km 平成27年度完成予定
国道153号	愛知153号豊田地区環境対 策	L=1.7km	—	0	19,200	420,000	800	0	0	440,000	146,667	【豊田市久保町～豊田市陣中町】 ・用地買収(再取得) ・用地調査	豊田市久保町～豊田市陣中町 L=0.7km(4/4)平成25年度完成予定

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	0	49,900	0	100	0	0	50,000	16,667	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・路線測量 ・地質調査 ・道路予備設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	19,980	0	20	0	0	20,000	6,667	・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,015,000	212,600	698,000	4,400	0	0	2,930,000	976,668		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	182,600	7,815	70,000	585	0	0	261,000	87,000		
	東三河地区交差点改良	—	—	67,800	1,052	0	148	0	0	69,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	穴田交差点改良	—	—	80,000	5,711	70,000	289	0	0	156,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	西三河地区交差点改良	—	—	34,800	1,052	0	148	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	43,000	1,753	0	247	0	0	45,000	15,000		
	尾張北地区交差点改良	—	—	43,000	1,753	0	247	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道23号	愛知23号交差点改良等	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000		
	豊橋地区緊急連絡路	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	平成24年度完成予定
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	46,000	17,529	0	2,471	0	0	66,000	22,000		
	尾張地区交差点改良	—	—	46,000	1,753	0	247	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	村中地区交差点改良	—	—	0	15,776	0	2,224	0	0	18,000		・調査設計	平成25年度完成予定
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	642,000	21,062	271,000	1,938	0	0	936,000	312,000		
	陣中町交差点改良	—	—	50,000	876	189,000	124	0	0	240,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	中金町歩道整備	—	—	30,000	11,421	81,000	579	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	明川付加車線	—	—	562,000	8,765	1,000	1,235	0	0	573,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	50,000	49,265	405,000	2,735	0	0	507,000	169,000		
	西町交差点改良	—	—	0	2,629	225,000	371	0	0	228,000		・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
	大坪町歩道整備	—	—	50,000	46,636	180,000	2,364	0	0	279,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
合 計		—	—	969,600	97,424	746,000	7,976	0	0	1,821,000	607,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	346,000	59,898	0	4,102	0	0	410,000	205,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング		
国道19号	-	-	32,000	13,104	0	896	0	0	46,000	23,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道22号	-	-	12,000	13,104	0	896	0	0	26,000	13,000	区画線、視線誘導標		
国道23号	-	-	46,000	33,695	0	2,305	0	0	82,000	41,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング		
国道41号	-	-	290,000	16,847	0	1,153	0	0	308,000	154,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	56,000	43,054	0	2,946	0	0	102,000	51,000	区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道155号	-	-	32,000	24,335	0	1,665	0	0	58,000	29,000	区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道302号	-	-	152,000	14,975	0	1,025	0	0	168,000	84,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
合 計		-	966,000	219,012	0	14,988	0	0	1,200,000	600,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			55,080	24,830		90			80,000	40,000	・調査設計 ・本体工事推進、関連機関との調整、協議資料作成	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成26年度供用予定
	┌ 瓦町電線共同溝	L=1.5Km	10		19,980		20			20,000			
	└ 岡崎電線共同溝	L=2.8Km	15	55,080	4,850		70			60,000			
国道153号	愛知153号電線共同溝			90,005	9,895		100			100,000	50,000	・本体工事推進、関係機関との調整、協議資料作成	平成26年度供用予定
	┌ 豊田陣中電線共同溝	L=0.9Km	6	90,005	9,895		100			100,000			
計				145,085	34,725		190			180,000	90,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号共同溝	L=2.4Km	98		11,988		12			12,000	6,000	・ 関連機関との調整、協議資料作成	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	豊明共同溝				11,988		12		12,000				
国道302号	愛知302号共同溝	L=2.9Km	61	14,876	67		57			15,000	7,500	・ 本体工事推進	平成25年度供用予定
	松河戸共同溝			14,876	67		57		15,000				
計				14,876	12,055		69			27,000	13,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.088ha 供用面積：256ha	822	461,700	118,312	166,212	315	0	139	746,678	0	746,678	303,590	【工事】 ・「138タワーパーク」木づきの森基盤整備 A=約0.5ha ・「138タワーパーク」大屋根整備 1式 ・「138タワーパーク」園路整備 L=約300m ・「フラワーパーク江南」リサイクル施設ストックヤード整備 1式 ・「フラワーパーク江南」基盤整備 A=約0.5ha 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注4) が整った段階で確定予定 【部分完成予定年度】 フラワーパーク江南(1期エリア)、 138タワーパーク：平成24年度完成予定
計		822	461,700	118,312	166,212	315	0	139	746,678	0	746,678	303,590		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成24年度当初 三河港(港湾管理者:愛知県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		241										
	航路泊地(-12m)	A=474,200m2		352,940	36,037	0	7,023	0	0	396,000	178,200	浚渫工 84,000m3	H24年度部分完成予定
	防波堤(南)	L=97m		78,334	5,159	0	1,507	0	0	85,000	38,250	上部工 489m	
	防波堤(北)	L=792m		392,622	84,361	0	6,817	0	0	483,800	217,710	上部工 72m、基礎工 360m	
計				823,896	125,557	0	15,347	0	0	964,800	434,160		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 衣浦港(港湾管理者:愛知県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
衣浦港	～中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業～												
	中央ふ頭西地区		23										H26年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約6億円 H26:約5億円
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		354,294	23,636	0	2,070	0	0	380,000	171,000	上部工 76m、撤去工 57m、地盤改良工一式	
	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	武豊北ふ頭地区		117										H29年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約4億円 H26:約7億円 H27:約7億円 H28:約7億円 H29:約7億円
	航路泊地(-12m)	A=541,400m2		60,337	9,282	0	381	0	0	70,000	31,500	浚渫工 10,500m3	
計				414,631	32,918	0	2,451	0	0	450,000	202,500		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。